

# Im Bugkorb

AKTUELLE CLUBNACHRICHTEN  
des

## LÜBECKER MOTORBOOT-CLUB e.V.

Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.  
Mitglied im Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.



[www.lmc-luebeck.de](http://www.lmc-luebeck.de)

Heft 2 - April 2020

---

50. Jahrgang

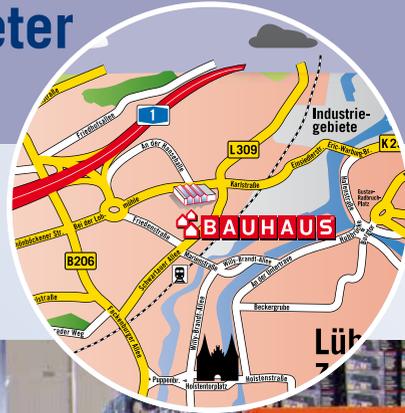
**BAUHAUS**<sup>®</sup>

# NAUTIC

[www.bauhaus-nautic.info](http://www.bauhaus-nautic.info)

## Deutschlands größter Anbieter für Wassersport-Zubehör

- ⚓ Segelausrüstung
- ⚓ Farben und Reparaturmittel
- ⚓ Decksbeschläge und Schrauben
- ⚓ Bordelektrik und Elektronik
- ⚓ Anker und Festmacher
- ⚓ Alles für die Bootspflege
- ⚓ Motor- und Antriebstechnik
- ⚓ Solartechnik u.v.m.



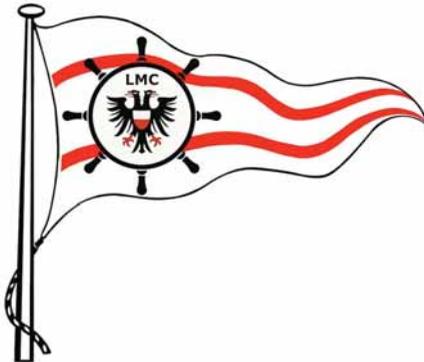
# Lübecker Motorboot - Club e.V.

Präsident: Bernd Mußmann  
0171 - 26 43 456 / praesidium@lmc-luebeck.de

Vizepräsident: Stefan Brockmann  
0175 - 43 41 812 / hafen@lmc-luebeck.de

Schatzmeister: Robert Gieth jun.  
0177 - 56 76 966 / finanzen@lmc-luebeck.de

Hafenmeister: Udo Stark  
0174 - 670 94 58 / 0451 - 8 55 58 / Fax: 0451 - 121 70 519



Clubheim: *De Lüb'sche Schut*, Clubhafen an der Lachswehr  
Tel.: 0451 - 8 55 83

**Informationen und Öffnungszeiten unter [www.luebscheschut.de](http://www.luebscheschut.de)**



# Vorwort

---



## Es fehlen einfach die Worte

Mir ist es noch nie schwer gefallen, ein Vorwort für den Bugkorb zu schreiben. Bis heute, denn mir fehlen einfach die Worte. Die Sonne scheint, die Temperaturen steigen, und dennoch können wir derzeit nicht zu unseren Booten, um sie für die kommende Saison vorzubereiten. So eine Situation hat es in der Geschichte des LMC noch nicht gegeben. Aber, und diese Frage müssen wir uns einfach stellen, was ist unser

Problem angesichts der weltweiten Situation? Allenfalls ein Luxusproblem. Auch wenn es uns sehr schwer fällt, so müssen wir doch akzeptieren, dass die Saison 2020 gänzlich anders verlaufen wird, als wir alle sie geplant haben. Per heute können wir noch nicht einmal sagen, wann wir unsere Boote zu Wasser bringen können. Die ursprünglich geplanten Termine sind, und das ist sicher, per Landesverordnung aus dem Terminplan gestrichen. Und nun? Das weiß derzeit niemand.

Daher haben wir uns auch bereits jetzt dazu entschlossen, weitere Termine vorsorglich abzusagen. Selbst wenn sich das gesellschaftliche Leben wieder normalisiert und die bestehenden Verbote aufgehoben werden, so wird es sicher eine Zeit dauern, bis alles wieder seinen geregelten und planbaren Gang geht. Und wenn es soweit ist, dann ist eine Flaggenparade am 1. Mai oder ein Pfingsttörn nach Mölln sicherlich nicht das erste, woran wir denken werden. Und das ist auch völlig in Ordnung. Jetzt gilt es erst einmal zu schauen, wie und wann es weiter geht. Wann dürfen wir wieder an unseren Booten arbeiten? Wann dürfen die Sportboothäfen wieder geöffnet werden? Wie organisieren wir dann das Abslippen? All diese Fragen sind derzeit offen, und niemand, wirklich niemand kann hier eine belastbare Aussage treffen. Natürlich sind wir mit den Behörden der Hansestadt Lübeck in Kontakt, aber auch die Verwaltung kann nicht in die Zukunft blicken. So werden wir warten müssen, was die nächsten Wochen oder sogar Monate bringen.

Wichtig ist doch nur, dass alle Clubfreunde unbeschadet diese Pandemie überstehen. Achtet bitte auf Euch und bleibt gesund. Ich freue mich jetzt schon auf viele spontane Treffen im Gelände, in fremden Häfen und vor Anker liegender Weise, wenn wir dann gemeinsam zurückblicken und sagen können: „Wir haben auch diesen Sturm überstanden.“

**Stefan Brockmann**  
**Vize-Präsident**



Hafenmeister Udo Stark sperrt das Gelände

# Die Stempel-Ausgabe

## Eine kleine Erläuterung

Dieser Stempel steht für  
„Auf unbestimmte Zeit verschoben“:



Dieser Stempel steht für  
„Ersatzlos gestrichen“:

Diese Ausgabe erscheint also mit einigen gestempelten Seiten. Das soll uns aber nicht in Trübsal verfallen lassen - es gibt so viele Dinge, die wichtiger sind als eine perfekt gestartete Saison. Liebe Clubfreunde, achtet auf Euch und Eure Familien, bleibt vor allem gesund und lasst Euch die gute Laune nicht verderben!

**Stefanie Stark**  
Redaktion

 <p><b>LOCIKS</b> BESTATTUNGSHAUS</p>	<p><i>Alles ist aus dem Wasser entsprungen, alles wird durch Wasser erhalten, Ozean, gönn' uns dein ewiges Walten.</i> <i>(Goethe)</i></p>
<p><b>Pansdorf</b> Eutiner Straße 104 Telefon: 045 04 – 18 42</p> <p><b>Lübeck</b> Ostpreußenring 23 Telefon: 04 51 – 70 997 70</p> <p><b>Bad Schwartau</b> Eutiner Ring 6 Telefon: 04 51 – 160 82 660</p> <hr/> <p>www.lociks.de info@lociks.de</p>	 <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Foto: Brigitte Höver</p> 

# Inhalt

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>
1	<b>LMC &amp; Schute</b>	18	<b>Wichtige Bitte</b> Gebt uns Eure aktuellen Kontaktdaten!
2	<b>Vorwort</b>	19	<b>Termine</b> Eine Übersicht
4	<b>Inhaltsverzeichnis</b> Alles auf einen Blick	20	<b>Wrede informiert</b> (Anzeige) Ein technischer Beitrag vom Profi
5	<b>Frühstück LMC-Frauen</b> Moni bedankt sich	22	<b>Verleihung <i>Blaue Flagge</i></b> In 2020 sind wir die Gastgeber
6	<b>Nachlese Grünkohl</b> Dieses Mal im Ratskeller	23	<b>Pfingsttörn</b> Der WSV Mölln freut sich auf uns!
8	<b>Abslippen Stadtgraben</b> Andreas bittet um Kenntnisnahme	24	<b>Holpriger Start</b> Die <i>Fily</i> kommt zum LMC
9	<b>Abslippen Lachswehr</b> Marco bittet um Kenntnisnahme	27	<b>Meine Ansprechpartner</b> Who is who im LMC
10	<b>Saisoneröffnung</b> Joachim möchte mit uns feiern	28	<b>Maisebber?</b> Maikäfer!
11	<b>Anfahren</b> Das erste Mal seit Jahren	30	<b>Unsere Mitglieder</b> Familienanzeigen // Glückwünsche
12	<b>Vorstand im Interview</b> Bernd Mußmann plaudert	28	<b>Impressum</b>
16	<b>Hafenordnung</b> Bitte beachten!		



**Stechen Sie mit neuen  
Polstern in See!**

- BOOTSPOLSTER ANFERTIGEN UND BEZIEHEN
- CHLOR- UND MEERWASSERBESTÄNDIGE STOFFE
- SCHAUMSTOFFE IM ZUSCHNITT
- SICHT- UND SONNENSCHUTZ
- BODENBELÄGE

**Ihr Raumausstatter**  
**Trage** *Meisterbetrieb*

[Lübeck](#)

Wesloer Straße 11 · Tel. 0451/69 15 55

[Bad Schwartau](#)

Bahnhofstraße 2 · Tel. 0451/296 27 30

[Ratzeburg](#)

Schrangenstraße 8 · Tel. 04541/85 72 77

[info@raumausstatter-trage.de](mailto:info@raumausstatter-trage.de) · [www.raumausstatter-trage.de](http://www.raumausstatter-trage.de)

# Frühstück der LMC-Frauen

Es war wieder mal ein nettes Treffen beim Frühstück im *Café Czudaj*.

Der 11. Februar war sehr stürmisch und regnerisch, so richtiges Schietwetter. Nicht nur das, es fuhren an diesem Tag auch keine Busse in Lübeck. Ich runzelte schon die Stirn, weil ich befürchtete, dass ich viele Absagen bekommen würde.



Aber die LMC-Frauen sind hart im Nehmen und alle sind erschienen. Ille ist sogar zu Fuß ins Café gelaufen. Danke an die Mädels vom LMC für den tollen Vormittag.

Das nächste Treffen der LMC-Frauen findet am 08.10.2020 statt, Eure Anmeldung nehme ich jederzeit gern entgegen unter Telefon 0176 - 306 748 54.

Bis zum nächsten Mal!

Eure Moni Fietkau



**Abraham**

**KFZ-Reparatur**

Jan-Hendrik Hoffmann

Kronsfordter Allee 126 · 23560 Lübeck  
Telefon 0451/52037 · Fax 0451/52013

E-Mail: [info@kfz-abraham.de](mailto:info@kfz-abraham.de)  
[www.kfz-abraham.de](http://www.kfz-abraham.de)

# Nachlese Grünkohl

## Tradition Grünkohlessen

Ein voller Erfolg war auch in diesem Jahr wieder das traditionelle Grünkohlessen mit den Freunden und Freundinnen – hier sei insbesondere der LWL erwähnt, Förderern und Förderinnen sowie zahlreichen Mitgliedern des LMC Lübeck. Über 50 Personen kamen am 08. Februar um 18 Uhr diesmal in den Ratskeller zu Lübeck zu einem geselligen Essen zusammen und tauschten sich aus.



Pünktlich (wie immer) konnte unser Fahrtensportleiter Joachim die Begrüßungsrede halten und die LMC – Hymne anstimmen, damit auch die neue Umgebung, in der wir die Tradition fortsetzten, uns lautstark kennen lernen durfte. Auf Anregung einiger Mitglieder wurde mal ein anderer Ort und Zeitpunkt gewählt – auch sehr schön und angenehm, so wird es nie langweilig.

Der Ratskeller bewirtete uns mit leckeren, großzügigen Portionen (und großzügigen Getränkepreisen – Anmerkung der Redaktion) und verteilte auf jedem Tisch Nachschlag. Auch ein Begrüßungs-Cocktail oder –Schnaps war mit von der Partie!

Die formellen und informellen Gespräche, in denen auch kommende und laufende Projekte des Vereins angesprochen wurden, stießen auf großes Interesse, und auch die LMCer konnten sicher viele Anregungen aus dem Abend mitnehmen.

# Nachlese Grünkohl

Wer Lust hat - Veranstaltungen wie diese werden im Verein häufiger durchgeführt. Schaut doch einfach mal auf die Homepage <https://lmc-luebeck.de/>. Im Bereich "Termine & Events" findet ihr immer die aktuellen Veranstaltungstermine...



Wir freuen uns auf weitere Veranstaltungen, die Fortsetzung der Tradition und jedenfalls auf ein baldiges Wiedersehen!

**Peter Hirsch**  
Redaktion

 **MORITZ**  
**KAPPIS**  
**HEIZUNGSBAU UND SANITÄR**

**Service & Wartung**

Tel. 04509 / 799 30 66

Mobil 0163 / 869 46 25

[www.m-kappis.de](http://www.m-kappis.de)

[kontakt@m-kappis.de](mailto:kontakt@m-kappis.de)

# Abslippen Stadtgraben

---

## Abslippen Stadtgraben Frühjahr 2020

Dieses Frühjahr wollen wir wieder versuchen, alle Boote an einem Tag zu Wasser zu bringen. Deshalb wird am **Fr., den 17.04.2020 um 10.00 Uhr** das erste Schiff am Kranhaken hängen! Der Kran wird ab 9.00 Uhr aufgerüstet.

Dazu muss ab 8.00 Uhr der Weg zum Stadtgrabengelände und der Parkplatz vor der Schute frei bleiben, da auch dort Trailer verfahren werden.

Die Wasserliegeplätze zwischen Pfahl 5B und Pfahl 8S sind freizuhalten und dürfen erst nach den Sliparbeiten wieder belegt werden.

Da wir wieder einige neue Winterlieger haben, hierzu einige Erläuterungen:

Sorgen Sie bitte dafür, dass Ihr Trailer **abgepallt** und **fahrbereit** ist.

Das eigene Pallholz entfernen Sie bitte, clubeigenes Holz wird auf dem hierfür vorgesehenen Lagerplatz eingestapelt. Verbringen Sie bitte Ihre Planen und Gestelle so, dass das Verfahren der Trailer und das Anschlagen der Gurte nicht verzögert wird. Wenn es noch nicht geschehen sein sollte, bringen Sie bitte wasserfeste und gut sichtbare Gurtmarken am Kiel sowie oberhalb der Wasserlinie an. Das erleichtert das sichere Anschlagen.

**Sollten sich vor oder während des Slippens Probleme ergeben, die Verzögerungen der Sliparbeiten mit sich führen, setzen Sie sich unverzüglich mit dem Slipwart Andreas Meyer vor Ort in Verbindung.**

Ist Ihr Schiff zu Wasser gebracht, verholen Sie bitte umgehend auf Ihren bzw. auf den vom Vorstand zugewiesenen Liegeplatz.

Verursacht ein Bootseigener unnötige Verzögerungen der Sliparbeiten oder muss die Slipkolonne für ihn räumen, behält sich der Vorstand vor, die Verzögerungen in Rechnung zu stellen!

**Aus Sicherheitsgründen haben Unbefugte sich aus dem Lastenschwenkbereich des Krans sowie den Fahrwegen der Zugmaschinen weiträumig fernzuhalten!**

Die Slipkolonne trifft sich 8.30 Uhr auf dem Platz.

Ich wünsche Euch eine tolle Saison!

**Andreas Meyer**  
**Slipwart Stadtgraben**

# Abslippen Lachswehr

## Abslippen Lachswehr Frühjahr 2020

Hallo, liebe Vereinskolleginnen und Vereinskollegen,

dieses Jahr findet das langersehnte Abslippen für die Lachswehr am Samstag, den 18.04.2020 statt. Wir beginnen um 8:00 Uhr wie im letzten Jahr im vorderen Teil der Lachswehr.

Denkt bitte daran, wasserfeste Absetzmarken an Euren Schiffen anzubringen. Dann besteht kein Risiko, dass die Schiffe falsch am Haken hängen und wir böse Überraschungen erleben!

Solltet Ihr Fragen haben, könnt Ihr mich gerne unter der Rufnummer

**0152 - 317 228 71**

anrufen.

Die Slip-Reihenfolge werde ich ca. 2 Wochen vor dem Termin im Forum und im Schaukasten vor der Schute bekanntgeben.

Bitte findet Euch rechtzeitig an den Schiffen ein, damit wir keine unnötigen Verzögerungen haben und alle Boote rechtzeitig ins Wasser kommen.

**Die Slipkolonne trifft sich am Samstag, den 18.04.2020 um 7:30 Uhr zur Vorbereitung!**

Ich wünsche uns allen schönes Wetter und eine traumhafte Saison 2020!

**Marco Mußmann**  
Slipwart Lachswehr



Herstellung von GFK-Bauteilen  
Boots-, Balkon- und Schwimmbadbeschichtung  
Polyester ◊ Epoxid und PU-Harze Glastatten und Gewebe  
Polyester ◊ Epoxid-Spachtel PU/MS Dichtungsmassen  
Bootslacke Antifouling

- VA-Beschläge und Schrauben Bootsbauhölzer und Platten

Polycarbonat und Acrylglas auch im Zuschnitt

Gutenbergstr. 9 - 23566 Lübeck  
Telefon: 0451 - 609800 - Telefax: 0451 - 606743

E-Mail: [info@polyester-zentrale.de](mailto:info@polyester-zentrale.de)  
Internet: [www.polyester-zentrale.de](http://www.polyester-zentrale.de)

# Saisoneneröffnungsfeier

---

**Liebe Clubfreunde,**

am 1. Mai begehen wir unsere Feierlichkeiten zur Saisoneneröffnung 2020. Nachdem unser Präsident Bernd Mußmann die Veranstaltung um 11:00 Uhr traditionell mit einer kleinen Rede eröffnet hat, werden wir im Rahmen der alljährlichen Flaggenparade die Fahnen hissen. Anschließend dürfen auch unsere Boote beflaggt werden.

Wer möchte sein Schiff taufen lassen? Meldet Euch bitte bei mir unter Telefon-Nr.

**0160 - 96 704 466** oder per Mail unter **fahrtensport@lmc-luebeck.de**

Wir grillen köstliche Würstchen, gereicht im Brötchen, und goldgelbe Maiskolben am Holzspieß. Wer mag, bekommt gern einen Schlag Kartoffelsalat und/oder Krautsalat zum Grillgut. Zur Erfrischung bieten wir gekühlte Getränke (Softdrinks und Bier aus Flaschen). All das bieten wir Euch an für 2,- €, egal, ob Ihr ein Getränk, einen Maiskolben oder eine Grillwurst im Brötchen nehmt. Teller und Besteck bringt jeder einfach nach Bedarf von Bord mit. Möchte jemand einen Schnaps ausgeben? Kein Problem, bringt ihn einfach mit. Gläser dafür hängen wir Euch wieder um den Hals.

Für den Auf- und Abbau sowie als Unterstützung während der Feier suchen wir noch helfende Hände. Wer uns tatkräftig unter die Arme greifen möchte, meldet sich gern direkt bei Peter Stamer: **0157 - 88 77 54 02**

Wir freuen uns auf eine gesellige, fröhliche und sehr gut besuchte Saisoneneröffnungsfeier mit Euch und Euren Lieben!

**Joachim Bach**  
**und sein Event-Team**



***Auto- & Reifen-Service-Blunk***

**Kfz-Meisterbetrieb**

Reparaturen, Ersatzteile, Reifen u. Räder

**Bernd Blunk**

Industriestr. 26a • 24610 Trappenkamp

**Tel.: 04323 / 92 600 & 13 83**

**Fax: 04323 / 92 602**

# Anfahren am 2. Mai

---

Liebe Mitglieder,

aufgrund der großen Nachfrage werden wir diese Saison wieder das Anfahren veranstalten. Am **2. Mai** starten wir gemeinsam um **11:00 Uhr** in Richtung Travemünde und fahren in den Rosenhofhafen. Dort setzen wir uns für Kaffee und Kuchen und/oder deftiges Essen gemütlich zusammen.

Nach dieser Klön-Pause legen wir dort gegen 16:00 Uhr wieder ab, um uns auf den Weg zur *Fehmarnbelt* zu machen, wo wir unseren traditionellen ökumenischen Gottesdienst feiern. Abgerundet wird der Gottesdienst wieder mit deftiger Erbsensuppe und Getränken. Musikalische Begleitung erhalten wir erstmals von Jens Ketelsen, und wir sind uns sicher, mit ihm einen würdigen Ersatz für Egon Böttger gefunden zu haben. Nach der Segnung fahren wir, geschmückt und beleuchtet mit Lampions, wieder zurück zum Heimathafen.

Wir freuen uns auf gutes Wetter, beste Laune, Klönschnack und einen friedvollen Abschluss des Tages!

**Joachim Bach  
und sein Event-Team**



**MARTIN MÜNSTERMANN**  
**Rentenberatung**

- **Unabhängige Beratung** (Früh- und Abendberatungstermine möglich) zur gesetzlichen und betrieblichen Rentenversorgung
- **Rentanträge** rechtzeitig und richtig gestellt
- **Widerspruchsverfahren** bei Ablehnung Rente/Reha
- **Klagen** beim Sozialgericht oder Landessozialgericht
- **Unternehmensberatungen** (z. B. Vorruhestand)

Hohenrah 1  
23843 Rümpel/Bad Oldesloe

Achtern Hollerbusch 63  
22393 Hamburg

Tel. 0177-611 8 911

[rentenberater.muenstermann@t-online.de](mailto:rentenberater.muenstermann@t-online.de)

[www.geh-in-rente.de](http://www.geh-in-rente.de)

**Guter Rat ist nie zu teuer!**

# Vorstandsmitglieder im Interview

---

## Interview mit Bernd Mußmann am 18.02.2020



Nach einem kurzen Telefonat habe ich mich spontan mit Bernd bei ihm zu Hause in seinem Wintergarten getroffen. Draußen hat es kräftig gestürmt, aber das hat uns nicht davon abgehalten, ein nettes und offenes Gespräch zu führen.

Ich traf vormittags gegen 11.00 Uhr bei Bernd ein, und er sagte, er lasse es vormittags gern etwas langsamer und entspannter angehen. Als Rentner mag er es nicht unbedingt, den Tag mit Stress zu beginnen. Also wird erst einmal gegen 8:00 Uhr sein Hund *Rico* in den Garten gelassen, um ihn prüfen zu lassen, ob dort noch alles in Ordnung sei. Bei der Gelegenheit zeige *Rico* den Nachbarn auch gern etwas lauter, dass er alles im Griff hat. Währenddessen blättert Bernd erst einmal grob die Zeitung durch und überprüft den Email-Eingang. Es könnten wichtige Nachrichten aus dem LMC oder von Mitgliedern eingetroffen sein. Also, eben der vielleicht typische Tagesbeginn eines Rentners.

Ich habe Bernd meine Fragen in aller Ruhe stellen können und er hat sich gerne die Zeit genommen, mir alle Fragen zu beantworten.

Durch seinen späteren Schwiegervater, Hermann Schmurr (langjähriger Fahrtensportleiter im LMC) und dessen Tochter Heidi ist Bernd im Jahre 1965 zum LMC gekommen, und seitdem fest mit dem LMC verbunden. Ein weiterer Auslöser für seine Bindung an den Verein waren die gemeinsamen Touren auf der *Robbe* mit Hermann und Tochter Heidi (die Bernd sehr gut gefiel!). Das schönste Ereignis in dieser Zeit war dann die Hochzeit mit Heidi im Jahr 1967.

Man brauchte aber nun ein eigenes Boot, und das wurde dann auch zeitnah angeschafft: ein altes Polizeiboot, die *Condor*. Das Boot wurde nach nur drei Jahren gewechselt auf eine Amaryll, die ebenfalls den Namen *Condor* trug. Nach *Condor* Nummer zwei folgte ein Neubau, eine Eemsyacht. Diese stammte ebenfalls aus Holland und natürlich bekam auch sie als dritte im Bunde den Namen *Condor*!

Im Jahre 1977 wurde entschieden, die Eemsyacht gegen ein Haus mit großem Garten einzutauschen. Inzwischen war der Sohn Marco schon drei Jahre alt. Die aktive Mitgliedschaft im LMC wurde dann vorübergehend auf passiv geändert, mit dem festen Wunsch, später wieder aktiv mit Boot einzusteigen. Bis dahin wollte er dem LMC die Treue halten. Leider zog sich diese Wartezeit noch über rund drei Jahrzehnte hin.

## Vorstandsmitglieder im Interview

---

Im Jahr 2010 kaufte Bernd dann, leider zwischenzeitlich als Witwer, wieder eine Eemsyacht, dieses mal mit dem Namen *Maxim*, mit der er die nächsten 10 Jahre Reisen auf der Ostsee unternehmen wollte. Neun tolle Jahre später, im Jahr 2019, war damit dann leider aus gesundheitlichen Gründen Bernds Zeit als aktiver Skipper beendet. Zu Bernds Freude fanden sein Sohn Marco und dessen Frau Karina sehr großes Interesse daran, das Boot zu übernehmen, nachdem sein Sohn Kai gerne aus familiären Gründen zurückgetreten war.

Bernd bleibt dem LMC gerne weiterhin aktiv verbunden, was sich dadurch zeigt, dass er im Jahr 2013 zum Präsidenten gewählt wurde und dieses Amt bis heute leidenschaftlich ausübt. Geplant war das damals eigentlich nicht. Der Ehrenrat hatte aber zu der Zeit die Idee, Bernd zur Wahl vorzuschlagen. Ein wenig Erfahrung auf dem Gebiet der Vorstandsarbeit konnte Bernd ja auch schon vorweisen, denn er war um 1970 bereits der Schatzmeister des LMC. Zu der Zeit war Günter Bach Präsident. Auch als Slipwart war Bernd bereits in der Lachswehr eingesetzt. Der Ehrenrat meinte, das wäre keine schlechte Voraussetzung für das Ehrenamt als Präsident, und brachte deshalb diesen Vorschlag zur JHV im März 2013 zur Abstimmung.

Die Arbeit als Präsident des LMC macht ihm viel Freude und hält ihn fit.

Bitte umblättern

**PETER**  
**STAMER**  
**Tischlermeister**

- Fenster
- Haustüren
- Rollläden
- Innentüren
- Reparaturen
- Innenausbau
- Einbruchschutz
- Carports

**Peter Stamer**  
**Tischlermeister**

Meisterbetrieb der Tischlerinnung Lübeck

**St.-Jürgen-Ring 5**  
**23560 Lübeck**  
**0157 - 88 77 54 02**  
[www.tischlerei-stamer.de](http://www.tischlerei-stamer.de)

# Vorstandsmitglieder im Interview

---

## Seine Aufgaben sind:

- Leitung des LMC in Zusammenarbeit mit dem Präsidium
- Einberufung der Präsidiumssitzungen, monatlich
- Erstellen der jeweiligen Tagesordnung
- Leitung der Präsidiumssitzungen
- Diskussionsleitung zwischen den Präsidiumsmitgliedern
- Abstimmungen durchführen
- Repräsentation des LMC in Abstimmung mit dem Präsidium
- Offizielle Schreiben des LMC nach Absprache mit dem Präsidium erstellen und gemeinsam mit einem Mitglied des geschäftsführenden Vorstands (Präsident, Vizepräsident und Schatzmeister) unterschreiben
- Kontakt zu anderen Vereinen halten und ausbauen
- Verhandlungen mit den Behörden gemeinsam mit dem geschäftsführenden Vorstand führen
- Langfristige Planungen (Gelände, Immobilien, Technik) durchführen
- Finanzplanung des LMC und deren Überwachung gemeinsam mit dem Schatzmeister und dem Vizepräsidenten
- Anregungen, neue Ideen usw. dem Präsidium vorlegen und diskutieren. Den Bestand des LMC für die zukünftigen Jahre sichern und ausbauen
- Ansprechpartner für die Mitglieder sein: Probleme und Anregungen der Mitglieder aufnehmen, Schlichtungen bei Unstimmigkeiten
- Unterstützung der Fachbereiche des LMC
- Kontrolle der Gelände und Immobilien durch möglichst häufige Anwesenheit im Club und entsprechende Weitergabe von Auffälligkeiten an die Fachbereiche
- Einberufung und Leitung der Clubversammlungen, Jahreshauptversammlung, Herbstversammlung und eventuell anstehender Sonderversammlungen



[www.bootsbedarf-nord.de](http://www.bootsbedarf-nord.de)

**Bootsbedarf Nord**    

**Wir liefern alles!** Fachhandel für Bootszubehör

- **Sämtliches Zubehör von Reinigungsmitteln für Schlauchboote bis zum fertigen Boot!**
- **Bootsvermietung Schlauchboot mit Außenborder**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr Sa. 9.30 - 12.30 Uhr  
Ahrensböcker Straße 10 · 23617 Stockelsdorf · Tel.: 0451- 88 05 40 91

# Vorstandsmitglieder im Interview

## Zusammenfassung:

Möglichst häufig und ständig für den Club und dessen Mitglieder zur Verfügung stehen, Sorgen und Probleme aufnehmen und diese möglichst positiv lösen. Aber es „allen recht zu machen“ ist wohl nicht immer möglich.

Bernd liebt es, für gute Stimmung im Verein und bei den Mitgliedern sowie im Präsidium zu sorgen. Was er nicht gern mag, ist Streit lösen zu müssen, ob im Präsidium oder unter den Mitgliedern, aber zum Glück kommt das nicht so oft vor. Es nützt aber leider nichts, denn auch diese Dinge gehören dazu, sagt er. Wenn Bernd den LMC mit nur einem Satz beschreiben sollte, würde dieser so lauten:

**„Im LMC besteht eine tolle Gemeinschaft von Wassersportfreunden.“**

Bernd wünscht sich für die Zukunft noch mehr Mitglieder, die mit Leib und Seele dabei sind, sowie weiterhin eine tolle und faire Gemeinschaft für den Wassersport im LMC. Am Ende unseres Gesprächs piept sein Tablet, und es trifft gerade die Nachricht ein, dass im Verein ein Baum zu kippen und enturzeln droht.

Ich bedanke mich nochmal bei Bernd für das tolle Gespräch und dafür, dass er sich die Zeit genommen hat, mir geduldig alle Fragen zu beantworten.

**Karina Mußmann**  
Redaktion



## SCHIFFERGESELLSCHAFT

**Historisch**  **genießen!**

Breite Straße 2 · 23552 Lübeck · [www.schiffergesellschaft.de](http://www.schiffergesellschaft.de)

# Hafenordnung (Sommer)

---

1. Der Clubhafen wie auch das übrige Clubgelände dienen der Erfüllung der satzungsgemäßen wassersportlichen Aufgaben des LMC.
2. Ein geordneter Ablauf des Hafenbetriebes ist nur möglich durch Mitwirkung aller Beteiligten und gegenseitige Rücksichtnahme, sowohl im Hafen selbst als auch auf den Landanlagen. Die Clubanlagen sind schonend zu benutzen und zu behandeln.
3. **Die Benutzung von Clubeinrichtungen geschieht auf eigene Gefahr.**
4. Das Betreten und Befahren des gesamten Clubgeländes ist nur Clubmitgliedern, deren Angehörigen und Freunden sowie Saison Gästen gestattet. Das Gelände ist im Schrittempo zu durchfahren.
5. Die Boots Liegeplätze für Mitglieder und Saison Gäste werden vom Präsidium vergeben. Die Vergabe ist von den Hafenbenutzern einzuhalten. Mitglieder, die länger als 48 Stunden den Hafen verlassen, haben sich im Hafenmeisterbüro abzumelden und nach Rückkehr wieder anzumelden. Der Zählerstand des Stromzählers ist bei Abfahrt und Ankunft schriftlich im Hafenbüro oder Briefkasten zu hinterlegen.
6. Für eine ordnungsgemäße Vertäuung der Boote ist unbedingt Sorge zu tragen. Es ist darauf zu achten, dass keine Teile des Bootes über den Steg hinausragen. Zum Festmachen an den Stegen und Pfählen sind nur die dafür vorgesehenen Klampen und Poller zu benutzen. Ohne Genehmigung dürfen keine Anbauten (Fußmatten, Stufen, Leitern etc.) auf Stegen und Pfählen befestigt werden. Für entstandene Schäden kann der Liegeplatzinhaber haftbar gemacht werden.
7. Die für Rettungszwecke im Hafen vorhandenen Einrichtungen werden dem Schutz aller Mitglieder empfohlen.
8. Wasserentnahme ist nur Gästen und Mitgliedern gestattet. Trinkwasser sollte nicht zur Bootsreinigung oder Bewässerung genutzt werden. Die Benutzung der Sanitäreinrichtungen und Duschen ist nur Mitgliedern und Hafengästen gestattet.
9. Die gegen Pfand erhältlichen Handwagen sind ausschließlich zur Be- und Entladung von Booten vorgesehen. Kraftstoff darf damit nicht transportiert werden.
10. **Die Benutzer der Clubanlage sind aufgerufen dazu beizutragen, dass jegliche Verschmutzung der Anlage, insbesondere des Hafenbeckens, unterbleibt.**

## **ACHTUNG: Hochwassergefährdeter Bereich!**

Für die Entsorgung von Bordmüll und Sondermüll stehen folgende Container zur Verfügung:

**Lachswehr:** Restmüll, Pappe und Papier, Glascontainer, Wertstofftonne.

**Stadtgraben:** ölhaltige Betriebsmittel, Behälter für Farbreste.

Die Entsorgungsmöglichkeiten im Clubgelände sind ausschließlich für an Bord anfallenden Müll vorgesehen. Bei Zuwiderhandlungen gegen diese Entsorgungsmöglichkeiten hat der Verursacher die anfallenden Kosten zu übernehmen. Hunde dürfen auf dem Clubgelände nicht unbeaufsichtigt frei herumlaufen. Verunreinigungen sind vom Halter unverzüglich zu beseitigen.

# Hafenordnung (Sommer)

---

11. Altöl ist dort abzugeben, wo neues Öl gekauft wird. In Ausnahmefällen stehen im Stadtgrabengelände je ein Bilgenwasser- und Altöltank zur Verfügung. Mehr als 100 l Bilgenwasser sind im Hafengebäude anmelde- und kostenpflichtig. Das Abstellen von Altbatterien im Clubgelände ist untersagt.
12. Die außenbords führenden Pump-WCs an Bord dürfen im Hafengelände nicht benutzt werden. Toiletten stehen im LMC- Sanitärbereich des Hauses „Lachwehr“ zur Verfügung.
13. Die Fäkalienabsauganlage steht auf der Karl-Milatz-Brücke zur Verfügung. Wertmarken sind im Hafengebäude oder Clubheim erhältlich.
14. Die Betankung von Booten mit Kraftstoff mittels Tankwagen ist ausschließlich an der Karl-Milatz-Brücke gestattet. Das Lagern von Kraftstoffen auf dem Clubgelände ist nicht zulässig. Eine Betankung mittels Kanister darf nur erfolgen, wenn sichergestellt wird, dass eine Gewässerunreinigung unterbleibt.
15. Auf die Vorschrift des § 324 StGB und die Strafbarkeit einer Gewässerunreinigung wird vorsorglich hingewiesen. Automatische Bilgenpumpen dürfen im Hafen nur in Betrieb sein, wenn gewährleistet ist, dass keine Fremdstoffe wie Kraft-/ Schmierstoffe im Bilgenwasser vorhanden sind.
16. Im gesamten Hafengebiet haben Boote mit Maschinenkraft, also auch Schlauchboote, nur mit einer Geschwindigkeit zu fahren, die keinen störenden Schwall für die vertäuten Fahrzeuge entstehen lässt.
17. Für Schäden, die fahrlässig oder vorsätzlich verursacht werden, haftet der Verursacher.
18. Die Benutzung der Slipanlage während der Sommersaison ist für Mitglieder und Nichtmitglieder nur mit der Erlaubnis des Präsidiums oder beauftragten Personen zulässig. Der zuständige Slipwart oder einer seiner Vertreter muss anwesend sein. Die Slipgebühr für Nichtmitglieder ist im Clubheim zu entrichten.
19. Während der Mittagszeit (13.00 Uhr bis 15.00 Uhr) sowie an Sonn- und Feiertagen ist ruhestörender Lärm zu vermeiden. Während dieser Zeiten ist insbesondere die Benutzung von Arbeitsgeräten sowie das probeweise Lauflassen von Motoren usw. untersagt. Diese Regelung gilt vom 1.5. bis 30.9. eines jeden Jahres. Ausgenommen sind die vom Präsidium angesetzten Gemeinschaftsarbeiten.
20. Gastlieger bedürfen für die Benutzung der Clubeinrichtungen sowie der Liegeplätze die Erlaubnis. Schlüssel sind beim Hafengebäude erhältlich. Gastlieger sind im Voraus zur Zahlung eines Liegegeldes im Hafengebäude verpflichtet. Die Vergabe der Liegeplätze erfolgt durch den Vorstand oder die beauftragten Personen. Die Entnahme von Strom und Wasser durch Gastlieger ist gebührenpflichtig und bei der Anmeldung anzugeben.

März 2020

**Lübecker Motorboot-Club e.V.**

**Das Präsidium**

# Wichtige Bitte

---

## Aus gegebenem Anlass

Die kurzfristige Absage der Jahreshauptversammlung am 13. März hat gezeigt, wie wichtig es ist, dass wir von den Mitgliedern

**aktuelle E-Mail-Adressen und Telefonnummern haben.**

Manches Mitglied konnten wir mit dieser wichtigen Information leider nicht erreichen.

Bitte sorgt dafür, dass der Verein immer Eure aktuellen Kontaktdaten hat.

**Euer Schatzmeister  
Robert Gieth jun.**



Bild: pixabay.com

## W.-R. WITTKE & LORENZEN KG

- Kompetenz seit 1971 -



- Immobilienvermittlung
- Marktwertgutachten
- Hausverwaltung



zertifiziert nach DIN EN 15733

**MOISLINGER ALLEE 7, 23558 LÜBECK**

**Tel: 0451 8 20 30 / Mail: [info@wittke-lorenzen.de](mailto:info@wittke-lorenzen.de)  
[www.wittke-lorenzen.de](http://www.wittke-lorenzen.de)**

# Termine

Fr.,	17.04.	Abslippen Stadtgraben	-	verschoben!
Sa.,	18.04.	Abslippen Lachswehr	-	verschoben!
Sa.,	25.04.	Gemeinschaftsarbeit	-	verschoben!
Sa.,	25.04.	Feuerlöscher-Prüfung im Gelände	-	verschoben!
Fr.,	01.05.	Saisoneröffnungsfeier / Flaggenparade		
Sa.,	02.05.	Anfahren / Ökum. Gottesdienst / Lampionfahrt		
Sa.,	09.05.	Gemeinschaftsarbeit	-	verschoben!
Sa.,	16.05.	Verleihungsveranstaltung „Blaue Flagge“ 2020		
Sa.,	30.05.	Pfingsttörn nach Mölln		
Sa.,	05.09.	Buddelgriepen und LMC-Salatbuffet		
Do.,	08.10.	Kaffee-Trinken der LMC-Frauen		
Fr.-So.	20.11.-22.11.	Schiffsreise als Jahresabschluss		

\*\*\* ROT GEDRUCKTE TERMINE ENTFALLEN ERSATZLOS \*\*\*

- Änderungen (vor allem aufgrund der Corona-Situation) und Irrtümer vorbehalten -

## Korrosion? Unser Rund-um Schutz

- ★ Korrosionsschutz
- ★ Strahlen & Beschichten
- ★ Spritzlackierung
- ★ Folieren
- ★ Polieren
- ★ Osmosevorsorge
- ★ Osmosesanierung



In Neustadt,  
Hamburg, Kappeln  
und Greifswald

**Peter Wrede**  
Yachtlackierung



[www.yachtlackierung.de](http://www.yachtlackierung.de) · 04103-91 72 0

# Peter Wrede Yachtlackierung informiert

---

## Korrosionsschutz für das Unterwasserschiff

- Anzeige -

Sandstrahlen ist für die Spezialisten von Peter Wrede nicht zu ersetzen.

Stahl- und Alu- Yachten haben eigentlich nur einen Feind: Korrosion und Lochfraß!

Grundsätzlich gilt: Trocken-Strahlen bei kontrollierter Temperatur und Luftfeuchte ist die einzig professionelle Antwort auf Korrosion und Lochfraß! Denn nur der Sandstrahl erreicht selbst tiefste Korrosions-Einfressungen.

Wichtig: Während der gesamten Verarbeitung – auch beim Strahlen – ist eine Lufttemperatur von mindestens 20°Grad Cels. bei höchstens 60% rel. Luftfeuchtigkeit einzuhalten - nur dann hat Flugrost keine Chance! In unseren Strahl- und Beschichtungshallen ist dies zu jeder Jahreszeit und Witterung gewährleistet.

Der nach dem Sandstrahlen erzeugte metallisch reine Untergrund ist der perfekte Haftgrund für den nachfolgenden Korrosionsschutz und zwar im höchsten Industrie Qualitätsstandard SA 3. Unmittelbar nach dem Strahlen wird dann die erste Epoxid-Grundierung appliziert - klassisch mit Rolle und Pinsel, damit dieser in den frisch gestrahlten Untergrund regelrecht „einmassiert“ wird und eine optimale Anhaftung des Beschichtungssystems gewährleistet ist. Die durch das Strahlen entstehende Kante zum Freibord wird mit Epoxidspachtel geglättet und verschliffen.



EP Primer gelb mit Kanten EP grau vorgemalt

Im Airless-Spritzverfahren werden 6 Spritzgänge Epoxidbeschichtung mit einer Mindest-Trockenschichtstärke von 350 Mikrometer aufgebaut und erfüllen so selbst höchste industrielle Korrosionsschutz-Anforderungen. Die erreichte Schichtstärke des neuen Beschichtungssystems von ca. 400 Mikrometer entspricht einem 15fachen Farbauftrag von Hand - Korrosionsschutz für Jahrzehnte.

Nass-in-nass wird dann ein Vinylprimer zur optimalen Verankerung des nachfolgenden Antifoulingssystems appliziert. Die Aushärtung des gesamten Systems erfolgt am Ende bei ca. 30°Cels. über 12 Stunden.

# Peter Wrede Yachtlackierung informiert

---

Hinsichtlich der verwendeten Antifoulings empfehlen wir ein Langzeit-Bewuchsschutzsystem auf Basis selbstpolierender Antifoulings der neuesten Generation. Der technische Hintergrund: Selbstpolierende Antifoulings wirken zusätzlich technisch und sind so lange wirksam, wie sie sich auf der Oberfläche befinden. In hoher Schichtstärke appliziert, tragen sie sich durch die Fahrt durchs Wasser langsam ab, wodurch an der Oberfläche über mehrere Saisons immer "frischer" Bewuchsschutz vorhanden ist.

Für diese verlängerte Standzeiten haben wir den „Antifouling-Schichtstärken Indikator“ - kurz ASI – entwickelt: Vor der Applikation der eigentlichen Antifouling-Nutzschicht (z.B. schwarz) wird eine zusätzliche, andersfarbige erste Antifouling-Lage (z.B. grün) appliziert - der Indikator.



AF Nutzschicht

Dieser Indikator unterstützt den Eigner bei seiner Entscheidung, ab wann eine Antifouling Nachbeschichtung für die neue Saison wieder notwendig ist, was erst der Fall ist, wenn die grüne Indikatorschicht sichtbar wird. Solange kann der Eigner mit seinem vorhandenen Bewuchsschutz fahren und das kann durchaus mehrere Saisons dauern!

Bei einer Nachbeschichtung ergänzt der Eigner dann einfach die Nutzschicht partiell entweder mit der Spraydose oder ganzflächig mit der Rolle. Damit hat sein Boot wieder vollen Bewuchsschutz für weitere Saisons. Unnötige Antifoulinganstriche werden auf diese Weise vermieden, die im schlimmsten Fall wegen der sich aufbauenden Schichtstärke oder durch unsachgemäße Untergrundvorbereitung und unzureichende klimatische Bedingungen im kalten Winterlager zum Ablättern führen können. Das spart Kosten und Mühen und verlängert die Schutzwirkung der Antifouling.

[www.yachtlackierung.de](http://www.yachtlackierung.de)

# Verleihungsveranstaltung „Blaue Flagge“ 2020

## In diesem Jahr richten wir aus

Am 16. Mai findet die Verleihungsveranstaltung „**Blaue Flagge**“ 2020 für die Bundesländer Schleswig-Holstein und Hamburg in unserem Vereinsgelände statt!

Wir dürfen Vertreter der *Deutschen Gesellschaft für Umwelterziehung* (DGU) begrüßen, die an diesem Sonnabend ab 11:00 Uhr insgesamt 15 Häfen oder Badestellen in einem festlichen Rahmen mit der *Blauen Flagge* auszeichnen werden. Wir freuen uns auf die Delegationen und heißen sie als Gäste herzlich willkommen. Es wird uns zudem eine Ehre sein, Persönlichkeiten aus Politik und Stadtverwaltung als Redner zu begrüßen.

Was wir leider nicht beeinflussen können, sind zum einen die Gesundheit unserer Mitglieder und zum anderen tagesaktuell angeordnete Maßnahmen zur Bekämpfung der Ausbreitung des Coronavirus. Diese Umstände und Anordnungen können uns zwingen, diese sowie andere Veranstaltungen abzusagen. In dem Fall hoffen wir auf Euer aller Verständnis. (Anm. der Redaktion: Bitte bleibt gesund!)

**Bernd Blunk**  
Umweltbeauftragter

Bild: pixabay.com

Mit großem Sortiment an technischer Ausrüstung, Zubehör & Ersatzteilen



**Mo. - Fr.** 09:00 - 12:30 Uhr  
13:30 - 18:00 Uhr  
**Sa.** 09:00 - 14:00 Uhr



Zur Teerhofsinsel 3, 23554 Lübeck  
Tel. 0451 / 26163

[info@marinetechnik-toerper.de](mailto:info@marinetechnik-toerper.de) / [www.marinetechnik-toerper.de](http://www.marinetechnik-toerper.de)

# Pfingsttörn 2020

**Liebe Clubfreunde,**

Pfingsten möchten wir gern wieder in Mölln verbringen. Wir starten am 30. Mai im Heimathafen und fahren im Konvoi durch 5 Schleusen in Richtung Hamburg. Beim Schleusen helfen die Erfahrenen den Neulingen.

Unsere Freunde des WSV in Mölln freuen sich auf uns. Am Abend des Ankunftstages werden wir im *AMADEUS* ein leckeres Abendessen zu uns nehmen. Bitte sucht Euch Euer Gericht vorher aus deren Speisekarte aus unter

[www.amadeus-moelln.de](http://www.amadeus-moelln.de)

und meldet Euch mit ausgewähltem Gericht online über die Mitgliederanmeldung an. Am Pfingstsonntag werden wir unser Können als Skipper unter Beweis stellen und einen kleinen Parcours auf dem Ziegelsee fahren. Für die nötige Motivation sorgen tolle Gewinne. Den Grillplatz im Hafen nutzen wir anschließend, um gemeinsam zu essen und den Abend gemütlich ausklingen zu lassen. Bitte denkt daran, Euer Stück Fleisch mitzubringen, für die Holzkohle ist bereits gesorgt.

Am Pfingstmontag treten wir unseren Heimweg nach Lübeck an.

Wir freuen uns auf Eure Anmeldung und ein tolles Wochenende!

**Joachim Bach  
und sein Event-Team**



**Leben im Hier und Jetzt bedeutet  
auch, die Endlichkeit zu sehen.**

Mit einer **Bestattungsvorsorge** legen Sie zu Lebzeiten die Details Ihrer Bestattung fest. So geschieht alles nach Ihren Wünschen. Wenden Sie sich vertrauensvoll an uns. Wir beraten Sie ausführlich, kompetent und selbstverständlich kostenfrei.

Balauerföhr 9  
23552 Lübeck  
Tel. 0451-798100  
[www.schaefer-co.de](http://www.schaefer-co.de)



**schäfer & co**  
Bestattungsgesellschaft

# Holpriger Start

## Holpriger Start in unsere erste Boots-Saison

Im November 2018 hatten wir uns nach langem Hin und Her entschlossen, ein eigenes Boot zu kaufen. Als wir diese kleine Princess 25 sahen, war es sofort Liebe auf den ersten Blick. Wir wurden uns schnell einig mit dem Eigner - und schon fing die Arbeit an.

Wir waren wie alle Bootseigner monatelang am Streichen, Ausbessern, Putzen, Erneuern und Verschönern. Am Samstag, den 27. April 2019 sahen wir dann mit Herzklopfen dabei zu, wie unser glänzend poliertes Schmuckstück von einem Kran ins Wasser gehoben wurde.

Erstaunlich, wie klein so ein Boot dann im Wasser plötzlich aussieht.

Wir machten an dem Tag gleich eine kleine Probefahrt mit dem Vorbesitzer, um unsere *Fily* etwas kennenzulernen.

Der Plan war, am Sonntag dort in Hamburg in der Bille noch etwas zu üben, am Montag die Überführung zu starten um dann am Tag vor der Saison-Eröffnung in Lübeck bei unserem LMC zu landen. Denn am 1. Mai sollte ja die feierliche Taufe unserer *Fily* sein.

So war eben der Plan.

Am Sonntagmorgen startete unser Boot nicht. Der Motor orgelte nur, sprang aber nicht an. Und wir waren ganz allein in dem kleinen Hafen an der Bille. Nach stundenlanger telefonischer Rücksprache mit meinem Bruder (KFZ-Meister und selbst seit 20 Jahren Bootseigner) und seiner unvermeidlichen Frage: „Habt ihr vorgeglüht?“ haben wir selbstbewusst reagiert: „Ja, natürlich!“ Wir haben unser Boot durch gefühlte hundert Startversuche mit viel Qualm und Gejaule endlich zum Laufen gebracht. Da wir nicht mehr viel Zeit zum Üben hatten, starteten wir am nächsten Morgen genauso quälend und etwas verunsichert. Aber der Zeitplan stand, und wir wollten unbedingt rechtzeitig in Lübeck ankommen.

	<p><b>Baltic Hotel</b></p> <p>1-4 Bettzimmer mit Du/WC, TV und Telefon und reichhaltiges Frühstücksbuffet</p> <p>Hansestrasse 11 23558 Lübeck</p> <p>Tel: 0451 / 85575 Fax: 04551 / 83831</p> <p>E-mail: <a href="mailto:info@baltic-hotel.de">info@baltic-hotel.de</a> Internet: <a href="http://www.baltic-hotel.de">www.baltic-hotel.de</a></p>	
---	--	--

*Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt*

# Holpriger Start

---

Nach kurzer Zeit erreichten wir dann die *Tiefstack-Schleuse*, die erste Schleuse unseres Lebens. Das war natürlich sehr aufregend aber erstaunlicherweise überhaupt kein Problem. Wir waren dort die einzigen und wurden gerade mal 30 cm hoch geschleust. Das war ein tolles Gefühl! Es ging danach weiter, durch Regen und eisige Kälte, und wir kamen an die *Geestachter Schleuse*. Unser Boot war das letzte bei der Einfahrt. Alle anderen Boote hatten schon festgemacht, und die Skipper sahen uns sehr interessiert dabei zu, wie wir überhaupt nicht klarkamen.

Wir waren wohl schon zur Hälfte angehoben, ehe wir mit zerkratzter Reling und blanken Nerven endlich festgemacht hatten. Danach waren alle weiteren Schleusen sozusagen Kinderkram für uns. Nach über elf Stunden Fahrt kamen wir endlich, etwas erschöpft, in Güster an. Dort hatten wir schon fest einen Platz reserviert, weil wir ja gar nicht wussten, was so um diese Zeit in den Häfen los ist. Wie sich herausstellte: nichts! Der Hafen war ganz leer, das Restaurant und die Rezeption leider auch, die Duschen abgeschlossen und für Strom brauchten wir 50 Cent-Stücke, die wir nicht hatten. Ein schwacher Empfang, aber wir sind dann mit einem Taxi zum Restaurant *Klönschnack* gefahren, und dort wurden wir regelrecht verwöhnt und auch angemessen bemitleidet.

Am nächsten Morgen starteten wir, wieder unter größten Schwierigkeiten, unsere *Fily* und fuhren bei mittlerweile deutlich besserem Wetter problemlos nach Lübeck. Dort wurden wir sehr herzlich begrüßt und eingewiesen. Unser Täufling durfte für die Feierlichkeiten an der Lachswehr liegen. Als wir sahen, wie hübsch die anderen Boote für den nächsten Tag geschmückt waren, gingen wir noch einmal zum Supermarkt und kauften Blumen und Schleifen, um *Fily* angemessen zu dekorieren.

Dann war endlich der große Tag: 1. Mai beim LMC mit Saison-Eröffnung und Taufen! Neben den uns noch unbekanntem LMCern kamen unsere Familien und Freunde zu dem Fest, um mit uns zu feiern.

Mein Bruder wollte bei der Gelegenheit natürlich selbst einmal ausprobieren, warum unser Motor so schlecht startete.

Bitte umblättern

## Ihr Fachbetrieb - Qualitätsarbeit - faire Preise

Neuanfertigung, Modifikation, Instandsetzung und Reparatur von **Propellern und Wellenanlagen** aller Art  
Dreh- und Bohrwerksarbeiten

# SCHAFFRAN

## SCHAFFRAN PROPELLER + SERVICE GmbH

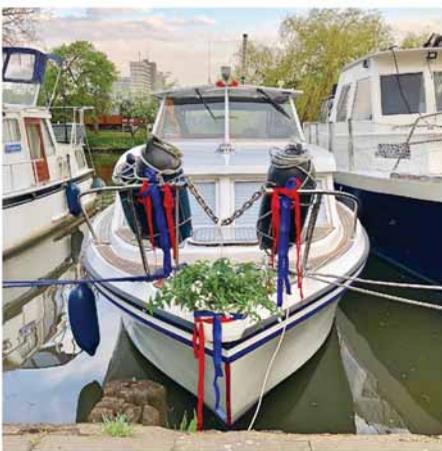
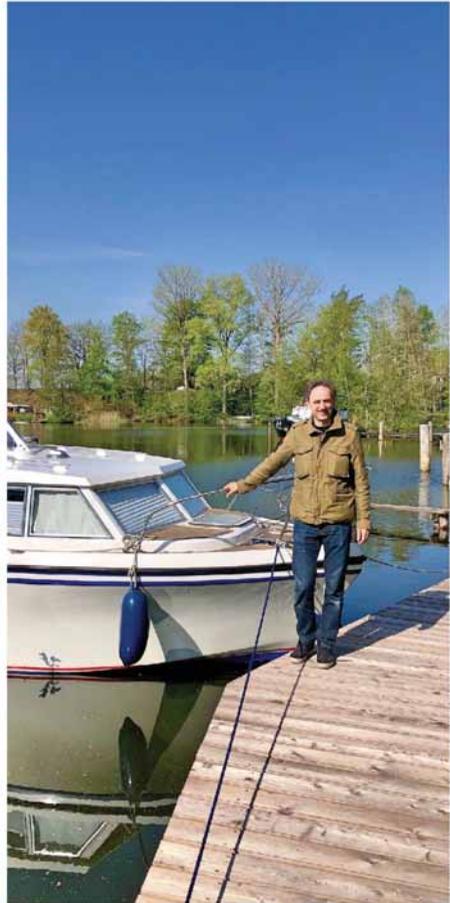
Bei der Gasanstalt 6/8 - 23560 Lübeck

Tel. 0451/583230 - [www.schaffran-propeller.de](http://www.schaffran-propeller.de) - E-mail: [info@schaffran-propeller.de](mailto:info@schaffran-propeller.de)



# Holpriger Start

Er stellte sich ans Steuer, glühte RICHTIG vor und schon lief der Motor... „Das ist ein alter Diesel, da dreht man den Schlüssel bis zum ersten Anschlag und noch drei mm weiter!“ Das gab natürlich großes Gelächter – und wir werden das bestimmt noch in 20 Jahren zu hören kriegen!



Es war ein etwas kühler, aber dennoch toller Tag und ein sehr schöner Start in unsere erste Boots-Saison.

**Sabine Buhk und  
Thorsten von Schachtmeyer**



# Meine Ansprechpartner

---

## who is who im LMC



Bernd Mußmann - Präsident  
0171 - 26 43 456  
praesidium@lmc-luebeck.de



Joachim Bach - Fahrtsport  
0160 - 96 704 466  
fahrtsport@lmc-luebeck.de



Stefan Brockmann - Vizepräsident  
0175 - 43 41 812  
hafen@lmc-luebeck.de



Reinhard Zielke - Anzeigen  
0170 - 66 13 200  
bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de



Robert Gieth jun. - Schatzmeister  
0177 - 56 76 966  
finanzen@lmc-luebeck.de



Stefanie Stark - Presseleitung  
0176 - 418 69 416  
bugkorb@lmc-luebeck.de



Bernd Blunk - Umwelt  
0172 - 86 59 455  
umwelt@lmc-luebeck.de



Andreas Meyer  
Slipwart Stadtgraben  
0160 - 66 52 364  
04559 - 18 88 456



Kai Grundmann - Arbeit  
04321 - 26 04 40  
arbeitsdienst@lmc-luebeck.de



Marco Mußmann  
Slipwart Lachswehr  
0152 - 317 22 871



Udo Stark - Hafenmeister  
0451 - 8 55 58  
0174 - 670 94 58  
Fax 0451 - 121 70 519

# Maisebber?

---

## Maisebber

Ssssst peng - een Maisebber is gegen de Fensterschieb brummt - nu kümmt de twete - ssssst peng - beide liggt op 'n Rүүч op de Fensterbank. De Schoolmeister Richard Dall deit, as wenn he nix markt hett un verkloort de Kinner de Perzentrekung wieder. Twee sind to wenig, denkt he. Aver dor kummt noch twee ansusen, quer dörch de Klasse. De Kinner höört all nich mehr to. Hest du noch mehr in dien Zigarrnkist? froogt he den Übeltäter, de sik achter den Rүүч von sienen Macker verstecken deit. De Schoolmeister geiht hin un mookt de Kist op. Dor krabbelt noch eenige in rüm. Fangt de annern wedder in. Mit Hallo geiht de Joogeree los, bit se all wedder in de Kist sind.

He nemmt de Kist in de Hand un sett sik twüschen de Kinner. Nu mookt he de Kist op, dat de Kinner all rinkieken könn. Un nu geiht dat Strieden los: Dat is een Bäcker, dat een Schosteenfeger, de dor een Müller un wat dat sünst noch för Sorten giff. De Lehrer lett nich locker. He froogt no de Tieroort, no den Chitinpanzer, no de Föhlers, no de Hoken an de Been, woto de sind. Worüm twee Sorten Flünken, worüm nickt de Maisebber mit'n Kopp? - He mutt eerst telln, sünst kann he nich losfleegen! seggt een ganz Klooken.

Is dat een nützlichet Deert, wo kümmt he her, wie lang liggt de Engerling, de Larv von den Maisebber, in de Eer?

De Kinner markt gor nich, dat se mit'n Mol een Biologiestünn hebbt. Mit lever sind se all dorbi. De Stünn is veel to kott, dat giff so veel to vertell'n von de Maisebbers. As dat bimmelt seggt de Schoolmeister Schoolarbeit is een Oppsatz över den Maisebber!

Jedes Jahr is dat so. De Schoolmeister tööv't bloß den richtigen Moment aff. Dor sünd jümmers 'n poor Jungs, de em argern wöllt mit Maisebbers. He weet dat, he is sülven dormit rinfulln, as he 'n dummen Jung weer, seggt mien Vadder, denn dat weer disse Schoolmeister...



# Maikäfer!

„Hoch“deutsch:

## Maikäfer

Ssssssst päng — ein Maikäfer ist gegen die Fensterscheibe geflogen — nun kommt ein zweiter- ssssst päng — beide liegen auf dem Rücken auf der Fensterbank. Der Schulmeister Richard Dall tut so, als wenn er nichts gemerkt hat und erklärt den Kindern weiter die Prozentrechnung. Zwei sind zu wenig, denkt er. Aber da kommen noch zwei angefliegen quer durch den Klassenraum. Die Kinder hören schon gar nicht mehr zu. Hast du noch mehr in deiner Zigarrenkiste? fragt er den Übertäter, der sich hinter dem Rücken seines Vordermannes zu verstecken sucht. Der Lehrer geht hin und öffnet die Kiste, es krabbeln noch einige darin umher. Fangt die anderen wieder ein, sagt er. Mit Hallo geht eine Jagd los, bis alle wieder in der Kiste sind.

Er nimmt die Kiste in die Hand und setzt sich zwischen die Kinder. Nun macht er diese auf, damit alle um ihn versammelten Kinder hineinsehen können. Und nun geht das Streiten los: das ist ein Bäcker, das ist ein Schornsteinfeger, der muss ein Müller sein und was es sonst noch unter den Maikäfern gibt. Der Lehrer lässt nicht locker. Er fragt nach der Tierart, nach dem Chitinpanzer, nach den Fühlern, nach den Haken an den Beinen, wozu die sind. Warum nickt der Maikäfer mit dem Kopf? — Er muss erst zählen, sonst kann er nicht los fliegen! sagt ein ganz Kluger. Ist das ein nützliches Tier, wo kommt er her, wie lange liegt der Engerling in der Erde?

Die Kinder merken gar nicht, dass sie mit einem Mal eine Biologiestunde haben. Mit großem Eifer sind sie dabei und gestalten selbst die Unterrichtsstunde. Die Stunde ist viel zu kurz, es gibt ja so viel zu erzählen über die Maikäfer. Es klingelt, die Stunde ist vorbei, der Lehrer steht auf und sagt: Hausaufgabe ist ein Aufsatz über den Maikäfer.

Jedes Jahr ist das so. So ein Schulmeister wartet nur den richtigen Moment ab. Da sind immer ein paar Jungen, die ihn ärgern wollen mit den Maikäfern. Er weiß das, er ist selbst damit reingefallen, als er ein kleiner dummer Junge war, sagt mein Vater, denn er war dieser Schulmeister...

Autorin: Inge Hellwege, im Juli 1986

**Peter Hirsch**  
Redaktion

	<b>Bootsmotoren · Boote · Technik</b> Verkauf · Winterlager · ServiceCenter	
	<b>Marcel Martin</b> KFZ-Meister/Inhaber Mobil: 0173 2 72 93 35	
E-Mail: oms@oms-dassow.de www.marinepower-oms.com	<b>Ostsee Marine Service</b> Holmer Berg 11 · 23942 Dassow	
	Tel.: 038826 - 86245 Fax.: 038826 - 86366	
		

## Unsere Mitglieder

Der Lübecker Motorboot-Club trauert um

**Klaus Grundmann**

06. 01.1938 – 11. 02.2020



Mit seinen 45 Jahren Vereinszugehörigkeit gehörte Klaus zu den Urgesteinen des LMC. Kaum eine Vereinsfahrt, kaum eine Veranstaltung, an der Klaus und seine Frau Katie mit ihrer *Emtan* nicht teilnahmen. Dies führten sie auch fort, nachdem sie die *Emtan* in die Hände ihres Sohnes Kai gelegt hatten.

Als Elektromeister hat Klaus in den 80er Jahren dafür gesorgt, dass der Verein eine Stromanlage auf der Höhe der Zeit erhielt. Hiervon zehren wir heute noch.

Unser Mitgefühl gilt seiner Frau Katie und seinen Söhnen Kai und Uwe, denen wir die notwendige Kraft wünschen, diesen Verlust zu bewältigen.

**Lübecker Motorboot-Club e.V.**



Es ist schwer, einen geliebten Menschen zu verlieren,  
aber tröstend zu erfahren, wie viele sie gern hatten.

Herzlichen Dank dafür!

**Resi Dreekmann**

† 30. 12. 2019

Im Namen der Familie

**Otto Dreekmann**

Lübeck, im Februar 2020

# Unsere Mitglieder

---



## Wir gratulieren von Herzen!

### zum 95. Geburtstag:

am 17.04. Günter Bach

### zum 85. Geburtstag:

am 20.04. Alfred Meinicke

### zum 80. Geburtstag:

am 11.05. Horst Schumacher

### zum 75. Geburtstag:

am 01.04. Detlef Kruse

### zum 70. Geburtstag:

am 10.04. Rudolf Bertziss

am 28.04. Thomas Behrens

01.04. Detlef Kruse  
01.04. Karl Peschek  
02.04. Reinhard Steltzer  
02.04. Toni Sandmann  
02.04. Susanne Schuldt  
04.04. Otto Heick  
05.04. Andreas Meyer  
05.04. Gerd Bargstedt  
07.04. Claus Rudolph  
07.04. Michael Hahn  
10.04. Maike Kaiser  
10.04. Rudolf Bertziss  
13.04. Marco Mußmann  
13.04. Malte Peter  
17.04. Günter Bach  
17.04. Olaf Mahnke  
18.04. Thomas Schulz  
19.04. Ulla Mehl  
20.04. Alfred Meinicke  
21.04. Annemie Schneeberger  
21.04. Siegfried Greve  
21.04. Tobias Schröder  
22.04. Stefan Neubert  
24.04. Manfred Kurz  
25.04. Anja Jaede  
26.04. Gerd Walter  
28.04. Thomas Behrens  
30.04. Christian Ritter

01.05. Christel Lange  
01.05. Frank Schwaneberg  
05.05. Peter Knoop  
05.05. Simon Philipp  
06.05. Elena Bach  
06.05. Torsten Duwe  
10.05. Magdalena Meineke  
11.05. Horst Schumacher  
11.05. Nils Sinzig  
13.05. Dieter Laxy  
15.05. Christof Hose  
17.05. Michael Jahnke  
19.05. Siegfried Duschnat  
20.05. Henning Raht  
23.05. Nils Heinrich  
25.05. Udo Stark  
31.05. Henning Giertz

Es gibt viele Wege, die man  
im Leben gehen kann.

Richtig ist immer der, der  
glücklich macht.

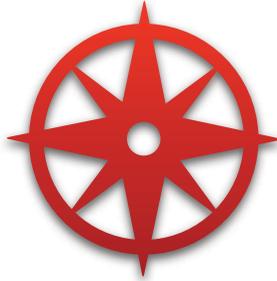
# Impressum

---

## Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder:

Nicole Krüger mit ihrem Schiff *Angels*  
Uwe Rogoczinski Ramrath mit seinem Schiff *Kap Arkona*  
Rainer Wietzel mit seinem Schiff *Nescio*  
Arne Poepping mit seinem Schiff *Andrea*

## Wir wünschen allzeit eine gute Fahrt und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!



### Impressum

**Herausgeber:**

Lübecker Motorboot-Club e.V.  
Postfach 2664  
23514 Lübeck  
Fax: 0451 - 12170519

[www.lmc-luebeck.de](http://www.lmc-luebeck.de) und auf **Facebook**

**Geschäftsadresse:**

Präsident Bernd Mußmann  
[praesidium@lmc-luebeck.de](mailto:praesidium@lmc-luebeck.de)

**Bankverbindung:**

Sparkasse zu Lübeck  
Konto-Nr.: 101 4869  
IBAN: DE79 2305 0101 0001 0148 69  
BIC: NOLADE21SPL

**Erscheinungszyklus:**

zweimonatlich, Auflage: 500 Stück  
(Febr., April, Juni, Aug., Okt., Dez.)

**Redaktionsschluss:**

jeweils am 5. des vorherigen Monats

**Presse- und Informationsleitung:**

Stefanie Stark  
[bugkorb@lmc-luebeck.de](mailto:bugkorb@lmc-luebeck.de)

**Anzeigenannahme:**

Reinhard Zielke  
[bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de](mailto:bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de)

**Bezugspreis:**

im Mitgliedsbeitrag enthalten

**Gesamtherstellung:**

Infotex digital  
Graphische Betriebe GmbH  
Bahnhofsweg 2, 82008 Unterhaching

**Anzeigenverwaltung:**

KDS-Mediensport, Bahnhofsweg 2,  
82008 Unterhaching, Tel.: 089 324 7670

Die mit Namen gekennzeichneten Beiträge werden unzensuriert veröffentlicht. Sie müssen nicht mit der Meinung der Redaktion oder des Vorstandes übereinstimmen.

Nachdruck mit Quellenangabe ist gestattet.



# Hier



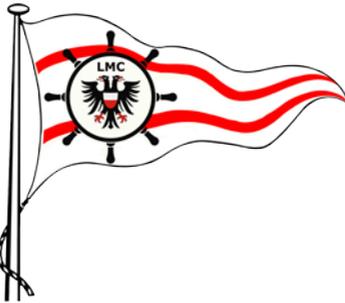
**kann Ihre Werbung stehen!**

**Bei Interesse wenden Sie sich  
bitte vertrauensvoll an uns:**

**bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de**

**Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!**

**Lübecker Motorboot-Club e.V.**



**1 Minute von der Autobahn A1  
Abfahrt Lübeck Moising**

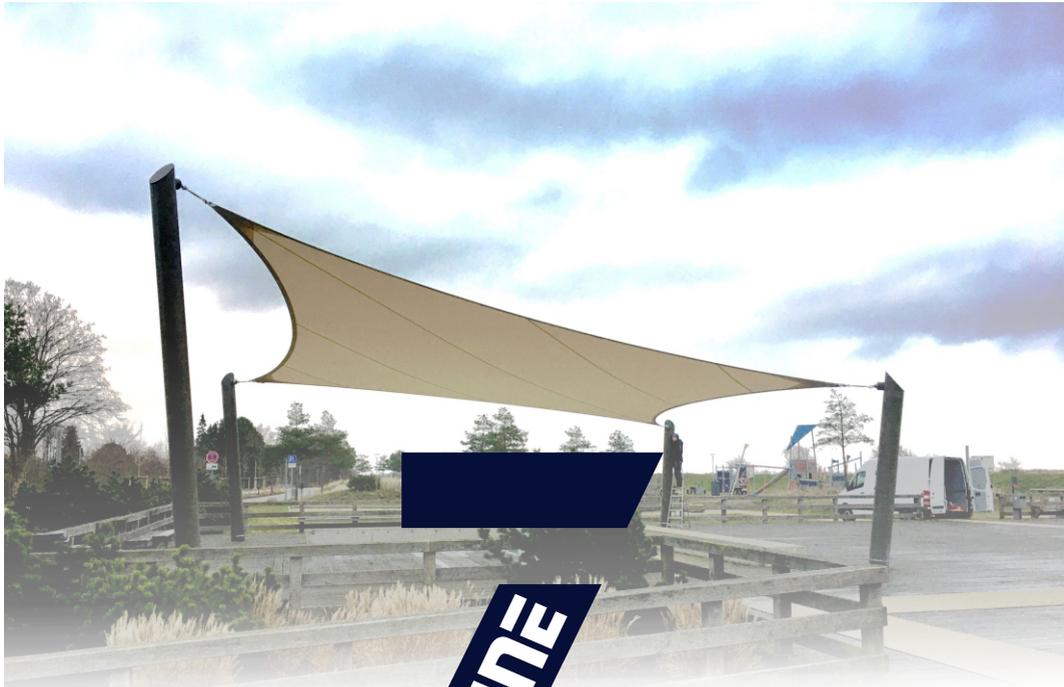
**Lübeck Moising**

**IHRE AWN-FILIALE  
IN LÜBECK**

**awn**  
*a.w.niemeyer*

**ALLES AN BORD**

++ Schwertfegerstr. 31 ++ 23556 Lübeck ++  
++ 0451/879 08 03 ++ awn\_luebeck@awn.de ++  
++ awn.de ++



**LINE**  
**SEGELMACHEREI**  
**LÜBECK**

**Segelmacherei Z - LINE \* 23556 Lübeck \* Reepschlägerstr. 2**  
**Tel. 0451 6 94 81 \* [www.z-line-segel.de](http://www.z-line-segel.de) \* [mail@z-line-segel.de](mailto:mail@z-line-segel.de)**

