

Im Bugkorb

AKTUELLE CLUBNACHRICHTEN
des

LÜBECKER MOTORBOOT-CLUB e.V.

Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.
Mitglied im Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.



www.lmc-luebeck.de

Heft 1 - Februar 2021

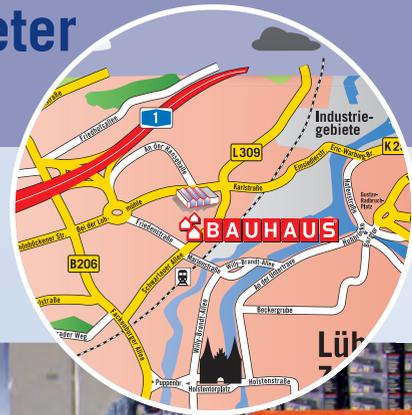
51. Jahrgang

BAUHAUS[®] NAUTIC

www.bauhaus-nautic.info

Deutschlands größter Anbieter
für Wassersport-Zubehör

- ⚓ Segelausrüstung
- ⚓ Farben und Reparaturmittel
- ⚓ Decksbeschläge und Schrauben
- ⚓ Bordelektrik und Elektronik
- ⚓ Anker und Festmacher
- ⚓ Alles für die Bootspflege
- ⚓ Motor- und Antriebstechnik
- ⚓ Solartechnik u.v.m.



Lübecker Motorboot - Club e.V.

Präsident: Bernd Mußmann
0171 - 26 43 456 / praesidium@lmc-luebeck.de

Vizepräsident: Stefan Brockmann *** ACHTUNG *** Neue Tel.-Nr!
0176 - 55 720 345 / hafen@lmc-luebeck.de

Schatzmeister: Robert Gieth jun.
0177 - 56 76 966 / finanzen@lmc-luebeck.de

Hafenmeister: Udo Stark
0174 - 670 94 58 / 0451 - 8 55 58 / hafenmeister@lmc-luebeck.de



Clubheim: *De Lüb'sche Schut*, Clubhafen an der Lachswehr
0177 - 200 40 80 / 0451 - 8 55 83

Informationen und Öffnungszeiten unter www.luebscheschut.de



Vorwort



Rien ne va plus – nichts geht mehr

Als ich über das aktuelle Vorwort für den Bugkorb nachgedacht habe, kam mir unweigerlich dieser französische Ausdruck in den Sinn. Auch wenn wir weniger mit mondänen Spielcasinos zu tun haben, so ist er doch sehr passend angesichts der derzeitigen Situation. Treffen sind nicht möglich, Planung ist nicht möglich. Aktuell ist einfach vieles dem Zufall, oder besser gesagt der weiteren Entwicklung überlassen. Daher kann es nicht verwundern, dass in diesem Bugkorb keine Einladung zur Mitgliederversammlung abgedruckt ist. Es ist schlicht unrealistisch, dass wir uns im März in größerer Runde werden treffen können. Der Vorstand des LMC kann sich ja derzeit nicht mal zu einer eigentlich dringenden Vorstandssitzung treffen. Gut, es gäbe die Möglichkeit, diese in Form einer Videokonferenz durchzuführen, aber es ist eben nicht vergleichbar mit einem Austausch am runden Tisch. Und daher findet die Vorstandsarbeit im Moment in Zweiergesprächen im Gelände oder in abendlichen Telefonaten statt. So können zwar die dringendsten Dinge besprochen und geklärt werden, aber eine gemeinsame Idee für die Saison 2021 kann so nicht entwickelt werden. Ist eben so, ändern können wir es nicht und daher müssen wir einfach das Beste daraus machen. Mit Blick auf die anstehenden oder überfälligen Entscheidungen durch die Mitglieder, wie z. B. die Wahl von Vorstandsmitgliedern, die Verabschiedung des Haushaltes etc., ist derzeit ja gesetzlich geregelt, dass die Dinge in den Vereinen erst einmal so weiterlaufen dürfen, bis Wahlen und andere Entscheidungen durch die Mitglieder wieder möglich sind. Der gesamte Vorstand, ob gewählt oder quasi noch im Amt, wird bis zu diesem Zeitpunkt auch weiterhin die Geschicke des Vereins lenken, sofern denn aktuell Lenkung notwendig ist. Durch die Wintersaison - die Boote sind überwiegend an Land - herrscht auch eher eingeschränkter Betrieb im Gelände. Dass überhaupt Betrieb im Gelände stattfinden kann, ist übrigens bemerkenswert. Beim ersten Lockdown im Frühjahr durften wir ja zumindest für eine gewisse Zeit nicht einmal auf das Gelände oder an unsere Boote. Ich habe mit Freude zur Kenntnis genommen, dass in den Verordnungen des Landes Schleswig-Holstein zum zweiten Lockdown die Winterlager der Bootsclubs explizit ausgenommen wurden. Vielleicht ist ja ein Landesminister selbst Segler? Vielleicht war es auch hilfreich, dass ich den Pressereferenten der Staatskanzlei in Kiel im Frühjahr des letzten Jahres davon überzeugen konnte, dass die Arbeiten im Winterlager keine besondere Gefahr darstellen. Was auch immer der Grund ist, wir sollten uns freuen, dass wir wenigstens an unsere Boote dürfen, damit wir eine hoffentlich tolle Bootssaison 2021 vorbereiten können.

In diesem Sinne, bleibt bitte gesund, Eurem LMC gewogen und wir treffen uns hoffentlich ganz bald wieder in geselliger Runde im Gelände.

Stefan Brockmann
Vize-Präsident

Inhalt

Seite	Inhalt
1	LMC & Schute
2	Vorwort
3	Inhaltsverzeichnis Alles auf einen Blick
4	Termine Ein Überblick
5	Niedrigwasser in der Trave Manchmal ist das Wasser weg
8	Seemannsgarn... ...und andere wahre Geschichten
13	Vorstand im Interview Kai Grundmann, wortreich wie immer
14	Aufruf in eigener Sache Sabine Buhk bittet um Unterstützung
15	Kreuzfahrt auf den Kanaren Uwe Rogoczinski-Ramrath hatte Me(h)erweh!
23	Unsere Mitglieder Wir gratulieren von Herzen
24	Impressum und unsere Neuaufnahmen



**Stechen Sie mit neuen
Polstern in See!**

- **BOOTSPOLSTER ANFERTIGEN UND BEZIEHEN**
- **CHLOR- UND MEERWASSERBESTÄNDIGE STOFFE**
- **SCHAUMSTOFFE IM ZUSCHNITT**
- **SICHT- UND SONNENSCHUTZ**
- **BODENBELÄGE**

**Ihr Raumausstatter
Trage** *Meisterbetrieb*

[Lübeck](#)

Wesloer Straße 11 · Tel. 0451/69 15 55

[Bad Schwartau](#)

Bahnhofstraße 2 · Tel. 0451/296 27 30

[Ratzeburg](#)

Schrangenstraße 8 · Tel. 04541/85 72 77

info@raumausstatter-trage.de · www.raumausstatter-trage.de

Termine

Fr.,	16.04.	Abslippen Stadtgraben
Sa.,	17.04.	Abslippen Lachwehr
Fr.,	15.10.	Aufslippen Stadtgraben
Sa.,	16.10.	Aufslippen Stadtgraben
Fr.,	22.10.	Aufslippen Lachwehr
Sa.,	23.10.	Aufslippen Lachwehr

- Ausdrücklich unter Vorbehalt -





SEIT 1896
FAMILIENBETRIEB
LOCIKS
BESTATTUNGSHAUS

*Alles ist aus dem Wasser entsprungen,
alles wird durch Wasser erhalten,
Ozean, gönn' uns dein ewiges Walten.*
(Goethe)

Pansdorf
Eutiner Straße 104
Telefon: 045 04 – 18 42

Lübeck
Ostpreußenring 23
Telefon: 04 51 – 70 997 70

Bad Schwartau
Eutiner Ring 6
Telefon: 04 51 – 160 82 660

www.lociks.de
info@lociks.de



Foto: Brigitte Röver



Niedrigwasser in der Trave

Manchmal ist das Wasser weg...

Auch wenn fast alle unsere Boote geschützt im Winterlager liegen, hat doch der ein oder andere von uns gewohnheitsmäßig oft den Blick auf den aktuellen Pegelstand gerichtet. Durch die vielen Stürme, die über den Norden hinwegfegen, erleben wir nicht nur häufig Hochwasserstände, sondern auch erstaunliche Niedrigwasser.



Emma!



Ein Gastsegler liegt trocken am Horst-Brockmann-Ufer.

Bitte umblättern

www.bootsbedarf-nord.de

Bootsbedarf Nord

Wir liefern alles!

Fachhandel für Bootszubehör

- **Sämtliches Zubehör von Reinigungsmitteln für Schlauchboote bis zum fertigen Boot!**
- **Bootsvermietung Schlauchboot mit Außenborder**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr Sa. 9.30 - 12.30 Uhr
Ahrensböcker Straße 10 · 23617 Stockelsdorf · Tel.: 0451- 88 05 40 91

Niedrigwasser in der Trave

Gerade in den letzten zwei, drei Monaten hatten wir an der Ostsee und somit in der Trave und am Stadtgraben recht starke Niedrigwasser, die an vielen Stellen den Grund zum Vorschein brachten. Und wenn das Wasser weg und der schlammige Untergrund zu sehen ist, dann sind die im Wasser gebliebenen Boote durchaus gefährdet.



Blick auf den Grund unserer Liegeplätze am HBU

Wie kommt eigentlich dieses Niedrigwasser zustande?

Die Erklärung für Hoch- und Niedrigwasser bei uns liegt an der Besonderheit unserer Ostsee. Sie ist ja bekanntlich ein Binnenmeer, das nur durch wenige, schmale Wasserstraßen mit der Nordsee verbunden ist. Daher ist die Ostsee ziemlich abgeschnitten von den Gezeiten und Ebbe und Flut sind kaum wahrnehmbar. Die Ursache für Hoch- und Niedrigwasser an der Ostsee ist also immer nur der Wind. Niedrigwasser bei uns entsteht bei Südweststurm. Zieht so ein Sturmtief durch, bewirkt der Wind einen sogenannten "Badewanneneffekt". Der starke Wind schiebt die Wassermassen in Richtung Nordost nach Schweden und Finnland. Dort staut sich das Wasser.

**MORITZ
KAPPIS**
HEIZUNGSBAU UND SANITÄR

Service & Wartung

Tel. 04509 / 799 30 66

Mobil 0163 / 869 46 25

www.m-kappis.de

kontakt@m-kappis.de

Niedrigwasser in der Trave

Da das Wasser aus der Nordsee nicht schnell genug nachlaufen kann (der Grund ist die schmale Meeresenge von der Nordsee in die Ostsee), sinkt der Wasserstand bei uns im selben Verhältnis, wie er am Finnischen Meerbusen steigt.

Dreht der Wind dann nach Durchzug des Sturmtiefs wieder auf Nord, dann schwappt das Wasser - wie in einer Badewanne - zurück und sorgt somit häufig wieder für Hochwasser.



Auch in der Lachwehr liegen unsere Plätze nahezu trocken

Für alle Eigner, die ihre Boote im Wasser haben, gilt zu allen Jahreszeiten bei Hoch- und auch bei Niedrigwasser immer wieder: Leinen prüfen! Die Fotos zeigen deutlich, wie wichtig genug Spiel in der Leine und Abstand zum Ufer ist, um unnötige Beschädigungen zu vermeiden.

Sabine Buhk
Redaktion

Die Fotos in diesem Beitrag wurden uns freundlicherweise von © Andreas Schmid, *Tijora* zur Verfügung gestellt. Danke dafür!



Abraham

KFZ-Reparatur

Jan-Hendrik Hoffmann

Kronsfordter Allee 126 · 23560 Lübeck
Telefon 0451/52037 · Fax 0451/52013
E-Mail: info@kfz-abraham.de
www.kfz-abraham.de

Seemannsgarn...

Der Fliegende Holländer

Spätestens seit Disneys berühmter Filmreihe über Piraten kennt wohl jeder das verfluchte Geisterschiff, das bis zum Jüngsten Gericht ohne große Hoffnung auf Erlösung über die Weltmeere segelt und einem schaurigen Kapitän untertan ist.

Die Rede ist natürlich vom Fliegenden Holländer, um den sich zahlreiche Legenden ranken, ohne dass jemand weiß, woher diese Legenden ursprünglich kommen.

GESCHICHTE

Hinter jedem guten Seemannsgarn steckt natürlich eine Geschichte, die gerne ausgeschmückt und verändert wird. Der Grund, weshalb der Kapitän so unermüdlich über die Ozeane schippern muss, liegt darin, dass er – angeblich selbst verschuldet – verflucht und dazu verdammt wird, das Ganze bis zum Jüngsten Gericht durchzuziehen. In der Regel geht es um einen Niederländer, der schwört, dass er es auf jeden Fall schaffe, das Kap der Guten Hoffnung zu umsegeln. Er werde es versuchen, selbst wenn es bis zum Tag des Jüngsten Gerichts dauern sollte. Wie heißt es so schön? Manchmal sollte man eben aufpassen, was man sich wünscht. Übrigens ist es nicht ganz klar, ob der Begriff des Fliegenden Holländers das Schiff bezeichnet oder denjenigen, der es segelt.

Da es nun natürlich sehr eintönig ist, ewig über die Weltmeere zu segeln (selbst diese sind ja nicht unendlich groß, sodass die Spannung vermutlich irgendwann nachlässt), wurde dem Kapitän in einer modifizierten Art der Legende eingeräumt, alle paar Jahre an Land gehen zu dürfen. Dort hat er (theoretisch) die Chance, eine Frau zu finden, die ihn durch wahre Liebe erlösen kann. Von einem solchen erfolgreichen Rendezvous ist allerdings nichts bekannt. Obwohl bislang eigentlich kein Grund ge-

Brandschutz- und Sicherheitstechnik

PODZIEMSKI

www.podziemski-brandschutz.de



Feuerlöscher Prüf- und Fülldienst - fahrbare Löschgeräte und Anlagen
Rauch- und Wärmeabzugsanlagen - Wandhydranten / Steigleitungen
Brandschutztüren / Feststellanlagen - Fluchtwegbeschilderung
Rauchmelder - Funkgefahrmeldeanlagen
Erstellung von Flucht- und Rettungspläne / Feuerwehrpläne

Büro :	Werkstatt :	Tel. 04509 / 2588
Hauptstraße 70a	Ratzeburger Allee 33	Fax 04509 / 712035
23627 Groß Grönau	23562 Lübeck	Mobil 0179 / 3248924

...und andere wahre Geschichten

annt wurde, der Anlass dazu gibt, soll es ein schlechtes Omen darstellen, den Fliegenden Holländer auf See zu treffen. Eine Begegnung kündigt ein Unglück für Schiff und Besatzung an, das bis zum Untergang des Schiffes reichen kann.

Aber auch sonst wartet das Schiff mit erstaunlichen Fähigkeiten auf. Es kann unabhängig von Wind und Wetter in jede Richtung segeln und wie ein U-Boot unter Wasser fahren. Immerhin muss man sich die Jahrhunderte ja irgendwie vertreiben.



„Der fliegende Holländer“ - Gemälde von von Michael Zeno Diemer, um 1940

Optisch hält sich das Geisterschiff an alle Gruselklischees. Die Segel sollen blutrot, der Rumpf tiefschwarz gehalten sein und die Crew besteht aus Untoten.

Bitte umblättern



Herstellung von GFK-Bauteilen

Boots-, Balkon- und Schwimmbadbeschichtung

Polyester ◊ Epoxid und PU-Harze Glastmatten und Gewebe

Polyester ◊ Epoxid-Spachtel PU/MS Dichtungsmassen

Bootslacke Antifouling

- **VA-Beschläge und Schrauben Bootsbaumhölzer und Platten**

Polycarbonat und Acrylgas auch im Zuschnitt

Gutenbergstr. 9 - 23566 Lübeck
Telefon: 0451 - 609800 - Telefax: 0451 - 606743

E-Mail: info@polyester-zentrale.de
Internet: www.polyester-zentrale.de

Seemannsgarn...

Aber woher kommt eigentlich die Verbindung des Geisterschiffs mit dem Kap der Guten Hoffnung?

Dazu lässt sich zunächst einmal sagen, dass die Gewässer um das sagenumwobene Kap natürlich nicht zu den ungefährlichsten zählen und schon Hunderten von Schiffen das „Leben kosteten“. Dies wird durch Fallwinde wegen des Tafelberges, einer langen Regenzeit und den Southeaster-Winden verstärkt (nicht umsonst soll der Kapitän des Schiffes ja unglaublich lange vergeblich versucht haben, das Kap zu umfahren. Spaß hat ihm das sicher nicht gemacht). Diese Tatsachen und die Berichte, die den Holländer auch den tückischen Gewässern rund um das Kap Hoorn zuordnen, führen vielleicht zu der Verknüpfung zwischen Gespensterschiff und dem Kap der Guten Hoffnung.

Vorbild für die Rolle des gruseligen Kapitäns soll des Weiteren ein niederländischer Mann namens Bernard Fokke aus dem 17. Jahrhundert sein, ein Seefahrer, der die Strecke von den Niederlanden bis nach Java mit einer solchen Geschwindigkeit bewältigte, dass ihm ein Pakt mit dem Teufel zur Last gelegt wurden. Zusätzliche Würze erhielten diese Gerüchte – die sicherlich überhaupt nichts mit dem Neid anderer Seeleute zu tun hatte – dadurch, dass er eines Tages nicht mehr zurückkehrte, weshalb böse Zungen behaupteten, dass er nun für den Leibhaftigen über die Meere segelte. Obwohl auch andere niederländische Namen im Zusammenhang mit dem Geisterkapitän genannt werden, hat auch Wagner sich für seine Opfer für diesen entschieden.

Und wie kommt es nun dazu, dass das Geisterschiff immer wieder gesichtet wurde? Zumindest, wenn man nicht an die Existenz eines von Untoten gesegelten Schiffes glaubt, spielen Luftspiegelungen sicherlich eine große Rolle für die Sichtung vom Geisterschiff. Durch diese wird ein tatsächlich existierendes Schiff abgebildet und – um die ganze Sache noch etwas erschreckender zu machen – grauenhaft verzerrt, sodass so manch touhger Seemann die Erscheinung für den berüchtigten Fliegenden Holländer gehalten haben mag. Die Bedingungen, unter denen solche Luftspiegelungen entstehen können, sind übrigens am Kap der Guten Hoffnung erfüllt.

Aber egal ob man nun glaubt, dass ganz natürliche Phänomene für das Erscheinen des Schiffes ursächlich sind, oder ob es den Holländer tatsächlich gibt: Gesehen wurde er jedenfalls häufig, zumindest angeblich. Und manchmal, wie im Fall der Joseph Somers, die im 1857 Atlantik eine Begegnung mit dem Geisterschiff gehabt haben soll, kam es danach zu Unglücken an Bord, in diesem Fall ein Feuer.

FAZIT

Der Fliegende Holländer gehört sicherlich zu den bekanntesten Erzählungen, die Seeleute untereinander austauschen. Immerhin, die Geschichte eines am Kap der Guten Hoffnung gescheiterten oder gar mit dem Teufel paktierenden Kapitän bietet natürlich auch den Stoff für ... nur Seemannsgarn? Wer weiß? Vielleicht bist Du ja der Nächste, der die zerfetzten Segel des höllischen Schiffes zu Gesicht bekommt.

...und andere wahre Geschichten

Falls jemand die Geschichte an sich nicht kennt, hier kurz in 10 Sätzen zusammengefasst:

Der norwegische Kapitän Daland wartet kurz vor Erreichen des Heimathafens in einer schützenden Bucht einen Sturm ab; da entdeckt er in unmittelbarer Nähe ein zweites Schiff. Der Kapitän des fremden Schiffes ist der Fliegende Holländer; wegen eines übermütigen Fluches wurde der vom Teufel einst zu ewiger Unrast verdammt, bis ihn eine Frau, die ihm treu bis in den Tod ist, erlöse.

Der Holländer bittet Daland um seine Gastfreundschaft für eine Nacht und bietet Daland einen Teil seiner Schätze an. Als der Holländer erfährt, dass Daland eine Tochter habe, hält er um ihre Hand an; Daland ist geblendet vom Reichtum des Holländers und willigt gerne ein.

In Dalands Haus spinnen die Mädchen und singen, nur Senta, die Tochter Dalands, schweigt; sie ist ganz in den Anblick des Bildes des Fliegenden Holländers versunken. Senta singt die Ballade vom Fliegenden Holländer; da kommt die Nachricht, dass Dalands Schiff heimgekehrt ist.

Sentas Verlobter Erik erzählt einen Traum, in dem er Senta mit dem Fliegenden Holländer vereint sah; Senta versichert Erik ihrer Treue, gemahnt Erik aber an das bedauernswerte Schicksal des Holländers. Plötzlich stehen Daland und der Holländer in der Tür; Senta verspricht dem fremden Mann ewige Treue, der Holländer erhofft von ihr die Erlösung von seinem Fluch.

Beim Fest auf Dalands Schiff stellt Erik Senta zur Rede; der Holländer hört, wie Erik von Senta Treue fordert und glaubt sich verraten. Verzweifelt befiehlt der Holländer seiner Mannschaft abzulegen; Senta stürzt sich ins Meer; augenblicklich verschwindet das Schiff des Holländers; Senta und der vom Fluch erlöste Holländer schweben verklärten Himmel.

Peter Hirsch



Ouvertüre in Wagners Handschrift



Baltic Hotel
Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt

1-4 Bettzimmer mit Du/WC, TV, Telefon, kostenloses W-Lan im gesamten Hotel

Hansestraße 11
23558 Lübeck

Tel: 0451 - 855 75
Fax: 0451 - 838 31

info@baltic-hotel.de
www.baltic-hotel.de



Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt

Vorstandsmitglieder im Interview

Interview Kai Grundmann am 04.09.2020

An einem schönen Freitag im September letzten Jahres durfte ich Kai und seine Frau Petra auf ihrer *Emton* zum Interview besuchen.

Kai erzählte, dass er schon sehr lange mit dem LMC verbunden sei. Er gehört sozusagen zu den Kindern des Clubs.

Als sein Vater im Jahre 1974 das erste Boot in die Familie brachte, war Kai gerade mal 12 Jahre alt. Da das Bootsleben allen sehr gut gefiel, wurde bereits zwei Jahre später die *Emton* gekauft, die seitdem im Familienbesitz ist.

Kai wurde 1994 selbst Mitglied im LMC und übernahm das Boot von seinem Vater. Er liebt es, mit seiner Frau und seinen vier Kindern auf der *Emton* Ausflüge zu unternehmen. Leider ist das viel zu selten, da er beruflich als selbstständiger Elektromeister immer viel zu tun hat.

Er hätte gern manchmal mehr Zeit für das Bootsleben, aber der Alltag mit Familie und Arbeit lässt manchmal wenig Freizeit zu. „Es ist nicht immer leicht, alles unter einem Hut zubringen“, sagt er.

Seit über fünf Jahren ist Kai jetzt als technischer Leiter im Vorstand aktiv für die Ge-



MARTIN MÜNSTERMANN

Rentenberatung

- **Unabhängige Beratung** (Früh- und Abendberatungstermine möglich) zur gesetzlichen und betrieblichen Rentenversorgung
- **Rentanträge** rechtzeitig und richtig gestellt
- **Widerspruchsverfahren** bei Ablehnung Rente/Reha
- **Klagen** beim Sozialgericht oder Landessozialgericht
- **Unternehmensberatungen** (z. B. Vorruhestand)

Hohenrah 1
23843 Rümpel/Bad Oldesloe

Achtern Hollerbusch 63
22393 Hamburg

Tel. 0177-611 8 911

rentenberater.muenstermann@t-online.de

www.geh-in-rente.de

Guter Rat ist nie zu teuer!

Vorstandsmitglieder im Interview

meinschaftsarbeiten tätig. Er plant und organisiert die gemeinsamen Arbeitsdienste. Dafür hat er ständig im Blick, was auf unserem Gelände noch zu erledigen ist. Sein großer Wunsch wären rutschfeste Seitenstege. Ein Projekt, das nicht nur sehr viel Arbeit, sondern auch hohe Kosten bereitet. Dann gibt es natürlich immer viele kleine ‚Baustellen‘, an denen etwas ausgebessert oder erneuert werden muss. Außerdem müssen Werkzeuge und Gartengeräte geprüft werden, damit sie am Einsatztag auch funktionieren. Allein das Vorbereiten und Nachbereiten der Arbeitsdienste kostet somit viel Zeit und viel Arbeit.

Dann liegen zusätzlich auch noch die regelmäßigen Vorstandssitzungen an. Das alles bereitet Kai aber immer wieder viel Freude.

Für die Zukunft wünscht Kai sich, dass der Verein weiterhin stabil bleibt. Und natürlich ist es wichtig, dass es weiterhin viele Freiwillige unter den Mitgliedern gibt, die gern mit anpacken. Denn ohne fleißige Helfer geht es nicht im Verein.

Privat möchte Kai manchmal etwas mehr „Gas rausnehmen“ und besser auf sich achten, denn man wird ja bekanntlich nicht jünger. Und am liebsten möchte er viel Zeit mit seiner Petra auf der *Emton* genießen.

Ich bedanke mich bei den beiden für das nette Gespräch und wünsche ihnen noch viele schöne Stunden auf dem Wasser.



Kai und seine Petra - er möchte gern viel mehr Zeit mit ihr verbringen. Beruf und Verein fordern ihn jedoch zeitlich sehr.

Karina Mußmann
Sabine Buhk
Redaktion



Auto- & Reifen-Service-Blunk

Kfz-Meisterbetrieb

Reparaturen, Ersatzteile, Reifen u. Räder

Bernd Blunk

Industriestr. 26a • 24610 Trappenkamp

Tel.: 04323 / 92 600 & 13 83

Fax: 04323 / 92 602

Aufruf in eigener Sache

Redaktion *Im Bugkorb*

Seit ungefähr einem Jahr bin ich jetzt ein Teil der Bugkorb-Redaktion.



Die Arbeit macht mir richtig viel Spaß. Wir sind ein tolles Team und dank unserer Redaktionsleiterin Stefanie Stark machen wir auch eine tolle Vereinszeitung.

Ich selbst bin erst seit zwei Jahren Mitglied im LMC. Durch meinen Job als Redakteurin habe ich schon sehr viele Mitglieder kennengelernt. Mein Ziel ist es, unter der Rubrik ‚Mitglieder im Focus‘ so viele Clubfreunde wie möglich mit einem kurzen Interview vorzustellen.

Wir von der Redaktion treffen uns vor jedem Erscheinen des Bugkorbs und beraten uns über mögliche Artikel, Ereignisse und Berichte. Unser Bugkorb soll ja für jeden von Euch Bootsbesitzern etwas Interessantes bereithalten und zudem auch noch viele Informationen enthalten, die wichtig für unser Vereinsleben sind.

Leider - und damit komme ich jetzt endlich zu der ‚eigenen Sache‘ - sind wir zwar ein tolles, aber zugleich auch ein sehr kleines Team. Um unseren Bugkorb immer wieder mit so viel Leben füllen zu können, brauchen wir ganz dringend Verstärkung.

Wenn eine/r von Euch Spaß an Kontakten und Spaß am Schreiben hat, sollten wir uns unbedingt unterhalten. Die Arbeit in der Redaktion ist gar nicht schwierig und erfordert wirklich keinen Profi-Redakteur. Unsere (immer fröhlichen) Treffen finden alle zwei Monate statt und die Aufgabenverteilung erfolgt stets in gemeinschaftlicher Abstimmung.

Als kleiner Anreiz sei noch erwähnt, dass die Mitglieder der Bugkorb-Redaktion von weiteren Arbeitsdiensten befreit sind.

Könnte ich Euer Interesse wecken? Dann meldet euch gern bei Steffi, entweder persönlich, per Telefon unter 0175 - 418 69 416 oder per der E-Mail unter bugkorb@lmc-luebeck.de. Wir freuen uns über jede Verstärkung!

Sabine Buhk, Redaktion

Ihr Fachbetrieb - Qualitätsarbeit - faire Preise

Neuanfertigung, Modifikation, Instandsetzung und Reparatur von **Propellern und Wellenanlagen** aller Art
Dreh- und Bohrwerksarbeiten

SCHAFFFRAN

SCHAFFFRAN PROPELLER + SERVICE GmbH

Bei der Gasanstalt 6/8 - 23560 Lübeck

Tel. 0451/583230 - www.schafffran-propeller.de - E-mail: info@schafffran-propeller.de



®

Kreuzfahrt auf den Kanaren

Boot fahren mal in groß

Nachdem ich im November und Dezember 2020 meine OP und Reha gut überstanden hatte, erwachte wieder mal die Sehnsucht nach Wasser und Me(h)er. Ich recherchierte im Internet, welche Reederei noch auf Kreuzfahrt ging und stieß auf *TUI Cruises*. Viele Schiffe anderer Reedereien lagen vor den Kanaren auf Reede oder am Kai fest. Gesagt, getan, gebucht vom 01.01.21 bis 15.01.21 auf der *Mein Schiff 2* - ab auf die Kanaren. *Mein Schiff 2* heißt nicht, dass es **mein 2.** Schiff ist, denn das ist in der Lachwehr nur sehr schwer zu parken.



Die *Mein Schiff 2* - unser meerwehstillendes Zuhause für 14 Tage

Die Vorbereitungen liefen in der letzten Jahreswoche auf Hochtouren. Wer glaubt, man bucht einfach eine Reise und es geht los, sieht sich in Zeiten von C... schwer getäuscht. Etliche digitale Reiseanmeldungen sind auszufüllen und der obligatorische C... - Test musste abgelegt werden. Am 30.12. teilte uns die *TUI* mit, es sei alles okay und könne losgehen. Unser Flug sollte am 01.01.21 um 06:20 Uhr ab Hamburg nach Las Palmas gehen. Es ging aber nicht los. Um 01:20 Uhr schickte uns die *TUI* eine SMS, wir sollen bloß zu Hause bleiben, unser Test liege nicht vor. Bei *TUI* angerufen und eine nette Stimme vom Band sagte: „Bitte rufen Sie am Montag wieder an.“ Da wären wir jedoch schon auf See. Mit entgleisten Gesichtszügen legten wir uns wieder hin, nicht bevor wir die Koffer wieder auspackten. Um 04:15 Uhr kam die nächste SMS von der *TUI*, wir sollten uns aber mal sofort auf den Weg zum Flughafen machen, man hätte sich vertan. Verbunden mit einem Freudentanz packten wir erneut die Koffer.

Maskiert wie die Bankräuber betraten wir den Flughafen und wunderten uns, dass niemand die Hände hochnahm. Der Flug verlief reibungslos. Man servierte eine Brezel aus Gummi, aber was will man heute schon verlangen. Wir genossen das 3-Gang Menü, bestehend aus Gummi-Brezel, Kaffee und Wasser, und freuten uns aufs Schiff.

Bitte umblättern

Kreuzfahrt auf den Kanaren

Auf dem Schiff angekommen, bekamen wir die Nachricht auf unsere App, dass die Kabine fertig sei. War sie auch - bis auf die Kleinigkeit von Handtüchern. Wer braucht bei 15 Grad schon Handtücher? Ich duschte und ging mit meiner neuen Föhnfrisur an Deck zur Rettungsübung. Man erklärte mir eine Schwimmweste, jetzt weiß ich auch endlich, wie man die korrekt anlegt. Wer Fragen hat, kann sich gerne an mich wenden. Ich mache dann eine Lehrvorführung.

Nun für uns Bootsleute zu den technischen Details dieses Kreuzfahrtschiffs:

**316 Meter lang - 36 Meter breit - 8 Meter Tiefgang -
4 Maschinen mit jeweils 30.000 PS - 2.900 Passagiere -
1.000 Crewmitglieder - 12 Restaurants - 20.500 m2 Außendecks**

Ich hatte das große Glück, da ich mich als „Kollege“ ausgegeben habe, die Brücke besuchen zu dürfen. Unser „Kollege“ Thomas Roth ist der derzeitige Kapitän auf der *Mein Schiff 2* und wir fachsimpelten über die Seefahrt. Dabei stellte ich fest, dass er weder über einen SBF Binnen, geschweige über einen SBF See verfügt. Ha, dachte ich, da dürfe er ja keines unserer Boote fahren. Ich seins leider auch nicht, obwohl ich ihm anbot, das Schiff im nächsten Hafen einzuparken. Er lehnte dankend ab, was ich nicht verstand.



Kreuzfahrt auf den Kanaren

Er erzählte mir, dass für jedes Anlege- bzw. Ablegemanöver ein Lotse an Bord kommt. Der wird bereits ca. 5 Seemeilen vor (oder nach) dem Hafen mit einem Lotsenbord ans Schiff gebracht (bzw. dort abgeholt). Das hängt damit zusammen, dass alle sieben Kanarischen Inseln vulkanischen Ursprungs sind und der größte Teil von ihnen unter Wasser liegt. Das bedeutet, dass z. B. die höchste Erhebung auf den Kanaren, der „Teide“ auf der Insel Teneriffa, 3.824 Meter aus dem Wasser ragt, sich dabei aber nochmals bis in ca. 4.000 Meter Tiefe unter Wasser befindet. Hierdurch erklärt sich, dass es um die Inseln etliche Untiefen gibt und daher ein Lotse zwingend vorgeschrieben ist.



Im Hafen von Teneriffa.

Auf dem gesamten Schiff herrschte Maskenpflicht, was ich bei einigen Passagieren auch sehr begrüßte. Ich schnitt mir ein Loch in meine Maske, damit ich den Strohhalm durchschieben konnte. Meine Befürchtung war natürlich,

Bitte umblättern

	Bootsmotoren · Boote · Technik Verkauf · Winterlager · ServiceCenter	
	Marcel Martin KFZ-Meister/Inhaber Mobil: 0173 2 72 93 35	   
E-Mail: oms@oms-dassow.de www.marinepower-oms.com	Ostsee Marine Service Tel.: 038826 - 86245 Holmer Berg 11 · 23942 Dassow Fax: 038826 - 86366	

Kreuzfahrt auf den Kanaren

dass wir das Essen auch püriert und durch einen Strohhalm zu uns nehmen müssen. Weit gefehlt, wir durften zum Essen die Masken abnehmen - so fühlt sich wahres Glück an!

Gut gegessen und ab zum Showprogramm. Es spielte auf das *AquaDuo*. Nachdem wir dem Duo eine Weile zuhörten, dachten wir uns, wie schön es erst wäre, würden sie unter Wasser spielen.

Die Reiseroute möchte ich Euch nur kurz chronologisch schildern:

Las Palmas - Seetag - Lanzarote - Teneriffa - La Gomera - Las Palmas - Seetag - Fuerteventura - La Palma - Las Palmas. Auf den Kanaren herrschten zu dieser Zeit 15 - 24 Grad Celsius und diese Temperaturen waren sehr angenehm.

Zum Ende der Reise baten wir den Kreuzfahrtdirektor um einen Termin; nicht um zu meckern, sondern um in einem persönlichen Gespräch konstruktive Kritik zu äußern. Das Gespräch dauerte eine Stunde und er bedankte sich überschwänglich. Er verspricht, sich am nächsten Tag mit einem schönen Präsent erkenntlich zu zeigen.

Als wir am darauffolgenden Tag nach einem Landausflug zurück in die Kabine kamen, fanden wir eine Schachtel mit sechs Pralinen, die bereits abgelaufen waren.

PETER STAMER

Tischlermeister

- Fenster
- Haustüren
- Rollläden
- Innentüren
- Reparaturen
- Innenausbau
- Einbruchschutz
- Carports

Peter Stamer
Tischlermeister

Meisterbetrieb der Tischlerinnung Lübeck

St.-Jürgen-Ring 5
23560 Lübeck
0157 - 88 77 54 02
www.tischlerei-stamer.de

Kreuzfahrt auf den Kanaren

Wieder konnten wir unsere Rührung nicht unterdrücken und es liefen die Tränen.



Auf Lanzarote - Der Pool wurde entworfen von César Manrique, ein Künstler, der bekannt ist für viele schöne Skulpturen, die er auf den Kanaren geschaffen hat.

Bitte umblättern

W.-R. WITTKE & LORENZEN KG

- Kompetenz seit 1971 -



- Immobilienvermittlung
- Marktwertgutachten
- Hausverwaltung



zertifiziert nach DIN EN 15733

MOISLINGER ALLEE 7, 23558 LÜBECK

Tel: 0451 8 20 30 / Mail: info@wittke-lorenzen.de
www.wittke-lorenzen.de

Kreuzfahrt auf den Kanaren



Die Felsformationen, angestrahlt von der Sonne, geformt von Naturgewalt und Erosion - La Gomera hat uns mit seiner Wildheit und rustikalen Schönheit verzaubert.



Am 15.01.21 kehrten wir nach Hamburg zurück, natürlich nicht ohne vorherige Zwischenlandung auf dem neuen Berliner Flughafen.

Kreuzfahrt auf den Kanaren

Dieser hatte kein ‚Follow me‘-Fahrzeug und wir warteten noch mal eine Stunde, bevor dann ein (in Ziffern: 1) Bus kam, der natürlich mehrmals fahren musste. Aber was will man verlangen nach dieser kurzen Vorbereitungszeit des Berliner Flughafens.



Farbenfroh leuchtet La Palma. Sie gilt als die grünste Insel der Kanaren.

Wer mehr hierzu erfahren möchte, kann mich gerne ansprechen. Ich habe im Frühjahr dann auch wieder ein frisch gezapftes Wasser an Bord.

Uwe Rogoczinski-Ramrath
Redaktion



Leben im Hier und Jetzt bedeutet
auch, die Endlichkeit zu sehen.

Mit einer **Bestattungsvorsorge** legen Sie zu Lebzeiten die Details Ihrer Bestattung fest. So geschieht alles nach Ihren Wünschen. Wenden Sie sich vertrauensvoll an uns. Wir beraten Sie ausführlich, kompetent und selbstverständlich kostenfrei.

Balauerföhr 9
23552 Lübeck
Tel. 0451-798100
www.schaefer-co.de



schäfer & co
Bestattungsgesellschaft

Mit großem Sortiment an technischer Ausrüstung, Zubehör & Ersatzteilen



Mo. - Fr. 09:00 - 12:30 Uhr
13:30 - 18:00 Uhr
Sa. 09:00 - 14:00 Uhr



Zur Teerhofsinsel 3, 23554 Lübeck

Tel. 0451 / 26163

info@marinetechnik-toerper.de / www.marinetechnik-toerper.de

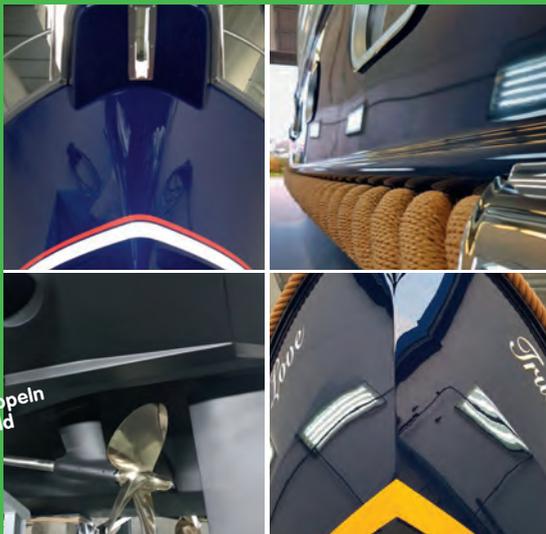
Korrosion? Unser Rund-um Schutz

- ✪ Korrosionsschutz
- ✪ Strahlen & Beschichten
- ✪ Spritzlackierung
- ✪ Folieren
- ✪ Polieren
- ✪ Osmosevorsorge
- ✪ Osmosesanierung



Peter Wrede
Yachtlackierung

In Neustadt,
Hamburg, Kappeln
und Greifswald



www.yachtlackierung.de · 04103-91 72 0

Unsere Mitglieder



Wir gratulieren von Herzen!

zum 70. Geburtstag:

am 12.02. Norbert Gramke
am 02.03. Ute Kruse

01.02. Torsten von Schachtmeyer
03.02. Paul Leoniuk
05.02. Herbert Buhk
05.02. Joachim Skowronnek
05.02. Valerie Skowronnek
08.02. Andreas Podolsky
09.02. Uwe Escher
12.02. Gerhard Schipke
12.02. Norbert Gramke
13.02. Thomas Bak
14.02. Marianne Strübing
15.02. Peter Gehlhaar
16.02. Julia Lewin
16.02. Rolf Schaper
17.02. Annalena Meyer
17.02. Petra Grundmann
17.02. Jens Lichtenfeld
17.02. Achim Lange
20.02. Helga Wohlers
20.02. Jakob Nagorski
20.02. Jens Hülsebusch
22.02. Uwe Helka
25.02. Frank Dallmeyer
25.02. Hans-J. Tabbert
26.02. Detlev Freese
26.02. Nils Hoch
27.02. Horst Zander
28.02. Dieter Hildebrandt
28.02. Ulrich Behnke

01.03. Stefanie Stark
02.03. Ute Kruse
03.03. Uwe Rüter
04.03. Stefanie Doll
04.03. Petra Ramm
04.03. Christian Schnoor
04.03. Britta Kalbitz
08.03. Christel Brockmann
09.03. Robert Gieth
09.03. Dieter Schaefer
09.03. Uwe Bornemann
10.03. Oliver Brockmann
11.03. Otto Dreekmann
16.03. Ilse Mewes
16.03. Jannes Clausen
20.03. Johannes Heyne
21.03. Rainer Wietzel
25.03. Anke Hinrichs
25.03. Wolfgang Hingst
26.03. Horst Giertz
28.03. Nicole Krüger
31.03. Brigitta Giertz

Manchmal flüstert das
Glück *ganz leise:*
„Du bist dran!“

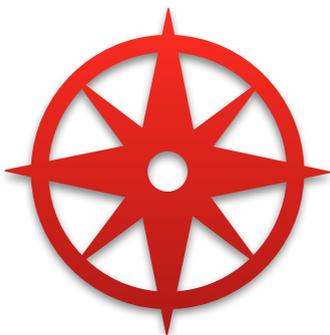


Unsere Mitglieder

Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder:

Christian Bauer mit seinem Schiff *Carluc*
Kurt Specker mit seinem Schiff *Dibbes*

Wir wünschen allzeit eine gute Fahrt und immer eine



Impressum

Herausgeber:

Lübecker Motorboot-Club e.V.
Postfach 2664
23514 Lübeck
Fax: 0451 - 12170519

www.lmc-luebeck.de und auf **Facebook**

Geschäftsadresse:

Präsident Bernd Mußmann
praesidium@lmc-luebeck.de

Bankverbindung:

Sparkasse zu Lübeck
Konto-Nr.: 101 4869
IBAN: DE79 2305 0101 0001 0148 69
BIC: NOLADE21SPL

Erscheinungszyklus:

zweimonatlich, Auflage: 500 Stück
(Febr., April, Juni, Aug., Okt., Dez.)

Redaktionsschluss:

jeweils am 5. des vorherigen Monats

Presse- und Informationsleitung:

Stefanie Stark
bugkorb@lmc-luebeck.de

Anzeigenannahme:

Reinhard Zielke
bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de

Bezugspreis:

im Mitgliedsbeitrag enthalten

Gesamtherstellung:

Infotex digital
Graphische Betriebe GmbH
Bahnhofsweg 2, 82008 Unterhaching

Anzeigenverwaltung:

KDS-Mediensport, Bahnhofsweg 2,
82008 Unterhaching, Tel.: 089 324 7670

Die mit Namen gekennzeichneten Beiträge werden unzensuriert veröffentlicht. Sie müssen nicht mit der Meinung der Redaktion oder des Vorstandes übereinstimmen.

Nachdruck mit Quellenangabe ist gestattet.



Hier



kann Ihre Werbung stehen!

Bei Interesse wenden Sie sich
bitte vertrauensvoll an uns:

bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

Lübecker Motorboot-Club e.V.



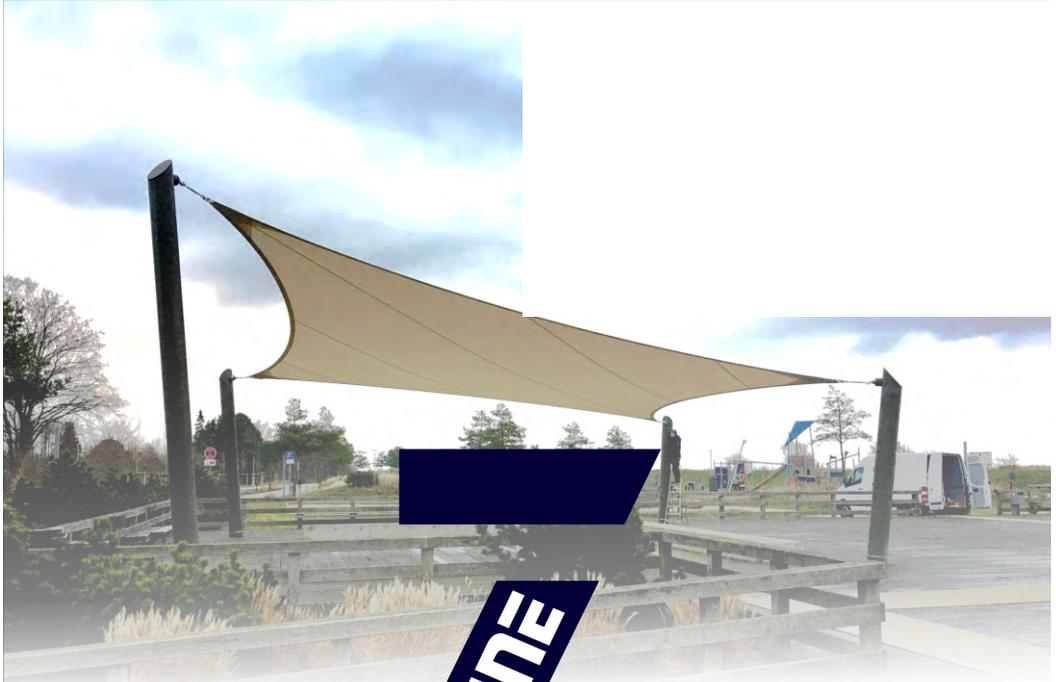
**1 Minute von der Autobahn A1
Abfahrt Lübeck Moising**

Lübeck Moising

AWN
a.w.niemeyer

ALLES AN BORD

++ Schwerfegerstr. 31 ++ 23556 Lübeck ++
++ 0451/879 08 03 ++ awn_luebeck@awn.de ++
++ awn.de ++



LINE
SEGELMACHEREI
LÜBECK

Segelmacherei Z - LINE * 23556 Lübeck * Reepschlägerstr. 2

Tel. 0451 6 94 81 * www.z-line-segel.de * mail@z-line-segel.de

