

Im Bugkorb

AKTUELLE CLUBNACHRICHTEN
des

LÜBECKER MOTORBOOT-CLUB e.V.

Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.
Mitglied im Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.



www.lmc-luebeck.de

Heft 5 - Oktober 2023

53. Jahrgang

BAUHAUS[®] NAUTIC

www.bauhaus-nautic.info

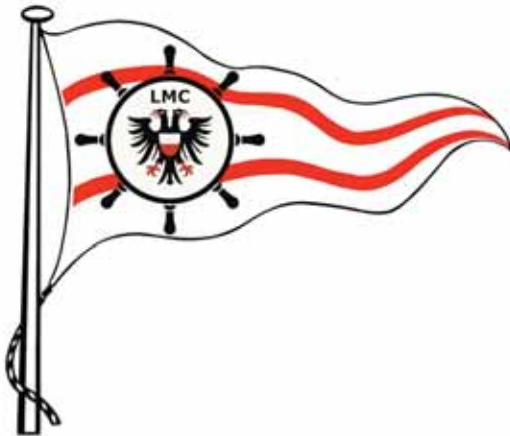
Deutschlands größter Anbieter
für Wassersport-Zubehör

- ⚓ Segelausrüstung
- ⚓ Farben und Reparaturmittel
- ⚓ Decksbeschläge und Schrauben
- ⚓ Bordelektrik und Elektronik
- ⚓ Anker und Festmacher
- ⚓ Alles für die Bootspflege
- ⚓ Motor- und Antriebstechnik
- ⚓ Solartechnik u.v.m.



Lübecker Motorboot - Club e.V.

1. Vorsitzender: Stefan Brockmann
0176 - 557 203 45 / hafen@lmc-luebeck.de
2. Vorsitzender: Peter Stamer
0157 - 88 77 54 02 / vizepraesident@lmc-luebeck.de
- Schatzmeister: Peter Kalbitz
0159 - 01 12 86 27 / schatzmeister@lmc-luebeck.de
- Hafenmeister: Udo Stark
0174 - 670 94 58 / 0451 - 8 55 58 / hafenmeister@lmc-luebeck.de



Clubheim: *De Lüb'sche Schut* an der Lachswehr
0451 - 929 962 72



Vorwort

Liebe Clubfreundinnen, liebe Clubfreunde,



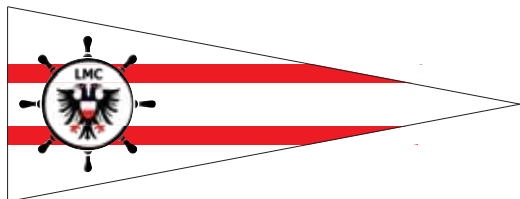
die Oktober-Ausgabe unserer Vereinszeitschrift ist immer eine gute Gelegenheit, um auf eine weitere Bootssaison im LMC zurückzublicken. Das Aufsplippen der Boote steht an, die Tage werden wieder merklich kürzer und irgendwie steht der Herbst vor der Tür. Viele von Euch waren mit ihren Booten im Urlaub, manche hatten Glück mit dem Wetter, andere lagen wegen des Sturmes tagelang fest. Dennoch haben wir wohl alle versucht, die kostbare Zeit auf dem Wasser so gut wie nur möglich zu nutzen. Hauptsache ist und bleibt, dass alle wieder sicher und gesund den Heimathafen erreicht haben.

Auch der Vorstand des LMC blickt auf eine Saison zurück, die einmal mehr die verschiedensten Herausforderungen im Gepäck hatte. Als gutes Beispiel sei an dieser Stelle unser Vereinsheim zu nennen. Die Tatsache, dass wir in diesem Jahr gleich zweimal eine Eröffnung begehen würden, war sicherlich nicht geplant und ist in der Geschichte des LMC wohl auch einmalig. Aber dank dem beherzten Eingreifen von Thomas Becker (Aufgeben ist keine Option) ist auch hier wieder sicheres Fahrwasser erreicht. Ein anderes Problem ereilte uns auf ganz natürliche Weise. Innerhalb von wenigen Tagen legte die üppige Unterwasservegetation weite Teile des Horst-Brockmann-Ufers lahm. Auch die alten Hasen im Verein konnten sich an solch ein explosionsartiges Wachstum der Wasserpflanzen nicht erinnern. Einmal am Propeller war die Ausfahrt bereits nach wenigen Metern vorbei. Viele gute Ideen, wie diesem Phänomen zu begegnen sei, wurden verworfen, da es behördlich verboten ist, hier selbst einzugreifen. Nun, so schnell, wie es gekommen ist, so schnell war der Spuk auch wieder vorbei und wir konnten wieder fahren. Dennoch sind wir weiterhin mit den zuständigen Behörden in Kontakt, damit wir nicht im nächsten Jahr eine ähnliche Situation erleben müssen.

Einen besonderen Dank möchte ich für die vergangene Saison einmal an die Clubfreundinnen und Clubfreunde richten, die anderen bei großen und kleinen Problemen geholfen haben. Sei es nur beim An- und Ablegen, durch technischen Rat oder tatsächlich mit der Schleppleine. Zeigt Euer Verhalten doch eindrucksvoll, dass wir eben keine Marina sind, in der jeder für sich ist. Wir sind ein moderner, offener und hilfsbereiter Verein, der, wenn es nötig ist, fest zusammenhält.

Stefan Brockmann

1. Vorsitzender



Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	<i>Inhalt</i>	<i>Seite</i>	<i>Inhalt</i>
1	LMC & Schute	10	Pressemitteilung des DMYV Neuer Pressereferent
2	Vorwort	12	Nachlese Buddelgriepen und LMC-Salatbuffet
3	Inhaltsverzeichnis Wo steht was?	18	Startboote bei der TraWo Der LMC wurde 2fach repräsentiert
4	Termine Ein Überblick	21	Mitglieder im Fokus
5	Einladung zur Mitgliederversammlung	22	ChatGPT - ein Versuch Das Fazit ist glasklar
6	Treffen der LMC-Frauen	25	Die goldene Herbstzeit Eindrücke Ende September
7	Hafenordnung Hinweis auf neue Fassung	26	Wir denken aneinander Traueranzeigen
8	Aufslippen Stadtgraben	27	Unsere Mitglieder Wir gratulieren von Herzen
9	Aufslippen Lachwehr	28	Impressum und unsere Neuaufnahmen



Fachbetrieb für Bootsmotoren
und Yachtservice

ALLES RUND UM'S BOOT

Mechanikerstunde
48,-
*Unser Sonderpreis für
Seotiehp Mitglieder
(netto)

Masselbett 1 + 3
23569 Lübeck

BOOTSMÄNNER
0172 - 527 81 79
info@Bootsmaenner.com
www.Bootsmaenner.com

Termine

Fr.,	13.10.2023, 18:00 Uhr	Abendessen der LMC-Frauen Anmeldung bei Moni Fietkau unter Telefon: 0179 - 66 107 89
Fr.-Sa.,	13.10.-14.10.2023	Aufslippen Stadtgraben
Fr.-Sa.,	20.10.-21.10.2023	Aufslippen Lachswehr
Fr.,	03.11.2023, 18:00 Uhr	Abendessen der LMC-Frauen Anmeldung bei Moni Fietkau unter Telefon: 0179 - 66 107 89
Fr.,	10.11.2023, 19:00 Uhr	Mitgliederversammlung Achtung - neuer Veranstaltungsort!
Sa.-So.,	25.11.-26.11.2023	Herbstfahrt Weitere Details online
Fr.,	08.12.2023, 18:00 Uhr	Abendessen der LMC-Frauen Anmeldung bei Moni Fietkau unter Telefon: 0179 - 66 107 89

- Ausdrücklich unter Vorbehalt -



Mitgliederversammlung

Einladung zur Mitgliederversammlung



des Lübecker Motorboot-Club e.V.
am Freitag, den 10.11.2023 um 19⁰⁰ Uhr
im „Rittersaal“ Sportpark Hülshorst
An der Hülshorst 11, 23568 Lübeck



Tagesordnung:

1. Begrüßung und Eröffnung
 - a.) Feststellen der Beschlussfähigkeit
 - b.) Genehmigung der Tagesordnung
 - c.) Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 24. März 2023
2. Ehrungen
3. Berichte der Vorstandsmitglieder
4. Wahlen
 - a.) Wahl 2. Vorsitzende(r)
 - b.) Wahl Presse- und Informationsleiter(in)
5. Beschlussfassung über vorliegende Anträge
6. Verschiedenes

Anträge, die auf der Mitgliederversammlung beschlossen werden sollen, müssen bis zum 27. Oktober 2023 dem Vorstand schriftlich vorliegen.

Mit sportlichen Grüßen
Lübecker Motorboot-Club e.V.

Für den Vorstand

gez. Stefan Brockmann
1. Vorsitzender

gez. Peter Stamer
2. Vorsitzender

Lübeck, im September 2023

Treffen der LMC-Frauen

Wieder ist die Saison viel zu schnell zu Ende!

Es wäre schön, wenn sich die LMC-Frauen in der Herbst- / Winterzeit (Oktober bis März) einmal im Monat zum Abendessen treffen.

Ich schlage grundsätzlich jeden 2. Freitag im Monat, jeweils um 18:00 Uhr, als festen Termin vor. Ausnahmen bei wichtigen Terminen wie jetzt im November lassen natürlich eine Abweichung von dieser Regel zu.

Wir treffen uns auf unserer "Lübschen Schut". Damit können wir unseren neuen Pächter Thomas Becker auch in der Wintersaison unterstützen. Das Essen ist sehr abwechslungsreich, lecker, immer frisch zubereitet und es ist bestimmt für jeden Geschmack etwas dabei.

Ich würde mich sehr freuen.

Meldet Euch bitte bei mir an unter Telefon: **0179 - 66 107 89**

**Eure
Monika Fietkau**



An dieser Stelle sei folgender Gruß gestattet:

Liebe Moni,

wir gratulieren Dir nachträglich ganz herzlich zu Deinem **70. Geburtstag**, den Du bereits am 5. September 2023 gefeiert hast!

Bitte verzeih, dass Dein Ehrentag im letzten Heft nicht genannt war.

**Dein Redaktionsteam
Im Bugkorb**

Hafenordnung

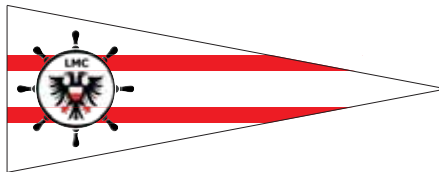
Der Vorstand informiert

Es steht eine aktualisierte Fassung unserer Hafenordnung zum Download auf unserer Webseite bereit. Wir verzichten darauf, diese hier in vollem Umfang abzdrukken.

Bitte nehmt vor allem die Änderungen/ Ergänzungen zu 2. und zu 18. zur Kenntnis.

Mit dem Tag der Veröffentlichung ist die neue Fassung unserer Hafenordnung in Kraft getreten.

Euer Vorstand
Lübecker Motorboot-Club e.V.



Bootsbedarf Nord 

Wir liefern alles! Fachhandel für Bootszubehör

- **Sämtliches Zubehör von Reinigungsmitteln für Schlauchboote bis zum fertigen Boot!**
- **Bootsvermietung Schlauchboot mit Außenborder**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr Sa. 9.30 - 12.30 Uhr
Ahrensböcker Straße 10 · 23617 Stockelsdorf · Tel.: 0451- 88 05 40 91

Aufslippen 2023

Aufslippen Stadtgraben 13. und 14.10.2023

Nachdem wir in diesem Jahr sogar noch die Herbstferien zum Bootfahren nutzen konnten, soll nun am **Freitag, den 13.10.2023 um 13.00 Uhr** das erste Schiff am Kranhaken hängen.

Am **Samstag, den 14.10.** wird um **08.00 Uhr** weitergeslipt.

Um dies zu erreichen, müssen noch einige Vorbereitungen getroffen werden:

- Ab Mittwoch, den 11.10. um 14.00 Uhr müssen das Stadtgrabengelände, der Parkplatz und die Zufahrt vor der Schute geräumt worden sein, dorthin werden Trailer von der Slipkolonne verfahren.
- Sämtliche Kleinboot-Trailer müssen vom Parkplatz entfernt worden sein.
- Alle Trailer müssen roll- und lenkbar, freigeräumt und sichtbar mit dem jeweiligen Schiffsnamen versehen sein. Hier sind die Eigner gefordert, damit entsprechende Trailer reibungslos der Abfolge nach abgestellt werden können.
- Die Gurtmarken an den Schiffen müssen an der Reling sowie am Wasserpass gut sichtbar angebracht sein.
- Seid rechtzeitig bei Euren Schiffen; eine vorläufige Reihenfolge in etwa der Abfolge vom Frühjahr, nur umgekehrt, wird im Forum bekannt gegeben. Änderungen behält sich der Vorstand vor.
- Die Schiffe bitte nicht gleich auffallen und zuplanen, wenn sie an ihren Winterplatz gefahren wurden. Es können noch Änderungen auftreten!
- Die Wasserliegeplätze zwischen den beiden Holzstegen von Platz 5B und 8S sind freizuhalten und dürfen erst nach den Sliparbeiten wieder belegt werden.

Das Waschgeld wird in bar an der Grillbude kassiert; dies ist eine Bringschuld!

Die Waschgebühr beträgt 1€ pro Quadratmeter Boot.

Unbefugte haben sich aus dem Schwenkbereich des Kranes sowie aus den Fahrwegen der Zugmaschinen fernzuhalten.

Die Slipkolonne trifft sich zur Vorbereitung am 11.10. um 14.00 Uhr.

Für Fragen wendet Euch an mich unter Tel. 0160 - 665 23 64 (vom 11.09.2023 - 09.10.2023 nicht erreichbar).

Auf gutes Gelingen!

Andreas Meyer
Slipwart Stadtgraben

Aufslippen 2023

Aufslippen Lachswehr am 20. Oktober & 21. Oktober 2023

Liebe LMCer,

wie immer viel zu schnell geht die Saison so langsam zu Ende. Unsere Schiffe kommen am 20. und 21. Oktober 2023 aus dem Wasser. Am Freitag soll das erste Boot dann um 13:00 Uhr am Haken hängen.

Die Slipkolonne trifft sich am Freitag, den 20. Oktober 2023 um 12:00 Uhr in der Lachswehr.

Bitte achtet darauf, dass Ihr unbedingt den Parkplatz an der Lachswehr sowie die Zufahrt zum Vereinsgelände freihaltet.

Bitte kennzeichnet rechtzeitig vor dem Slippen Eure Trailer sichtbar und lesbar mit den jeweiligen Bootsnamen! Auch die Auflagepunkte müssen am Kiel sichtbar markiert sein. Diese Maßnahmen erleichtern das Kranen ungemein.

Ebenfalls achtet bitte darauf, dass an Euren Booten die Marken für die Gurte gut sichtbar angebracht sind.

Sollten sich während oder vor dem Slippen Probleme ergeben, bitte sofort und unverzüglich bei mir persönlich melden unter Telefon: 0152 - 317 228 71.

Eine vorläufige Liste der Reihenfolge hängt ungefähr zwei Wochen vorher im Schaukasten an der Schute und wird im Forum bekannt gegeben. Änderungen vorbehalten!

Wie wir in den letzten Jahren gelernt haben, können leider nur noch Zeitfenster angegeben werden, da eine minutengenaue Angabe nicht möglich ist. Jeder Eigener hat sich bitte rechtzeitig (ca. 1,5 Stunden) vorher einzufinden.

Aus Sicherheitsgründen haben sich Unbefugte in der Nähe des Krans nicht aufzuhalten!

Auf gutes Gelingen!

Viele Grüße

Marco Mußmann
Slipwart Lachswehr

Pressemitteilung des DMYV

Christian Schneider ist neuer Pressereferent des Deutschen Motoryachtverbands



Duisburg, 08.09.2023 – Christian Schneider, bis August 2023 Chefredakteur des Fachmagazins *MotorBoot Magazin* und der Website *MotorBoot Online*, hat zum 1. September die Aufgaben des Pressereferenten des Deutschen Motoryachtverbands (DMYV) übernommen.

Christian Schneider war von Januar 2011 bis August 2023 verantwortlich für die Redaktion des *MotorBoot Magazins* (ehemals WasserSport), das auch als offizielles Mitteilungsblatt des DMYV fungiert und in den *VerbandsNachrichten* monatlich auch über die Aktivitäten des DMYV und der Landesverbände informiert.

Frank Dettmering, Präsident des DMYV freut sich: „Mit Christian Schneider verstärkt ein Medienprofi und intimer Kenner der Freizeitboots-Branche das Team des DMYV. Wir kennen Christian aus der langjährigen Zusammenarbeit und freuen uns sehr, dass er an Bord des DMYV gekommen ist. Christian wird neben der täglichen Pressearbeit die Kommunikations-Kanäle des DMYV und der SBV weiter ausbauen, sowie im Marketing-Referat des DMYV mitarbeiten und den Kontakt und die Partnerschaft zur Bootsbranche pflegen und erweitern.“



MARTIN MÜNSTERMANN
Rentenberatung

- **Unabhängige Beratung** (Früh- und Abendberatungstermine möglich) zur gesetzlichen und betrieblichen Rentenversorgung
- **Rentanträge** rechtzeitig und richtig gestellt
- **Widerspruchsverfahren** bei Ablehnung Rente/Reha
- **Klagen** beim Sozialgericht oder Landessozialgericht
- **Unternehmensberatungen** (z. B. Vorruhestand)

Hohenrah 1
23843 Rümpel/Bad Oldesloe

Achtern Hollerbusch 63
22393 Hamburg

Tel. 0177-611 8 911

rentenberater.muenstermann@t-online.de
www.geh-in-rente.de

Guter Rat ist nie zu teuer!

Pressemitteilung des DMYV

Christian Schneider sagt: „Mit Respekt und Interesse habe ich während der letzten Jahre den konsequenten Modernisierungskurs des DMYV und der SBV verfolgt. Daher freue ich mich sehr, jetzt in diesem engagierten Team mitarbeiten, und diesen Kurs mitgestalten zu dürfen“.



Christian Schneider hat seine Tätigkeit am 1. September 2023 begonnen und ist unter der E-Mailadresse schneider@dmyv.de, sowie telefonisch unter +49 160 94 97 11 61 erreichbar.



Pressekontakt

Christian Schneider – Pressereferent
Deutscher Motoryachtverband e.V.
Vinckeufer 12-14
47119 Duisburg

Telefon: +49 203 80958 29
Mobil: +49 160 94971161
E-Mail: presse@dmyv.de

Christian Schneider, Pressereferent des DMYV (Foto: ©DMYV /profi-photo.de)

Korrosion? Unser Rund-um Schutz

- ★ Korrosionsschutz
- ★ Strahlen & Beschichten
- ★ Spritzlackierung
- ★ Folieren
- ★ Polieren
- ★ Osmosevorsorge
- ★ Osmosesanierung



In Neustadt,
Hamburg, Kappeln
und Greifswald

Peter Wrede
Yachtlackierung



www.yachtlackierung.de · 04103-91 72 0

Nachlese Buddelgriepen...

Gummientchen, du bist mein.

Es war mal wieder ein voller Erfolg. Am 16.09.2023 startete auch in diesem Jahr das legendäre Buddelgriepen bei schönstem Wetter. Alle waren aufgerufen, sich der Herausforderung zu stellen.

Die Teilnehmer trafen sich pünktlich mit ihren kleinen Booten um 11:00 Uhr am Horst-Brockmann-Ufer bei der *LULU*, um den Startschuss nicht zu verpassen.



W.-R. WITTKE & LORENZEN KG

- Kompetenz seit 1971 -



- Immobilienvermittlung
- Marktwertgutachten
- Hausverwaltung



zertifiziert nach DIN EN 15733

MOISLINGER ALLEE 7, 23558 LÜBECK

Tel: 0451 8 20 30 / Mail: info@wittke-lorenzen.de

www.wittke-lorenzen.de

... und LMC-Salatbuffet

Bevor es aber losging, wurde von unserem FahrtenSportleiter Peter Berger noch einmal für alle Beteiligten die Regeln und der Ablauf erklärt. Wer neu im Verein ist und das Buddelgriepen zum ersten Mal miterleben durfte, so wie ich, hat natürlich sehr gespannt den Worten gelauscht.

Udo, unser Hafenmeister, hatte im Vorfeld die kleinen, von der Firma MÖLLERHERM Immobilien gespendeten Gummienten auf der Kanal-Trave freigesetzt. Diese galt es nun einzufangen. Denn jede Ente bedeutete eine Losnummer. Um aber auch jedem eine Chance zu geben, was ich persönlich supertoll fand, galt die Regel: jedes Boot max. zwei Enten.

Nachdem der Startschuss fiel, gab es kein Halten mehr. Das Wasser schäumte, die Motoren heulten.



Die Stimmung war großartig. Der Ehrgeiz, aber auch der Spaß waren förmlich zu spüren und zu sehen.

Nun hieß es, schnell mit den kleinen Booten auf zu den Enten, eine Ente schnappen und zurück zum Start. Dort galt es seine Ente abzugeben, um ganz schnell wieder zurückzufahren, um sich eine neue zu greifen.

Es war schön, mitzuerleben, wie viel Spaß und Freude in der Luft lagen. Egal ob jung oder alt. Egal, wie viel PS am Boot hing oder wie voll besetzt das Boot war.

Bitte umblättern

Ihr Fachbetrieb - Qualitätsarbeit - faire Preise

Neuanfertigung, Modifikation, Instandsetzung und Reparatur
von **Propellern und Wellenanlagen** aller Art
Dreh- und Bohrwerksarbeiten

SCHAFFFRAN

SCHAFFFRAN PROPELLER + SERVICE GmbH

Bei der Gasanstalt 6/8 - 23560 Lübeck

Tel. 0451/583230 - www.schafffran-propeller.de - E-mail: info@schafffran-propeller.de



Nachlese Buddelgriepen...

Auch der Ausfall zweier Boote konnte den Spaß nicht trüben, sondern zeigte einfach mal wieder, wie auch der Zusammenhalt im LMC großgeschrieben wird. Beiden Booten wurde sofort von anderen Teilnehmenden geholfen und die Boote wurden sicher zurückgebracht.

Nachdem alle Enten eingefangen waren, trafen sich am Nachmittag um 15:00 Uhr alle Teilnehmenden und viele weitere LMCer pünktlich zur Preisverleihung in dem von Thomas Becker und ein paar Mitgliedern im Vorwege aufgebauten Zelt in der Lachswehr.



Wer sich früher eingefunden hatte, wurde herzlich am Getränkewagen empfangen und konnte hier schon einmal seinen Durst mit z. B. einem frisch gezapften Bier löschen. Denn Thomas hatte nicht nur das Zelt organisiert, sondern auch einen Getränkewagen. Hierfür ein dickes Dankeschön an Thomas und das gesamte Schuten-Team, das sich voll eingebracht hat.



	Bootsmotoren · Boote · Technik Verkauf · Winterlager · ServiceCenter	
	Marcel Martin KFZ-Meister/Inhaber Mobil: 0173 2 72 93 35	  
E-Mail: oms@oms-dassow.de www.marinepower-oms.com	Ostsee Marine Service Holmer Berg 11 · 23942 Dassow	Tel.: 038826 - 86245 Fax: 038826 - 86366 

... und LMC-Salatbuffet

Nachdem Peter Berger eine kleine Rede an alle Mitglieder gehalten hatte, wurde die Preisvergabe eröffnet. Karina, Britta und Marco haben mit viel Witz und Charme die Preise an die Buddelgriepier und -grieperrinnen übergeben. Wundervolle Preise, die von Mitgliedern ausgesucht und liebevoll verpackt wurden. Darüber hinaus durfte sich jeder noch ein Los ziehen. Denn es gab zusätzlich für jedes teilnehmende Boot ein weiteres Geschenk, das dank zahlreicher Spenden ermöglicht werden konnte.



An dieser Stelle möchten wir uns ganz herzlich bei allen Sponsoren bedanken, die dieses Event mit ihren Spenden unterstützt haben: Bootsbedarf Nord aus Stockelsdorf, MÖLLERHERM Immobilien aus Lübeck, Sparkasse zu Lübeck, Otti Schneider (Vereinsmitglied) und Stefanie Stark (Vereinsmitglied).

Bitte umblättern

Brandschutz- und Sicherheitstechnik
PODZIEMSKI
www.podziemski-brandschutz.de



Feuerlöscher Prüf- und Fülldienst - fahrbare Löschgeräte und Anlagen
Rauch- und Wärmeabzugsanlagen - Wandhydranten / Steigleitungen
Brandschutztüren / Feststellanlagen - Fluchtwegbeschilderung
Rauchmelder - Funkgefahrmeldeanlagen
Erstellung von Flucht- und Rettungspläne / Feuerwehrpläne

Büro :	Werkstatt :	Tel. 04509 / 2588
Hauptstraße 70a	Ratzeburger Allee 33	Fax 04509 / 712035
23627 Groß Grönau	23562 Lübeck	Mobil 0179 / 3248924

Nachlese Buddelgriepen...

Nach der Verlosung wurde das LMC-Salatbuffet eröffnet. Jedes Mitglied brachte einen Salat oder andere Leckereien mit. Es gab eine tolle Auswahl an unterschiedlichsten Sachen. Hier blieben keine Wünsche offen. Dazu konnte sich, wer wollte, auch eine Grillwurst vom Grill-Team zubereiten lassen.



Mit ordentlich Hunger und Appetit saßen alle beisammen und genossen den Abschluss des Tages bei leckerem Essen und reichlich Getränken. Es wurde geplaudert, gelacht und manch einer schwang zu fortgeschrittener Stunde noch das Tanzbein. Es war ein schöner Ausklang eines rundum erfolgreichen Events.



Ein dickes Dankeschön geht auf jeden Fall an das Event-Team mit Peter, Karina und Britta für die Organisation und Planung. Ihr wart toll. Es fehlte an nichts und Ihr wart immer mittendrin und hattet alles im Blick.

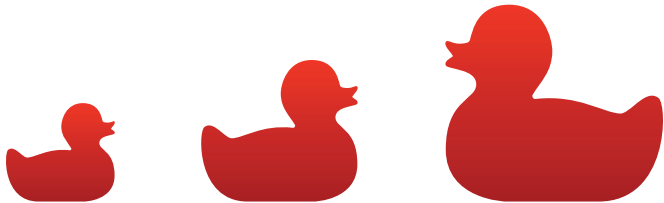
... und LMC-Salatbuffet

Auch Thomas, der mit seinem Schuten-Team so vieles ermöglicht hat und alle anderen LMC-Mitglieder, die geholfen haben, diesen Tag so unvergesslich werden zu lassen, gebührt der Dank.

Ein Tag von Mitgliedern für Mitglieder. Ich als neues Mitglied im Verein war begeistert. Das, was der Verein und die Mitglieder ermöglichen, ist nicht zu übertreffen. Ich kann nur sagen, Leute macht mit! Es ist ein tolles Event gewesen, viel Spaß und Freude und ich kann nur allen empfehlen, nutzt die Chance und genießt mit anderen Mitgliedern einen tollen und unvergesslichen Tag. Ein Tag, der dank vieler helfender Hände und Spenden ermöglicht wurde.

Und wer jetzt Lust hat, an einem LMC-Event teilzunehmen, die nächste Chance für alle Mitglieder ist die anstehende Herbstfahrt am 25.11./26.11.2023. Ich bin dabei. Und ihr?

Renate Schöttler



*Alles ist aus dem Wasser entsprungen,
alles wird durch Wasser erhalten,
Ozean, gönn' uns dein ewiges Walten.*
(Goethe)

Pansdorf

Eufiner Straße 104
Telefon: 04504 - 1842

Lübeck

Ostpreußenring 23
Telefon: 04 51 - 70 997 70

Bad Schwartau

Eufiner Straße 2
Telefon: 04 51 - 16082660

www.lociks.de
info@lociks.de
www.seebestattung.com



Startboote bei der TraWo

Travemünder Woche vom 22.07. - 30.07.2023

Ja, wie soll ich anfangen? Eines morgens weckte mein Mann mich gegen 7:00 Uhr und fragte: „Schatz, bist du schon wach?“ Ich sagte natürlich: „Nein, noch nicht ganz. Warum, was ist denn los?“ Er sagte: „Ich melde uns mit unserer *NANO* für die Travemünder Woche für die Regatta als Startboot an. Es werden noch Startboote gesucht.“ Ungläubig fragte ich: „Was willst Du machen?“ In dem Moment war ich aber so was von wach! Mein Mann hat mir die Nachricht von unserem Schwarzen Brett auf der LMC-Webseite vorgelesen. Ich sagte: „Nein, wir haben doch keine Zeit“, aber mein Widerstand schien zwecklos.

Wir einigten uns dann doch darauf, dass wir dort mit unserer *NANO* teilnehmen werden. Heute bin ich froh, dass mein Mann so hartnäckig war. Ein paar Tagen nach unserer Anmeldung bekamen wir dann vom zuständigen Sportlichen Leiter Jens Kath vom LYC die Zusage. Wir seien als Startboot herzlich willkommen. Darüber haben wir uns sehr gefreut.

Am Freitag, den 21.07.2023 gegen 11:00 Uhr starteten wir mit unserer *NANO* Richtung Travemünde, wo wir gegen 13:00 Uhr ankamen. Der Hafenmeister war auch gleich da, um uns unseren Platz zu zeigen. Kaum nachdem wir dann am Liegeplatz festgemacht hatten, kam schon ein Schlauchboot an unsere Badeplattform, und ein

SEAHELP.EU
IHR PANNENDIENST
AUF SEE

SeaHelp

YACHTVERSICHERUNG
FÜR YACHTEN & BOOTE



**JETZT MITGLIED
WERDEN !**

Baltic Hotel
Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt



1-4 Bettzimmer mit Du/WC, TV, Telefon,
kostenloses W-Lan im gesamten Hotel

Hansestraße 11
23558 Lübeck

Tel: 0451 - 855 75
Fax: 0451 - 838 31

info@baltic-hotel.de
www.baltic-hotel.de



Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt

Startboote bei der TraWo

junger Mann sagte fröhlich: „Ich gehöre ab sofort zu Euch!“

Etwas später wurde die neue Crew der *NANO* durch fünf weitere Personen ergänzt. Wir waren der Rennleitung der Seesegler als Startboot zugeteilt. Die machten sich alsbald ans Werk auf unseren Boot, um unter anderem verschiedene Fahnen an der *NANO* anzubringen. Wir haben uns alle sofort gut verstanden.



Am Samstagmorgen ging es dann so gegen 9:30 Uhr Richtung Ostsee: Regattabahn (SEE)

Nach ca. drei NM hieß es: „WIR SIND DA!“ Jetzt galt es, den Anker zu werfen. Wir waren angespannt, aber es ging alles gut - laut Tiefenmesser im Plotter hatten wir eine Tiefe von 22 m. Die netten Kollegen der Rennleitung haben morgens, bevor es losging, allen Proviant am Bord gebracht, inklusive Bier, Cola und Wasser. Ich habe dann für die ganze Mannschaft Brötchen belegt und sie haben sich richtig gefreut. So ging es jeden Tag, wir führten oft gute Gespräche.

Bitte umblättern

  **MORITZ**
 **KAPPIS**
HEIZUNGSBAU UND SANITÄR

Service & Wartung

Tel. 04509 / 799 30 66

Mobil 0163 / 869 46 25

www.m-kappis.de

kontakt@m-kappis.de

Startboote bei der TraWo

Wir tauschten viele gute Gedanken und Ideen über das Bootfahren aus; über Motorbootfahren aus unserer Sicht und über Segeln aus Sicht der jungen, erfahrenen Segler der Rennleitung, die alle auch begeisterte Segler mit eigenem Boot waren.

Leider ging nicht immer alles glatt mit dem Regatta-Funk. Oft fielen die Geräte der Rennleitung aus, weshalb die regelmäßigen Durchsagen vom Bug über Windstärke und Windrichtung nicht bei der zuständigen Schreiberin ankamen, die diese Informationen mit eintragen musste für die Regattawertung. Ich denke, jeder weiß, wie es ist, wenn der Funk ausfällt. Gott sei Dank hatten wir kleine Bordfunkgeräte an Bord, die wir beim An-/Ablegen benutzen, wenn wir alleine fahren. Diese Funkgeräte wurden dankend angenommen. Ab sofort hörten wir immer wieder: „Otti-Phone brauchen wir wieder!“, wenn die Crew die Geräte benötigt. Wir hatten viel Spaß.

Wir sind die folgenden drei Tage jeden Morgen um ca. 9:15 Uhr rausgefahren und waren immer gegen 17:45 Uhr wieder zurück im Hafen. Nach dem Anlegen am Liegeplatz gab es fast immer ein traditionelles Anlegebier.

Nach solchen anstrengenden Tagen auf See mit fast ausschließlich Schietwetter waren abends alle ziemlich geschafft. Wettertechnisch war über die sechs Tage alles vertreten, meistens aber war es kalt und wir hatten Regen, Regen, Regen.

Es war trotzdem ein tolles Erlebnis, jeden Tag die tollen Boote beim Start so dicht an uns vorbeifahren zu sehen. Jeden Tag fanden abhängig vom Wetter mehrere Rennen statt. UP&Down oder Dreieckskurse, die von den Teilnehmern gesegelt werden mussten. Ich habe oft gedacht: „Hoffentlich bekommen die rechtzeitig die Wende hin, damit sie nicht mir der NANO kollidieren.“ Teilweise fuhren sie nur wenige Zentimeter an der NANO vorbei.

Wir waren bis einschließlich Dienstag mit den Seeseglern unterwegs. Mittwoch war für uns ein Ruhetag, den wir sehr genossen und uns erst mal das Geschehen rund um die Travemünder Woche anschauten. Dieser Abend wurde abgeschlossen auf der PASSAT, auf der das alljährliche Helferfest stattfand. Dort wurden wir mit leckerem Essen, Nachspeisen und allen möglichen Getränken verwöhnt. Anschließend sind wir mit der Priwallfähre zurück zur NANO.

Wir haben uns über alle Tage insgesamt sehr gut aufgenommen und betreut gefühlt.

Es war ein tolles Erlebnis. Travemünder Woche 2024 ist schon gebucht - NANO ist als Startboot dabei.

Christiane Gerlach
NANO

Anmerkung der Redaktion:

Der Lübecker Motorboot-Club e.V. wurde sowohl durch die NANO als auch durch die Condor von Marco und Karina Mußmann auf der TraWo repräsentiert.

Mitglieder im Fokus

Sebastian Leibrecht und sein Sohn Ole sind noch ganz frisch bei uns im LMC. Seit April 2023 liegen sie mit ihrem ersten eigenen Boot, der *Asuni* im Stadtgraben.

In jungen Jahren war Sebastian öfter segeln, da sein Vater ein leidenschaftlicher Segler war. Mit 14 Jahren hat Sebastian seinen „A-Segelschein mit Motorteil“ gemacht. Dieser Schein ließ sich später umwandeln in einen Sportbootführerschein Binnen.

Dann war aber erst mal lange Jahre nichts mit Bootfahren. Sebastian lebte und lebt im Taunus und die haben es da ja aus naheliegenden Gründen nicht so mit dem Wassersport.

Nun machte es aber die familiäre Situation nötig, sich eine Wohngelegenheit in Lübeck zu suchen, denn Ole, der Sohn und angehende Matrose von Sebastian, lebt nämlich bei seiner Mutter in Lübeck. Hier hat er auch seine Schule, Freunde und den Tischtennisverein. Deshalb kommt sein Papa mindestens zweimal im Monat nach Lübeck, um Zeit mit ihm zu verbringen. Die beiden hatten auf dem Weg zu den LT-Hallen immer den Blick auf den LMC und die vielen Boote, sodass irgendwann der Plan entstand, ein Boot zu kaufen - sozusagen als Wohngelegenheit mit Spaßfaktor. Es sollte auch gern ein Verein sein, in dem das Boot liegt. Deshalb fiel die Wahl auf den LMC. Gerade weil Sebastian nicht von hier ist, freut er sich darauf, ein paar nette Leute kennenzulernen. Und als Bootsneuling ist man in einem Verein ja sowieso immer am besten aufgehoben. Im Frühjahr machte Sebastian noch seinen Sportbootführerschein See, und dann kaufte er die *Asuni* in der Anchor-Marina in Neustadt. Die Überführung nach Lübeck war seine erste und bisher wohl längste Tour mit dem Boot. Sebastian und Ole haben mit Freunden zwar schon den einen oder anderen kurzen Ausflug auf der Trave unternommen, aber für längere Touren über die Ostsee, beispielsweise nach Grömitz oder Boltenhagen, fehlte bisher einfach die Zeit. Denn es gibt - wie wir ja alle wissen - auch gerade am Anfang viel Arbeit auf einem Boot, ehe alles so richtig passt. So musste Sebastian den Sommer über die ganze Elektrik erneuern und so einigen Roststellen zu Leibe rücken. Außerdem gab es bisher auch noch einen Wohnwagen, der einen letzten Sommer lang auch noch genutzt werden sollte.

Sebastian fühlt sich sehr wohl in unserem Club, und der Plan für das nächste Jahr ist ganz klar, da sind sich Vater und Sohn einig: „Wir wollen nächstes Jahr auf die Ostsee.“ Wir heißen Euch herzlich willkommen und wünschen Euch viele schöne Momente auf Eurer *Asuni*.

Sabine von Schachtmeyer
Redaktion



ChatGPT - ein Versuch

„**Schreibe einen Artikel über die Zukunft von Motorbooten**“, so lautete meine Anfrage an die KI ChatGPT, die seit diesem Frühjahr für Interessierte zugänglich ist. Dies ist eine künstliche Intelligenz, die mithilfe von gespeicherten Daten selbstständig Texte erstellen kann. Vielleicht können wir durch die KI Teile der Bugkorb Redaktion ersetzen oder wir können uns die Arbeit erleichtern, dachte ich mir.

In Sekundenschnelle entstand dieser Text:

„Die Zukunft der Motorboote verspricht eine spannende Entwicklung, die von technologischen Fortschritten und sich ändernden Umweltauflagen geprägt ist. Hier sind einige der wichtigsten Trends und Entwicklungen, die in den kommenden Jahren erwartet werden:

1. Elektrifizierung: Eines der wichtigsten Themen in der Zukunft von Motorbooten ist die Elektrifizierung. Immer mehr Bootshersteller investieren in die Entwicklung von elektrisch betriebenen Motorbooten. Diese bieten viele Vorteile, darunter eine geringere Umweltauswirkung, geringere Betriebskosten und leisere Fahrt. Die Fortschritte in der Batterietechnologie werden die Reichweite und die Leistung von elektrischen Motorbooten weiter verbessern.

PETER
STAMER
Tischlermeister

- Fenster
- Haustüren
- Rollläden
- Innentüren
- Reparaturen
- Innenausbau
- Einbruchschutz
- Carports

Peter Stamer
Tischlermeister

Meisterbetrieb der Tischlerinnung Lübeck

St.-Jürgen-Ring 5
23560 Lübeck
0157 - 88 77 54 02
www.tischlerei-stamer.de

ChatGPT - ein Versuch

3. Hybridantriebe: Hybridmotorboote, die sowohl elektrische als auch konventionelle Verbrennungsmotoren verwenden, gewinnen an Popularität. Sie bieten die Flexibilität, sowohl umweltfreundlich als auch leistungsstark zu sein. Diese Technologie wird voraussichtlich weiterentwickelt, um die Effizienz zu steigern und den Übergang zu elektrischen Antrieben zu erleichtern.
3. Autonomes Fahren: Die Entwicklung autonomer Boote steht noch am Anfang, aber sie verspricht enorme Fortschritte in der Sicherheit und Bequemlichkeit des Bootfahrens. Selbstfahrende Motorboote könnten in der Lage sein, Hindernisse zu erkennen, autonome Routen zu planen und Unfälle zu verhindern.
4. Umweltfreundliche Materialien: Die Bootsbauproduktion wird voraussichtlich verstärkt umweltfreundliche Materialien und Konstruktionsmethoden verwenden, um den ökologischen Fußabdruck von Motorbooten zu reduzieren. Dies kann die Verwendung von recycelbaren Materialien und den Einsatz von nachhaltigen Produktionsverfahren umfassen.
5. Digitale Vernetzung: Die Integration von digitalen Technologien wird auch die Zukunft von Motorbooten prägen. Von hochentwickelten Navigationssystemen bis hin zu Apps, die das Bootfahren erleichtern, wird die Konnektivität an Bord von Motorbooten zunehmen.
6. Umweltschutz und Regulierungen: Die Umweltauflagen und der Druck zur Reduzierung der Umweltauswirkungen von Booten werden voraussichtlich verschärft. Dies könnte zu strengeren Emissionsstandards und umweltfreundlicheren Praktiken in der Bootsherstellung führen.
7. Individualisierung und Luxus: In der Zukunft werden Motorboote wahrscheinlich noch stärker auf die Bedürfnisse und Vorlieben der Kunden zugeschnitten sein. Dies könnte zu einer größeren Vielfalt an Bootstypen, Designs und Luxusmerkmalen führen.

Bitte umblättern

*Stechen Sie mit neuen
Polstern in See!*

- BOOTSPOLSTER ANFERTIGEN UND BEZIEHEN
- CHLOR- UND MEERWASSERBESTÄNDIGE STOFFE
- SCHAUMSTOFFE IM ZUSCHNITT
- SICHT- UND SONNENSCHUTZ
- BODENBELÄGE

*Ihr Raumausstatter
Trage* Meisterbetrieb

[Lübeck](#)

Wesloer Straße 11 · Tel. 0451/69 15 55

[Bad Schwartau](#)

Bahnhofstraße 2 · Tel. 0451/296 27 30

[Ratzeburg](#)

Schrangenstraße 8 · Tel. 04541/85 72 77

info@raumausstatter-trage.de · www.raumausstatter-trage.de

ChatGPT - ein Versuch

Insgesamt wird die Zukunft von Motorbooten von einer Verschmelzung von Technologie, Umweltschutz und Kundenwünschen geprägt sein. Die Branche wird sich voraussichtlich weiterentwickeln, um den steigenden Anforderungen an Nachhaltigkeit, Effizienz und Komfort gerecht zu werden, während gleichzeitig die Freude am Bootfahren erhalten bleibt.“

Ich bin ehrlich beeindruckt über die Vielseitigkeit und die Inhalte des entstandenen Textes. Den verschiedenen zukunftsweisenden Aspekten von Motorbooten kann ich fast nichts hinzufügen. Die Themen sind bei uns im LMC auch schon mehr oder weniger angekommen.

Die Elektrifizierung von Booten ist mir als Mitglied in der *Solarboot Initiative Lübeck* gut bekannt. Auch die vielen Elektroboote von *boat now*, die seit ein paar Jahren die Altstadt umkreisen, gehören mittlerweile zum Stadtbild dazu und machen uns bewusst, dass es funktionieren kann.

Gerne würde ich dazu die alternative Energiegewinnung durch Fotovoltaik-Anlagen auf Booten, Werften und Häfen weiter voranbringen.

Auch der letzte Punkt mit dem Luxus und der Individualisierung spricht mich als Bootseignerin sehr an. Sowohl beim Katamaran *Marie Ampere* als auch beim Bau der Hausboote Fritzi und Berta war eine gute Ausstattung ein wichtiges Thema. Und dass die Boote auch größer werden, merken wir im LMC ebenfalls.

Als Mitglied im Bugkorb-Redaktionsteam kann ich mir vorstellen, ab und zu die Kompetenzen einer KI zu nutzen. Aber mir persönlich macht das Recherchieren im Stadtarchiv oder im Internet viel zu viel Spaß. Außerdem kann man die Richtigkeit der KI-Texte letztendlich nicht überprüfen.

Also, Redaktionsteam – wir sind nicht ersetzbar!

Sandra Albert
Redaktion



Die goldene Herbstzeit

Der September neigt sich dem Ende entgegen und damit leider auch unsere Saison 2023.

Mir ist fast so, als hätten wir gerade erst die Saison-Eröffnung mit dem Tanz in den Mai und all den schönen Taufen gefeiert. Viele von uns hatten einen erlebnisreichen Sommer. Auch wenn das Wetter nicht immer mitgespielt hat, gab es viele tolle Erzählungen über Urlaube in der dänischen Südsee, Wochenenden in Mölln oder Güster, Tagestrips nach Travemünde und Ankerfreuden in der Holzwiek.

Und jetzt ist es eben wieder so weit. Die Blätter an den Bäumen verfärben sich, die Nächte werden kalt, an den Tampen hängen Spinnenweben und unsere Boote sind morgens taufeucht.



Der Krantermin zum Aufslippen, der schon so lange feststeht und immer so weit weg erschien, er naht jetzt wirklich. Ein paar Tage auf dem Wasser haben wir aber noch und wir werden sie bestimmt genießen. Dann heißt es wieder „ran an die Arbeit“. Es gibt ja im Winterlager immer so unendlich viel zu tun, damit wir uns im nächsten Sommer wieder an dem tollen, lässigen Leben auf dem Boot erfreuen können.

Wir wünschen Euch allen an dieser Stelle auch mal einen guten Start in die Wintersaison.

Sabine von Schachtmeyer
Redaktion

Wir denken aneinander

Der Lübecker Motorboot-Club trauert um

Peter Knoop

5. Mai 1949 – 18. September 2023



Peter trat im Januar 2011 in den LMC ein und übernahm die *Anne*, das letzte im Verein verbliebene umgebaute Rettungsboot, von seinem Vater.

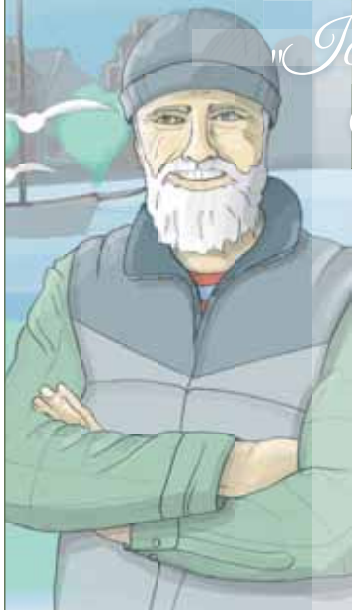
Nicht nur diese Tradition führte Peter, sozusagen LMCer in zweiter Generation, fort. Wo es etwas zu helfen gab, wo ein Wasserhahn tropfte oder nicht lief, war Peter zur Stelle, bis ihn die Gesundheit zwang, kürzer zu treten.

Wir verneigen uns vor Peter und wünschen seiner Frau viel Kraft.

Lübecker Motorboot-Club e.V.

Vorstand und Mitglieder

schäfer & co



*„Ich geh' mit einer Handbreit
Wasser unterm Kiel.“*

FEIERLICHE SEEBESTATTUNG MIT SCHÄFER & CO.

Eins werden mit dem ewigen Meer – ein schöne Vorstellung, die viele Menschen zu einer Beisetzung auf der Nord- / Ostsee oder auf einem der Weltmeere bewegt.

Und wie möchten Sie gehen? Sprechen Sie mit uns darüber – wir beraten Sie.

FÜR SIE VOR ORT IN LÜBECK

☎ 0451 79 81 00

✉ info@schaefer-co.de

🖱 www.schaefer-co.de

Unsere Mitglieder

Wir gratulieren von Herzen



zum 75. Geburtstag:

am 27.10. Hans Werner Sufke
am 12.11. Kurt Specker

zum 70. Geburtstag:

am 18.11. Marion Specker

zum 65. Geburtstag:

am 13.10. Angela Calm
am 22.10. Michael Friehold
am 29.11. Eberhard Raith

01.10. Hans Jürgen Lenz
04.10. Klaus Erwin Hädrich
07.10. Tobias Lembke
09.10. Armin Herges
10.10. Marinko Marcic
12.10. Aranka Jäckel
13.10. Christa Sievers
13.10. Angela Calm
13.10. Sebastian Leibrecht
14.10. Ilona Kern
16.10. Norbert Franke
20.10. Olaf Ruchholtz
21.10. Robert Gieth jun.
21.10. Klaus-Friedrich Vollmert
22.10. Michael Friehold
26.10. Karin Ventur
27.10. Hans Werner Sufke
28.10. Peter Schomann
28.10. Christiane Sufke
30.10. Thomas Pantel

02.11. Kai Grundmann
03.11. Lothar Kubis
04.11. Björn Münstermann
05.11. Felix Wolten Rheinsberg
05.11. Sabine Burmeister
09.11. Timo Spethmann
10.11. Christa Hädrich
12.11. Kurt Specker
14.11. Jörn Burfeind
14.11. Maik Steinke
14.11. Wolf-Christian Wittke
15.11. Stephan Havemann
18.11. Marion Specker
22.11. Heinz Paczkowski
22.11. Catharina Grundmann
25.11. Martin Schmüser
26.11. Karin Rohweder
26.11. Sabine Meyer
26.11. Ronald Winnemöller
26.11. Sonja Padberg
28.11. Wolfgang Leuschner
29.11. Eberhard Raith

Alt ist für mich immer der, der zehn Jahre älter ist als ich.

Gisela Schläter

Unsere Mitglieder

Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder:

Nicole & Udo Ehlen mit ihrem Schiff *Freedom*

Martin Schmüser mit seinem Schiff *Spirit*

Friedrich Jaworski mit seinem Schiff *Kiek ut*

Jan Mußmann

Peter Graumann mit seinem Schiff *Princess*

Martina Mehlitz-Lebioda & Romuald Lebioda mit ihrem Schiff *Berlü*

Andreas Bergruber mit seinem Schiff *Luna*

Wir wünschen allzeit eine gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!



Impressum

Herausgeber:

Lübecker Motorboot-Club e.V.
Postfach 2664
23514 Lübeck
Fax: 0451 - 12 17 05 19

www.lmc-luebeck.de und auf Facebook

Geschäftsadresse:

1. Vorsitzender Stefan Brockmann
hafen@lmc-luebeck.de

Bankverbindung:

Sparkasse zu Lübeck
Konto-Nr.: 101 4869
IBAN: DE79 2305 0101 0001 0148 69
BIC: NOLADE21SPL

Erscheinungszyklus:

zweimonatlich, Auflage: 500 Stück
(Febr., April, Juni, Aug., Okt., Dez.)

Redaktionsschluss:

jeweils am 5. des vorherigen Monats

Presse- und Informationsleitung:

Stefanie Stark
bugkorb@lmc-luebeck.de

Anzeigenannahme:

Uwe Escher
bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de

Bezugspreis:

im Mitgliedsbeitrag enthalten

Gesamtherstellung:

Infotex digital
Graphische Betriebe GmbH
Bahnhofsweg 2, 82008 Unterhaching

Anzeigenverwaltung:

KDS-Mediensport, Bahnhofsweg 2,
82008 Unterhaching, Tel.: 089 - 324 7670

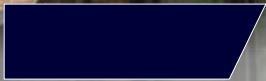
Die mit Namen gekennzeichneten Beiträge werden unzensuriert veröffentlicht. Sie müssen nicht mit der Meinung der Redaktion oder des Vorstandes übereinstimmen.

Nachdruck mit Quellenangabe ist gestattet.



WIR SIND SEENOTRETTER

**JETZT SPENDEN
UND AUCH SEENOTRETTER
WERDEN AUF
SEENOTRETTER.DE**



LINE

Sonnensegel

**SEGELMACHEREI
LÜBECK**

Bootsverdecke

**Segelmacherei Z - LINE * 23556 Lübeck * Reepschlägerstr. 2
Tel. 0451 6 94 81 * www.z-line-segel.de * mail@z-line-segel.de**