

Im Bugkorb

AKTUELLE CLUBNACHRICHTEN
des

LÜBECKER MOTORBOOT-CLUB e.V.

Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.
Mitglied im Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.



www.lmc-luebeck.de

Heft 5 - Oktober 2020

50. Jahrgang

BAUHAUS®

NAUTIC

www.bauhaus-nautic.info

Deutschlands größter Anbieter für Wassersport-Zubehör

- ⚓ Segelausrüstung
- ⚓ Farben und Reparaturmittel
- ⚓ Decksbeschläge und Schrauben
- ⚓ Bordelektrik und Elektronik
- ⚓ Anker und Festmacher
- ⚓ Alles für die Bootspflege
- ⚓ Motor- und Antriebstechnik
- ⚓ Solartechnik u.v.m.



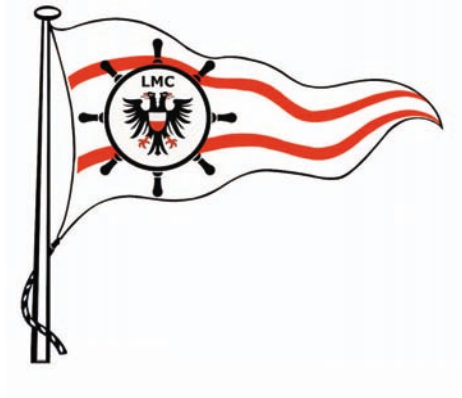
Lübecker Motorboot - Club e.V.

Präsident: Bernd Mußmann
0171 - 26 43 456 / praesidium@lmc-luebeck.de

Vizepräsident: Stefan Brockmann *** ACHTUNG *** Neue Tel.-Nr!
0176 - 55 720 345 / hafen@lmc-luebeck.de

Schatzmeister: Robert Gieth jun.
0177 - 56 76 966 / finanzen@lmc-luebeck.de

Hafenmeister: Udo Stark
0174 - 670 94 58 / 0451 - 8 55 58 / hafenmeister@lmc-luebeck.de



Clubheim: *De Lüb'sche Schut*, Clubhafen an der Lachswehr
0177 - 200 40 80 / 0451 - 8 55 83

Informationen und Öffnungszeiten unter www.luebscheschut.de



Vorwort

Liebe Mitglieder,



eine turbulente Saison neigt sich dem Ende zu. Wie Robert im letzten Bugkorb schon anmerkte, ist es nicht nur das Wetter, das einem einen Strich durch die Rechnung machen kann. Unser „Buddelgriepen“ wurde von völlig unerwarteter Seite torpediert. Doch beim LMC-Salatbuffet ließen sich die Teilnehmer die Stimmung nicht weiter durch das Wetter eintrüben. Mit fortschreitender Stunde hellte sich dann nicht nur der Himmel auf. Die letzten Mitglieder machten sich nach

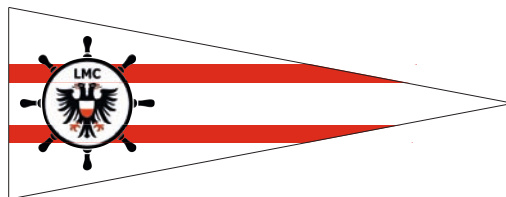
22:00 Uhr auf den Weg zu ihren Booten. Aus meiner Sicht war das trotz aller Widrigkeiten eine gelungene Veranstaltung. Einen Dank an das Event-Team und die Helfer.

Im Frühjahr war an Gemeinschaftsarbeit mit größerer Teilnehmerzahl nicht zu denken. Einzelkämpfer und kleine Teams haben es jedoch geschafft, das Gelände und die technischen Einrichtungen für die Saison herzurichten. Dieser Trend setzte sich über die Saison fort. Unser Hafenmeister Udo koordinierte nicht nur Arbeiten, sondern legte auch selbst Hand an. Mein Dank geht an alle Beteiligten, insbesondere an Udo.

Diese Form der Gemeinschaftsarbeit in kleinen Gruppen scheint aus meiner Sicht besonders effektiv. Die Meldungen zu den letzten beiden Terminen zeigt, dass der Bedarf an Arbeitsdienst-Terminen gedeckt werden konnte. Die gestiegene Belegung im Hafen hat nicht merklich mehr Arbeitskraft ergeben. Stellt sich die Frage, ob angedachte Großprojekte tatsächlich in Eigenleistung umgesetzt werden können. Hierzu soll in einem Gremium über Gemeinschaftsarbeit beraten werden. Vielleicht gibt es auf der Herbstversammlung Neues zu berichten.

Ich wünsche allen einen schönen Saisonausklang!

Kai Grundmann
Technischer Leiter



Inhalt

Seite	Inhalt	Seite	Inhalt
1	LMC & Schute	16	Einladung zur JHV Diesmal mit Wegbeschreibung
2	Vorwort	18	Ausbau Elbe-Lübeck-Kanal Viel Lärm um nichts?
3	Inhaltsverzeichnis Alles auf einen Blick	23	LMC-Boje ist zurück Sie strahlt in neuem Glanz
4	Treffen der LMC-Frauen Bitte meldet Euch bei Moni an	24	Von der <i>Maxim</i> zur <i>Condor</i> Was ein Urlaub anrichten kann
5	Termine Ein Überblick	27	Meine Ansprechpartner Who is who im LMC
6	Jazz geht's los Der Abend war ein voller Erfolg!	30	Familienanzeigen
8	LMC-Events Buddelgriepen und LMC Salatbuffet	31	Unsere Mitglieder Wir gratulieren von Herzen
12	Aufslippen Stadgraben Andreas Meier informiert	32	Impressum und unsere Neuaufnahmen
13	Aufslippen Lachwehr Marco Mußmann informiert		
14	Mitglieder im Focus Ute und Detlef Kruse sagen „Hallo“		
15	Mitglieder im Focus Gunki und Rolf Schaper grüßen Euch		



**Stechen Sie mit neuen
Polstern in See!**

- BOOTSPOLSTER ANFERTIGEN UND BEZIEHEN
- CHLOR- UND MEERWASSERBESTÄNDIGE STOFFE
- SCHAUMSTOFFE IM ZUSCHNITT
- SICHT- UND SONNENSCHUTZ
- BODENBELÄGE

**Ihr Raumausstatter
Trage** Meisterbetrieb

[Lübeck](#)

Wesloer Straße 11 · Tel. 0451/69 15 55

[Bad Schwartau](#)

Bahnhofstraße 2 · Tel. 0451/296 27 30

[Ratzeburg](#)

Schrangenstraße 8 · Tel. 04541/85 72 77

info@raumausstatter-trage.de · www.raumausstatter-trage.de

Treffen der LMC-Frauen

Liebe LMC-Frauen,

ich freue mich sehr darauf, Euch in der Herbst-Wintersaison wieder zu treffen.

Als aufmerksame Leserinnen werdet Ihr bemerken, dass ich das Abendessen einfach mal auf den Freitag verlegt habe. Das war nicht aus Versehen, sondern volle Absicht, denn ich möchte sehr gerne erreichen, dass mehr Frauen die Möglichkeit haben, an unserem gemütlichen Essen teilnehmen zu können. Die genauen Termine findet Ihr in der Terminübersicht rechts.

Es wird nicht so einfach sein in Corona-Zeiten, aber ich bin sicher, wir schaffen das.

Ich freue mich auf Eure Anmeldung unter Telefon 0176 - 306 748 54.

Moni Fietkau



 <p>SEIT 1896 FAMILIENBETRIEB</p> <p>LOCIKS</p> <p>BESTATTUNGSHAUS</p>	<p><i>Alles ist aus dem Wasser entsprungen, alles wird durch Wasser erhalten, Ozean, gönn' uns dein ewiges Walten.</i></p> <p>(Goethe)</p>
<p>Pansdorf Eutiner Straße 104 Telefon: 045 04 – 18 42</p> <p>Lübeck Ostpreußenring 23 Telefon: 0451 – 70 997 70</p> <p>Bad Schwartau Eutiner Ring 6 Telefon: 04 51 – 160 82 660</p> <hr/> <p>www.lociks.de info@lociks.de</p>	 <p>Foto: Brigitte Röver</p> 

Termine

Do.,	08.10. um 15:00 Uhr	Kaffeetrinken der LMC-Frauen Anmelden bei Monika Fietkau unter 0176 - 306 748 54
Fr., Sa.,	16.10. um 13:00 Uhr und 17.10. um 8:00 Uhr	Aufslippen Stadtgraben Andreas Meyer informiert auf S. 12
Fr., Sa.,	23.10. um 13:00 Uhr und 24.10. um 8:00 Uhr	Aufslippen Lachswehr Marco Mußmann informiert auf S. 13
Do.,	12.11. um 9:30 Uhr	Frühstück der LMC-Frauen Anmelden bei Monika Fietkau unter 0176 - 306 748 54
Fr.,	13.11. um 19:00 Uhr	Jahreshauptversammlung LN-Medienrestaurant, Herrenholz 10-12
Fr.,	11.12. um 18:00 Uhr	Abendessen der LMC-Frauen Anmelden bei Monika Fietkau unter 0176 - 306 748 54

- Änderungen und Irrtümer vorbehalten -



Brandschutz- und Sicherheitstechnik

PODZIEMSKI

www.podziemski-brandschutz.de



Feuerlöscher Prüf- und Fülldienst - fahrbare Löschgeräte und Anlagen
Rauch- und Wärmeabzugsanlagen - Wandhydranten / Steigleitungen
Brandschutztüren / Feststellanlagen - Fluchtwegbeschilderung
Rauchmelder - Funkgefahrmeldeanlagen
Erstellung von Flucht- und Rettungspläne / Feuerwehrpläne

Büro :	Werkstatt :	Tel. 04509 / 2588
Hauptstraße 70a	Ratzeburger Allee 33	Fax 04509 / 712035
23627 Groß Grönau	23562 Lübeck	Mobil 0179 / 3248924

Jazz geht's wieder los

Jazz Abend auf der Schute am 14. August 2020

Bei sehr lauschigen 31 Grad Celsius im Schatten trafen sich bereits viele Gäste um 18 Uhr in der Schute, um die besten Plätze zu ergattern. Verständlich in Corona-Zeiten, da der nötige Abstand gewahrt werden musste. Somit kamen wir bereits in den Genuss, die Proben mitzuerleben.

Das in Lübeck und weit darüber hinaus bekannte Trio erhöhte durch die Proben den Spannungsbogen und die Vorfreude auf das eigentliche Konzert.

Um 19 Uhr war es dann soweit. Die Aussentemperatur kühlte sich mittlerweile merklich auf 29 Grad Celsius ab, was einige dazu bewegte, sich Decken von Matthias geben zu lassen. So habe ich es früher auch in Afrika gelernt: Was gut gegen die Kälte ist, ist auch gut gegen die Hitze.

Die eigentliche Hitzewelle begann mit den hervorragenden Klängen aus Jazz, Latin und Swing.



Das Jazz-Trio (von links nach rechts):

Volker Hahm (Piano), Ralph Schlunk (Saxophon) und Christian von Seebach (Kontrabass)

**MORITZ
KAPPIS**
HEIZUNGSBAU UND SANITÄR

Service & Wartung

Tel. 04509 / 799 30 66

Mobil 0163 / 869 46 25

www.m-kappis.de

kontakt@m-kappis.de

Jazz geht's wieder los

Selbst die Trauerweide von gegenüber sah auf einmal fröhlicher aus, was vielleicht auch an den gut gekühlten Getränken von Matthias und Anke lag.



Traumhafter Blick von der Schute

Anke kochte als zusätzliches Highlight eine sehr schmackhafte Gulaschsuppe, was dafür sorgte, dass manche Gäste ihre Decken wieder beiseite legten.

Nach zwei Stunden musikalischen Hochgenusses verabschiedete sich das tolle Trio. Ein wirklich gelungener Abend, der einen endlich mal das Thema „Corona“ vergessen ließ. Herzlichen Dank dafür und auf ein baldiges Wiedersehen.

Uwe Rogoczinski-Ramrath
Redaktion



Abraham

KFZ-Reparatur

Jan-Hendrik Hoffmann

Kronsforder Allee 126 · 23560 Lübeck
Telefon 0451/52037 · Fax 0451/52013

E-Mail: info@kfz-abraham.de

www.kfz-abraham.de

LMC-Event

Buddelgriepen



Am Samstag, den 5. September hieß es wieder einmal: Ab in die Schlauchboote, Beiboote, Paddelboote - wir griepen Buddeln aus dem Wasser!

Was nicht passierte, war das Griepen der Buddeln aus dem Wasser. Aber der Reihe nach.

Wie jedes Jahr hat unser Hafenmeister Udo um kurz vor 11:00 Uhr die vom Event-Team vorbereiteten Buddeln mit den Losnummern oberhalb des Horst-Brockmann-Ufers in der Kanaltrave ausgebracht. Währenddessen versammelten sich unsere Schatzjäger mit ihren Booten, mit Käschern bis unter die Zähne bewaffnet, achtern der *Adventure*. Um Punkt 11:00 Uhr begrüßte Joachim als Event-Team-Leiter die Meute und schickte sie aus, die Buddeln einzufangen und zur *Adventure* zurück zu bringen. Jede Buddel gewinnt, also notierten eifrige Helfer jede einzelne Buddel mit Losnummer und dem Überbringer. Wie immer galt: zwei Buddeln pro angemeldetem Teilnehmer. Soweit die Theorie.



Angela und Thomas wollen die Ersten sein!

fuhren weiter hoch, bis zur Eisenbahnbrücke. Das einzige, was sich das Wasser mit uns teilte, waren Ruderer und ihre Begleitboote. Aber das konnte doch nicht sein, oder? Udo fährt, Ungemach ahnend, zu einem der Begleitboote und fragt, ob im Wasser dümpelnde Gläser aufgefallen wären. Die Antwort hat uns dann doch zusammenzucken lassen: „Ja, und ob. Die haben wir alle eingesammelt, weil die bei einer Kollision unsere Ruderboote kaputt machen würden!“ Da wir uns über Sinn und Unsinn der Aktion nicht streiten wollten, fuhren wir zurück zur *Adventure*, setzten Joachim ins Bild und machten uns daran, die Teilnehmer einzusammeln und zu ihm zurückzuschicken.

Die Euphorie war groß und so preschten wir alle in Richtung Schleuse, um die erste Buddel aus dem Wasser zu holen. Aber wo waren die Buddeln? Die eigentlich sehr gut an der Wasseroberfläche sichtbaren Gläser waren nirgends zu erkennen. War die Strömung so stark, dass sie alle ans Ufer ins Gestrüpp getrieben waren? Es war nicht eine einzige Buddel auszumachen. Ratlose Gesichter rundherum. Einige Teilnehmer

LMC-Event

Joachim beschloss, die Preisvergabe durch das Los entscheiden zu lassen und die Grieper machten statt der Jagd auf die Buddeln kurzerhand gut gelaunt eine Stadtrundfahrt in einem ansehnlichen Konvoi.



Auf zur Stadtrundfahrt!

Die Preisvergabe findet traditionell zu Beginn des LMC-Salatbuffets statt. Nach der Begrüßung durften also alle Teilnehmer des Buddelgriepen nun zwei Zettel griepen, mit der Hand aus einem Los-Topf. Die Preise haben uns umgehauen. Jeder Teilnehmer hat als

Teilnahmegebühr einen Sachpreis bereitgestellt, und da haben sich wirklich alle viel Mühe gegeben. Die zweite Hälfte der äußerst großzügigen Preise kam von **awn** - A.W. Niemeyer, Filiale Lübeck, der wir hiermit unseren herzlichen Dank aussprechen!

Im nächsten Jahr nutzen wir vielleicht besser leere Getränkeflaschen aus Kunststoff, die rappeln nicht so sehr bei Kontakt mit einem Boot.



Ein toller Mix aus Preisen!

Stefanie Stark
Redaktion



Herstellung von GFK-Bauteilen

Boots-, Balkon- und Schwimmbadbeschichtung

Polyester ◊ Epoxid und PU-Harze Glastatten und Gewebe

Polyester ◊ Epoxid-Spachtel PU/MS Dichtungsmassen

Bootslacke Antifouling

- VA-Beschläge und Schrauben Bootsbauhölzer und Platten

Polycarbonat und Acrylglas auch im Zuschnitt

Gutenbergstr. 9 - 23566 Lübeck
Telefon: 0451 - 609800 - Telefax: 0451 - 606743

E-Mail: info@polyester-zentrale.de
Internet: www.polyester-zentrale.de

LMC-Event

LMC Salatbuffet

2020 war bislang ein besonderes Jahr durch Corona, und trotzdem haben wir es uns nicht nehmen lassen, wenigstens diese Veranstaltung im Verein durchzuführen. Dank Robert Gieth senior und Peter Stamer sowie weiteren Helfern war am Vorabend bereits alles dafür aufgebaut.



Wir erklären Joachim noch, wofür genau „MNB“ steht.

Im Anschluss an unser Buddelgriepen ging es planmäßig um 14:00 Uhr los. Joachim begrüßte uns mit dem LMC-Lied, welches wir gemeinsam mit Maske sangen. Das durften wir, weil wir unter freiem Himmel und mit Abstand zueinander saßen. Insgesamt war das allerdings eine skurrile Situation.

Am Salatbuffet probierten wir uns durch viele liebevoll zubereitete

Leckereien und jeder konnte seine mitgebrachten Sachen grillen. Leider hat das Wetter es anfangs nicht allzu gut gemeint, ab und zu regnete es. Aber das hat uns nicht davon abgehalten, mit dem nötigen Abstand gemeinsam zusammenzusitzen und uns auszutauschen über dies und das. Die neuen Vereinsmitglieder haben ihren Einstand gegeben, danke an Euch! Herzlich Willkommen im LMC!

Ich möchte hier auch noch dem Event-Team danken für die Planung. Danke, dass Ihr immer wieder aufs Neue organisiert und Eure Zeit investiert, damit wir so tolle Veranstaltungen erleben können. Ihr seid einfach spitze! Es waren schöne Stunden, die bis in Abend hinein gingen.



Baltic Hotel

1-4 Bettzimmer mit Du/WC, TV und Telefon
und reichhaltiges Frühstücksbuffet

Hansestrasse 11
23558 Lübeck

Tel: 0451 / 85575
Fax: 04551 / 83831

E-mail: info@baltic-hotel.de
Internet: www.baltic-hotel.de

Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt



LMC-Event

Nach einer ausgeruhten Nacht stellte ich am nächsten Tag erstaunt fest, dass alles wieder ein- und aufgeräumt war! Peter Stamer und viele einzelne Helfer haben fix Peters großen Bus beladen, sodass die Garnituren wieder ordentlich weggestellt werden konnten und für die nächste Veranstaltung parat sind.

Die Saison ist schon fast vorbei, wie schnell

das immer geht! Ich freue mich schon jetzt auf die nächste Saison; auf das Feiern mit Euch, auf die tollen Gespräche und auf viele schöne Stunden auf dem Boot.

Genießt die letzten, hoffentlich noch schönen Tage und bleibt alle gesund!

Herzliche Grüße! Karina Mußmann, Redaktion



MARTIN MÜNSTERMANN
Rentenberatung

- **Unabhängige Beratung** (Früh- und Abendberatungstermine möglich) zur gesetzlichen und betrieblichen Rentenversorgung
- **Rentanträge** rechtzeitig und richtig gestellt
- **Widerspruchsverfahren** bei Ablehnung Rente/Reha
- **Klagen** beim Sozialgericht oder Landessozialgericht
- **Unternehmensberatungen** (z. B. Vorruhestand)

Hohenrah 1
23843 Rümpel/Bad Oldesloe

Achtern Hollerbusch 63
22393 Hamburg

Tel. 0177-611 8 911

rentenberater.muenstermann@t-online.de

www.geh-in-rente.de

Guter Rat ist nie zu teuer!

Aufslippen Stadtgraben

Aufslippen Stadtgraben 16. und 17.10. 2020

Nachdem wir in diesem Jahr sogar noch die Herbstferien zum Bootfahren nutzen konnten, soll nun am

Fr., den 16.10.2020 um 13.00 Uhr das erste Schiff am Kranhaken hängen. Am

Sa., den 17.10.2020 wird um 08.00 Uhr weiter geslippt.

Um dies zu erreichen, müssen noch einige Vorbereitungen getroffen werden:

- Am Mittwoch, den 14.10.2020 ab 14.00 Uhr müssen das Stadtgrabengelände, der Parkplatz und die Zufahrt vor der Schute geräumt sein, dorthin werden die Trailer von der Slipkolonne verfahren.
- Sämtliche Kleinboot-Trailer müssen vom Parkplatz entfernt worden sein.
- Alle Trailer müssen roll- und lenkbar, freigeräumt und sichtbar mit dem jeweiligen Schiffsnamen versehen sein. Hier sind die Eigner gefordert, damit entsprechende Trailer reibungslos der Abfolge nach abgestellt werden können.
- Die Gurtmarken an den Schiffen müssen auch im Wasser gut sichtbar sein.
- Seid rechtzeitig bei Euren Schiffen, eine vorläufige Reihenfolge in etwa der Abfolge vom Frühjahr, nur umgekehrt, wird im Forum bekannt gegeben. Änderungen behält sich der Slipwart vor.
- Die Schiffe bitte nicht gleich aufpallen und zuplanen, wenn sie an ihren Platz gefahren wurden - es können noch Änderungen auftreten!
- Die Wasserliegeplätze zwischen den beiden Holzstegen von Platz 5B und 8S sind frei zu halten und dürfen erst nach den Sliparbeiten wieder belegt werden.

Das Waschgeld wird an der Grillbude durch Annalena Meyer kassiert, dies ist eine Bringschuld! Die Waschgebühr beträgt 1€ pro Quadratmeter Boot.

Selbstverständlich gelten Maskenpflicht und Mindestabstand nach den aktuellen Coronaregeln!

Unbefugte halten sich dem Schwenkbereich des Kranes sowie den Fahrwegen der Zugmaschinen fern.

Die Slipkolonne trifft sich zur Vorbereitung am 14.10.2020 um 14.00 Uhr.

Bei Fragen wendet Euch an den Slipwart Andreas Meyer Tel. 0160 - 66 52 364
(vom 02.10.-13.10. nicht erreichbar).

Auf gutes Gelingen!

Andreas Meyer, Slipwart Stadtgraben

Aufslippen Lachswehr

Aufslippen Lachswehrallee am 23.Oktober & 24. Oktober 2020

Liebe LMCer,

wie immer viel zu schnell geht die Saison so langsam zu Ende. Unsere Schiffe kommen am 23. und 24. Oktober 2020 aus dem Wasser. Am Freitag soll das erste Boot dann um 13:00 Uhr am Haken hängen.

Die Slipkolonne trifft sich am Freitag, den 23. Oktober 2020 um 12:00 Uhr in der Lachswehrallee.

Bitte achtet darauf, dass Ihr unbedingt den Parkplatz an der Lachswehrallee sowie die Zufahrt zum Vereinsgelände frei haltet.

Bitte kennzeichnet rechtzeitig vor dem Slippen Eure Trailer sichtbar und lesbar mit den jeweiligen Bootsnamen! Auch die Auflagepunkte müssen am Kiel sichtbar markiert sein! Diese Maßnahmen erleichtern das Kranen ungemein.

Ebenfalls achtet bitte darauf, dass an Euren Booten die Marken für die Gurte gut sichtbar angebracht sind.

Sollten sich während oder vor dem Slippen Probleme ergeben, bitte sofort und unverzüglich bei mir persönlich melden: Marco Mußmann, Tel. 0152 - 317 228 71

Eine vorläufige Liste der Reihenfolge hängt ungefähr zwei Wochen vorher im Schaukasten an der Schute und wird im Forum bekanntgegeben. Änderungen vorbehalten!

Wie wir in den letzten Jahren gelernt haben, können leider nur noch Zeitfenster angegeben werden, da eine minutengenaue Angabe nicht möglich ist. Jeder Eigner hat sich bitte rechtzeitig (1,5 Stunden) vorher einzufinden.

Bitte denkt an die Abstandsregeln. Dort, wo der Mindestabstand nicht eingehalten werden kann, ist eine Maske zu tragen.

Aus Sicherheitsgründen haben sich Unbefugte in der Nähe des Krans nicht aufzuhalten!

So, jetzt bleibt mir nur noch, eine wunderschöne Restsaison zu wünschen.

Viele Grüße!

Marco Mußmann
Slipwart Lachswehr



Mitglieder im Focus

Motorboot *Phönix*

Interview mit Ute und Detlef Kruse

Über Detlefs sportliche Bewegung auf dem Wasser mit Kanufahren, Surfen und einer kleinen Jolle kamen die beiden zum Segeln. Ihre erste Segelyacht war eine Carter 30 und danach segelten Ute und Detlef mit einer Bavaria 37 auf der Ostsee. Aus Altersgründen und auch der Hunde wegen war das Segeln irgendwann nicht mehr tragbar. Von einem Kollegen wurde ihnen empfohlen, sich ein Motorboot zuzulegen - ganz speziell eine Jupiter 33 sollte es sein. Nach längerer Suche haben sie 2011 ihre *Phönix* gefunden. Seit 2016 sind Ute und Detlef Mitglieder im LMC.

Der zugeteilte Liegeplatz am Stadtgraben gefällt beiden auch nach vier Jahren noch sehr gut. Dort sieht man die beiden sehr oft werkeln oder auch einfach mal den Sonnenschein genießen. Ihre beiden Hunde Elli und Lina - die sanften Riesen vom Stadtgraben - sind immer in ihrer Nähe. Im Jahr 2018 haben sie, mit Genehmigung des Vorstandes, einen Steg gebaut, der - besonders auch den Hunden - den Einstieg sehr erleichtert.

Mit ihrer *Phönix* haben sie schon schöne Touren Richtung Müritz, Potsdam und Berlin gemacht - eine längere Reise führte sie mit ihrem komfortablen Boot nach Holland.

Ute hat maßgeblich die kleine Grillhütte zu dem gemacht, was sie jetzt ist. Leider wird dieses Plätzchen oftmals in einem rummeligen Zustand zurückgelassen. Der Wunsch von beiden wäre es, dass sich alle Mitglieder ein bisschen mehr Gedanken um das Gemeinwohl machen würden, und dass jeder ein bisschen auf Ordnung und Sauberkeit auf dem Vereinsgelände achten würde.

Sabine Buhk Redaktion



Ihr Fachbetrieb - Qualitätsarbeit - faire Preise

Neuanfertigung, Modifikation, Instandsetzung und Reparatur von **Propellern und Wellenanlagen** aller Art
Dreh- und Bohrwerksarbeiten

SCHAFFFRAN

SCHAFFFRAN PROPELLER + SERVICE GmbH

Bei der Gasanstalt 6/8 - 23560 Lübeck

Tel. 0451/583230 - www.schafffran-propeller.de - E-mail: info@schafffran-propeller.de



Mitglieder im Focus

Motorboot *Harmonie*

Interview mit Gunni und Rolf Scharper

Rolf hat seine Liebe zum Wasser schon als Kind entdeckt, durch viele Campingurlaube mit den Eltern und dabei immer wieder schöne Touren mit dem Schlauchboot. Sein erstes eigenes Boot (3 Meter und ein bisschen...) hat er sich schon Ende der 70er Jahre gekauft.

Über die Erfahrungssuche mit einer vielgeliebten Adler kam dann 2009 die *Harmonie* zu den Scharpers. Ein Boot das die ganze Familie glücklich macht.

Rolf schwärmt heute noch von einer besonders schönen Tour mit der „Harmonie“ im letzten Jahr.

Abfahrt morgens um 6.00 Uhr von Bargenkoop in Lolland nach Großenbrode. Bei einem wunderschönen Sonnenaufgang und aalglatter See fuhren sie ganz ruhig bis Fehmarn. Da kam echtes Mittelmeer-Feeling auf.

Fast zwanzig Jahre hatten Rolf und Gunni ihren Liegeplatz in Travemünde. Aber wie es so ist - irgendwann wird man auch etwas „reviermüde“.

Beide mögen keine Anonymität und keine Betonwände. Auf der Suche nach einem gemütlichen Liegeplatz in der Natur aber mit Nähe zur Stadt kamen die beiden dann nach Lübeck zum LMC.

Ein Wunsch von Rolf ist, dass alles so bleibt wie es jetzt ist. Und damit ist doch alles gesagt.

Sabine Buhk
Redaktion



Auto- & Reifen-Service-Blunk

Kfz-Meisterbetrieb

Reparaturen, Ersatzteile, Reifen u. Räder

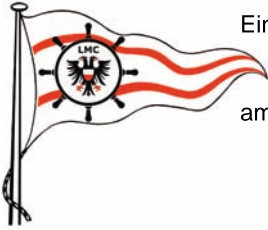
Bernd Blunk

Industriestr. 26a • 24610 Trappenkamp

Tel.: 04323 / 92 600 & 13 83

Fax: 04323 / 92 602

Einladung zur JHV



Einladung zur Jahreshauptversammlung

des Lübecker Motorboot-Club e.V.
am Freitag, den 13.11.2020 um 19⁰⁰ Uhr
im LN-Medienrestaurant
Herrenholz 10-12, 23556 Lübeck

Umleitung

**Wahrschau:
neuer Versammlungsort!**

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Eröffnung
 - a.) Feststellen der Beschlussfähigkeit
 - b.) Genehmigung der Tagesordnung
 - c.) Genehmigung des Protokolls der Mitgliederversammlung vom 15. November 2019
2. Ehrungen
3. Rechenschaftsberichte der Präsidiumsmitglieder über das Geschäftsjahr 2019
4. Bericht der Kassenprüfer zum Geschäftsjahr 2019
5. Entlastung des Präsidiums für das Geschäftsjahr 2019
6. Wahlen
 - a.) Wahl des Schatzmeisters
 - b.) Wahl von drei Mitgliedern des Ehrenrates
 - c.) Wahl der drei Kassenprüfer für das Geschäftsjahr 2020
7. Rückblick auf die Saison 2020 durch die Präsidiumsmitglieder
8. Ausblick auf die Wintersaison 2020 / 2021
9. Beschlussfassung über vorliegende Anträge
10. Verschiedenes

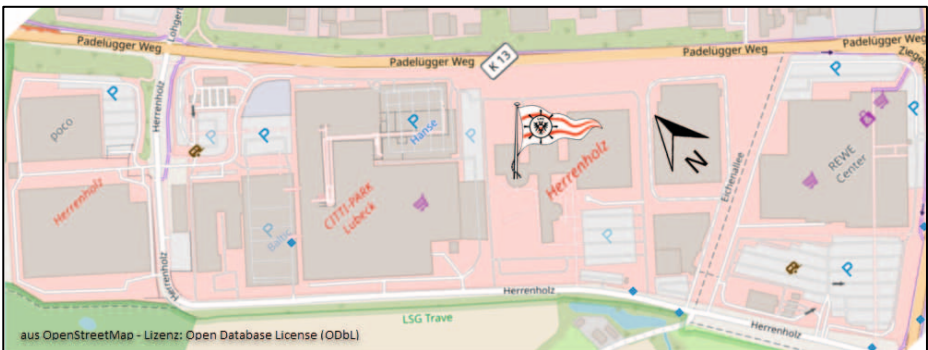
Anträge, die auf der Mitgliederversammlung beschlossen werden sollen, müssen bis zum 16. Oktober 2020 dem Präsidium schriftlich vorliegen.

Mit sportlichen Grüßen
Lübecker Motorboot-Club e.V.

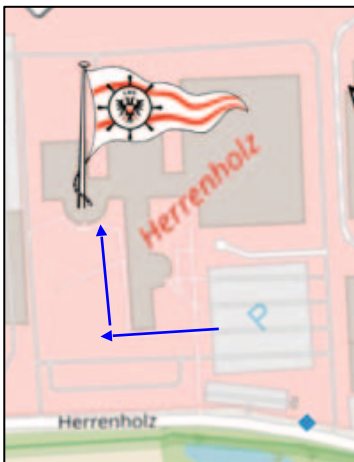
Für das Präsidium
gez. Bernd Mußmann gez. Stefan Brockmann

Lübeck, im September 2020

Wegbeschreibung



In der letzten Ausgabe von *Im Bugkorb* wurde schon angekündigt, dass wir den Ort unserer Versammlungen ändern müssen. Das LN-Medienrestaurant liegt in Buntekuh zwischen dem CITTI Park und PLAZA (jetzt REWE). Die **Einfahrt erreicht Ihr von der Straße im Herrenholz**. Parkplätze sind ausreichend vorhanden.



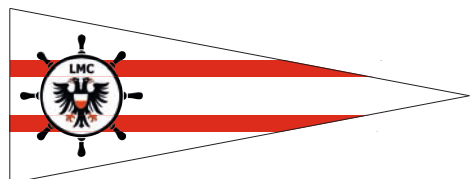
Wenn Ihr auf dem Parkplatz angekommen seid, geht Ihr bitte **links um Gebäudekomplex herum**. Dann seht Ihr auch schon das charakteristisch halbrunde Restaurant.

Bei der Versammlung müssen wir uns an die gültigen Covid-19-Regeln hinsichtlich **Abstand** und **Maskenpflicht** halten.

Wer nicht an der Versammlung teilnehmen kann, sollte seine Stimme schriftlich an ein anderes Mitglied übertragen. Jedes Mitglied darf aber nur eine Stimme zusätzlich zu seiner eigenen haben (§ 8 Absatz 10 der Satzung).

Wir hoffen, dass diese Versammlung stattfinden kann. Dennoch kann es sein, dass uns die Umstände zwingen, umzuplanen. Achtet in den Tagen vor dem Termin bitte auf Veröffentlichungen im LMC-Forum.

Das Präsidium



Ausbau Elbe-Lübeck-Kanal

Viel Lärm um nichts?

Wird der Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanal tatsächlich in Angriff genommen und ist er nötig?

Im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes ist er jedenfalls schon mal! Inklusiv Verbreiterung, Begradigung, Vertiefung, neuen Schleusen und Brücken über den Kanal schlägt der Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals mit mindestens 900 Millionen Euro zu Buche.

Aber ist der Ausbau denn überhaupt nötig und wird überhaupt ernsthaft geplant? Dies stand im Grunde schon lange vor Corona im September 2019 in Frage und angesichts der aktuellen Situation erst recht.

Da hatte der Bundestagsabgeordnete Dr. Konstantin von Notz (Grüne) zu einer Gesprächsrunde eingeladen, um mehr Klarheit zu Tage zu bringen.

Warum der parlamentarische Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Enak Ferlemann (CDU), kurzfristig abgesagt hatte, war nicht in Erfahrung zu bringen. Nachdem der Bundestagsabgeordnete Norbert Brackmann (CDU) schon dazu Stellung nahm, er könne sich auch eine kleinere und damit

PETER **STAMER** **Tischlermeister**

- Fenster
- Haustüren
- Rollläden
- Innentüren
- Reparaturen
- Innenausbau
- Einbruchschutz
- Carports

Peter Stamer
Tischlermeister

Meisterbetrieb der Tischlerinnung Lübeck

St.-Jürgen-Ring 5
23560 Lübeck
0157 - 88 77 54 02
www.tischlerei-stamer.de

Ausbau Elbe-Lübeck-Kanal

günstigere Lösung vorstellen, darf sich über die Absage jeder seine Gedanken machen.

Befürworter sind die IHK mit Martin Krause und die Deutsche Binnenreederei mit René Oloff. Skepsis kommt eher seitens Herrn von Notz, seinem Fraktionskollegen Oliver Krischer sowie Dr. Heinz Klöser (BUND) und Gerhard Boll (Grüne).

Dr. Konstantin von Notz: „Das Wasser- und Schifffahrtsamt (WSA) darf sich ja schon nicht mehr öffentlich äußern, daher ist es schade, wenn auch das Ministerium nichts mehr sagt.“ Eine angefragte schriftliche Stellungnahme zur Planung gab es wohl nicht, was eher keine angemessene Verhaltensweise eines Ministeriums darstellt. Es sei auch die Deutung erlaubt, dass es wohl dazu momentan eher nichts zu sagen gibt.



Bitte umblättern

W.-R. WITTKE & LORENZEN KG

- Kompetenz seit 1971 -



- Immobilienvermittlung
- Marktwertgutachten
- Hausverwaltung



zertifiziert nach DIN EN 15733

MOISLINGER ALLEE 7, 23558 LÜBECK

**Tel: 0451 8 20 30 / Mail: info@wittke-lorenzen.de
www.wittke-lorenzen.de**

Ausbau Elbe-Lübeck-Kanal

Oliver Krischer: „Jeder, der sich in Berlin auskennt, weiß, dass nicht ernsthaft am Ausbau gearbeitet wird.“ Dazu Martin Krause: „Es gibt eine Planungsgruppe von 30 Personen. Die kosten viel Geld, das wird man nicht einfach so machen.“ Allerdings gibt es wohl noch keine Termine, aber man prüfe scheinbar verschiedene Szenarien.

Ob die Nachfrage noch da ist, mehr Verkehr von der Straße auf das Wasser zu verlagern, ist zur Zeit jedenfalls höchst fraglich. Die neuartigen Schiffe jedenfalls erforderten den Ausbau. Die Forderung der Binnenschiffer sind daher längere Schleusen von 100 Metern und auch höhere Brücken von mindestens 4,50 Meter Durchfahrthöhe.

Die Zukunft kann allerdings auch wegen des Klimawandels eher bei kleineren Schiffen liegen und es muss mit immer weniger Wasserstand gerechnet werden. (Anmerkung des Verfassers)

Und noch ein Player ist mit im Spiel: Die Bahn würde mit zwei Gleisen deutlich weniger Platz verbrauchen. Was sie dann in Bälde mit der festen Beltquerung wohl auch tun wird? Ein komplexes Thema! Vielleicht nimmt Corona den Verantwortlichen die Entscheidung ab?



SCHIFFERGESELLSCHAFT

Historisch genießen!

Breite Straße 2 · 23552 Lübeck · www.schiffergesellschaft.de

The image shows the interior of the Schiffergesellschaft restaurant, which is heavily decorated with nautical and historical items. A large white outline of a ship's hull is superimposed over the scene. In the foreground, there are several promotional materials: a poster for 'Jahreskarte 2023/24' featuring a lighthouse, and a menu titled 'Historisch-Spezialitäten' with items like 'Schiffbraten', 'Hering Süß-Sauer', 'OP's Lohrke', and 'Käsefondue'. A circular logo with a crown and crossed oars is also visible.

Ausbau Elbe-Lübeck-Kanal

Jedenfalls sind die Befürworter weiter von der Notwendigkeit des Ausbaus überzeugt und naturalmente die Gegner von der Sinnlosigkeit. Wann sich dann auch das Bundesministerium zu den Planungen und der Durchführbarkeit äußern wird, steht in den Sternen und zwischenzeitlich erreicht uns folgende Nachricht (Quelle (dpa)):

„Bund bremst Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals“

Lauenburg/Berlin (dpa) - Der umstrittene Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals liegt in wesentlichen Teilen auf Eis.

"Die in dem Ausbauprojekt vorgesehene Verbreiterung und Vertiefung des Kanals (ab Schleuse Lauenburg) ist derzeit zurückgestellt", teilte das Bundesverkehrsministerium der Deutschen Presse-Agentur auf Anfrage mit.

Der von der Wirtschaft seit langem geforderte Kanalausbau war 2016 überraschend in den vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans gelangt, neben dem Neubau von Schleusen und Brücken. Veranschlagte Gesamtkosten: 838 Millionen Euro. Die Wasserstraße bildet die einzige Verbindung zwischen einem Ostseehafen und dem mitteleuropäischen Binnenwasserstraßennetz. Aber: Schiffszahlen und Ladung sind in den vergangenen Jahrzehnten deutlich gesunken.

Bitte umblättern

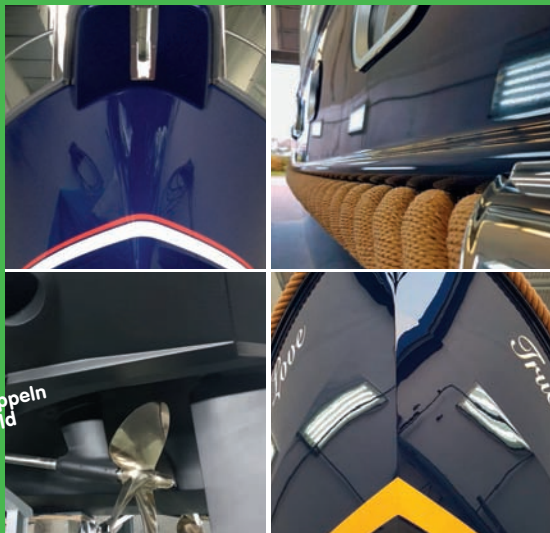
Korrosion? Unser Rund-um Schutz

- ★ Korrosionsschutz
- ★ Strahlen & Beschichten
- ★ Spritzlackierung
- ★ Folieren
- ★ Polieren
- ★ Osmosevorsorge
- ★ Osmosesanierung



In Neustadt,
Hamburg, Kappeln
und Greifswald

Peter Wrede
Yachtlackierung



www.yachtlackierung.de · 04103-91 72 0

Ausbau Elbe-Lübeck-Kanal

Beim Elbe-Lübeck-Kanal konzentrierte sich die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes in einem ersten Schritt auf Projekte, die für Aufrechterhaltung und Verbesserung der Nutzung vorrangig seien, betonte das Bundesministerium. "Diese Investitionsmaßnahmen weisen den größten Nutzen auf und werden unabhängig vom weiteren Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals geplant und umgesetzt", sagte ein Sprecher.

Der wirtschaftliche Nutzen von Verbreiterung und Vertiefung des Kanals ist schon lange umstritten. Die jüngsten Zahlen bestätigen die Skeptiker. So passierten die Schleuse Lauenburg im vergangenen Jahr 1086 Schiffe - seit 1965 waren es nur einmal (im Jahr 2016) weniger. Die gesamte Ladung war mit 505.300 Tonnen die geringste seit 1965. Damals wurden an der Schleuse mehr als 20.000 Güterschiffe mit einer Gesamtladung von 2,7 Millionen Tonnen gezählt."



Welche Auswirkungen des Ausbaus der Vizepräsident für unseren LMC sieht, habe ich bei Stefan Brockmann erfragt:



Ganz einfach keine, so Stefan, wir erleben immer wieder Brückenreparaturen, Schleusensperrungen und haben dadurch auch bisher keine erheblichen negativen Auswirkungen erleiden müssen. Das wird hier nicht anders sein und wir dürfen gespannt sein, wann das Eis getaut ist, auf dem die Pläne jetzt erst mal liegen....

Peter Hirsch
Redaktion

LMC-Boje ist zurück

Oben links:
Joachim, Thomas
und Udo kurz vor
dem Wassern der
Boje.



Unten links:
Arbeitsboot und
Arbeitswille führen
zum Ergebnis!



Die LMC-Boje ist zurück und strahlt in neuem Glanz Dank des Einsatzes von Joachim Richter, Thomas Becker und Udo Stark wieder vor der Fußgängerbrücke zwischen Stadtgraben und HBU. Danke an Euch! **Stefanie Stark, Redaktion**

Mit großem Sortiment an technischer
Ausrüstung, Zubehör & Ersatzteilen



Mo. - Fr. 09:00 - 12:30 Uhr
13:30 - 18:00 Uhr
Sa. 09:00 - 14:00 Uhr



Zur Teerhofsinsel 3, 23554 Lübeck
Tel. 0451 / 26163

info@marinetechnik-toerper.de / www.marinetechnik-toerper.de

Von der *Maxim* zur *Condor*

Familie Mußmann orientiert sich neu

Alles fing mit unserem Sommerurlaub in diesem Jahr an. Wir hatten, wie immer, ganze vier Wochen mit unserer *Maxim* geplant und starteten gleich am letzten Schultag. Unser erstes Ziel war der Hafen in Rerik im Salzhaff. Der Hafenmeister, der uns schon lange kennt, hatte wie immer einen guten Platz für uns. Wir blieben dann auch gleich für eine ganze Woche. Zum einen, weil es wirklich wunderschön in Rerik ist und zum anderen, weil das Wetter nicht ganz mitspielte.

Nach dieser Woche ließ dann der Wind etwas nach und wir fuhren weiter nach Großenbrode. Auch diesen Hafen haben wir schon vor längerer Zeit kennen- und lieben gelernt.

Wir lagen dort in Klemens Jachthafen und ahnten noch gar nicht, dass unser neues Schiff schon fast um die Ecke lag.

Das Wetter wurde nicht so recht besser und besonders der Wind durchkreuzte unsere Pläne. Deshalb entschied der Familienrat, dass wir auf die geplante Tour zu der Insel Poel verzichten würden und stattdessen nach Grömitz fahren wollten. Angekommen im Grömitzer Yachthafen wählten wir einen Platz am Steg 10. Dort liegen wir sehr gern – so ganz hinten, dicht beim Hundestrand und in der Bucht. Außerdem lagen dort auch unsere Clubfreunde Joachim und Elena mit ihrer *Adventure*.

Unsere Jungs haben ihre Tage überwiegend im Skater-Park verbracht. Marco und ich nutzten diese freie Zeit zum Diskutieren und Planen, was wir an der *Maxim* am liebsten verändern würden. Als erstes haben wir festgestellt, dass wir unbedingt ein größeres Beiboot brauchen. Gesagt – getan! Bei „ebay-Kleinanzeigen“ hatten wir dann schnell eins gefunden und auch gleich reservieren lassen. Mit Hilfe eines Freundes holten wir das neue Beiboot dann sogar nach Grömitz, da wir ja noch zwei Wochen da bleiben wollten. Aber so ganz reichte uns das an Veränderungen noch nicht. Wir waren zu der Zeit schon so weit, dass wir ernsthaft in Erwägung zogen, ein ganz anderes Boot zu kaufen. Bei unseren ausgiebigen Internetrecherchen fanden wir dann auch ein sehr interessantes Angebot. Wir überlegten lange hin und her, waren aber eigentlich schon ganz sicher, dass wir genau **das** Boot haben wollten. Nun lag natürlich erstmal ein Gespräch mit meinem Schwiegervater an. Denn die *Maxim* war ursprünglich sein Boot und wir haben sie von ihm übernommen. Da wir ja immer noch in Grömitz lagen, haben wir ihn dann per Telefon und per E-Mail über unsere Pläne informiert. Die Aufregung bei uns war doch recht groß: Was würde Bernd zu dieser verrückten Idee sagen? Er fand die Idee dann aber gar nicht verrückt, sondern empfahl uns ganz spontan, die *Maxim* gleich im Internet anzubieten und bei dem neuen Boot zuzuschlagen. Nachdem wir noch eine Nacht darüber geschlafen hatten, legten wir los. Wir räumten unsere *Maxim* gründlich auf, machten alles sauber, fotografierten sie von allen Seiten und bereiteten die Anzeige vor.

Als nächstes vereinbarten wir gleich einen Termin mit dem Besitzer des Bootes, welches unser neues werden sollte. Das Boot hieß da noch *Antje* und lag tatsächlich in Großenbrode. Es war Liebe auf den ersten Blick und wir wurden uns auch gleich handelseinig.

Von der *Maxim* zur *Condor*

Nachdem wir dann alles so unglaublich schnell – mal eben im Urlaub - unter Dach und Fach hatten, kamen Stefan und Andrea mit ihrer *Luxor* nach Grömitz. Abends saßen wir mit den beiden und Elena und Joachim zusammen und grübelten über einen neuen Namen für unser neues Boot. Denn der Name *Antje* sagte uns gar nicht zu. Plötzlich sagte Stefan: „Es liegt doch eigentlich nahe, sie *Condor* zu nennen.“ Natürlich! Dass wir nicht selbst darauf gekommen sind, verwundert uns heute noch. Die ersten Boote in der Familie Mußmann hießen alle *Condor*. Dass Marco nicht auch *Condor* nach dem Ort seiner Zeugung heißt, ist schon alles. Der Name *Condor* war eine Art Familientradition.



Stefan hat die rettende Idee!

Nachdem nun auch schon das Problem mit dem Namen gelöst war, mussten wir ja „nur noch“ die *Maxim* verkaufen. Und dass das dann genauso rasend schnell gehen würde, hätten wir nicht geglaubt. Wir hatten am Mittwoch – unserem letzten Tag in Grömitz - die Anzeige bei ebay-Kleinanzeigen geschaltet.

Am Donnerstag fuhren wir dann nach Travemünde und wollten eigentlich noch das Wochenende im Hafen am Rosenhof verbringen.

Bitte umblättern

www.bootsbedarf-nord.de

Bootsbedarf Nord

Wir liefern alles!

Fachhandel für Bootszubehör

- **Sämtliches Zubehör von Reinigungsmitteln für Schlauchboote bis zum fertigen Boot!**
- **Bootsvermietung Schlauchboot mit Außenborder**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr Sa. 9.30 - 12.30 Uhr
Ahrensböcker Straße 10 · 23617 Stockelsdorf · Tel.: 0451- 88 05 40 91

Von der *Maxim* zur *Condor*

Doch bereits am Freitag früh bekam Marco einen Anruf von einem Interessenten, der die *Maxim* am liebsten am gleichen Tag noch besichtigen würde. Also beschlossen wir kurzerhand, sofort nach Lübeck zurückzufahren.



Tschüß, *Maxim*!

Tatsächlich wurde die *Maxim* noch am gleichen Tag verkauft und sollte am nächsten Tag abgeholt werden. Marco holte schnell unseren Anhänger von zu Hause und wir räumten die ganze Nacht unser Boot leer. Unglaublich, was sich im Laufe der Zeit alles so angesammelt hatte. Am nächsten Morgen waren wir fix und fertig. Und als die *Maxim* abgeholt wurde und gegen 12:00 Uhr den Hafen in Richtung Lauenburg verließ, kullerten bei mir doch ein paar Tränen.

Was für ein Tempo, sowohl beim Kauf des neuen als auch beim Verkauf des alten Bootes. Eine Woche später haben wir dann zusammen mit Bernd, bei ordentlichem Wind, unsere *Condor* in Großenbrode abgeholt. Wir sind sicher im Hafen bei unserem LMC angekommen liegen nun am Horst Brockmann Ufer. Dort haben wir dann auch eine schöne Taufe mit Familie, vielen Freunden und Clubkollegen gefeiert. Das Wetter spielte sogar mit und wir erlebten einen richtig tollen Tag.



Bernds Segen haben wir - so sieht Glück aus!

Wir danken unserer Taufpatin Andrea und allen unseren Gästen, denn trotz einiger COVID19-bedingten Einschränkungen war es eine wunderbare Feier für uns und ein schöner Start in unsere gemeinsame Zukunft mit unserer *Condor*.

Karina Mußmann
Redaktion



Meine Ansprechpartner

who is who im LMC



Bernd Mußmann - Präsident
0171 - 26 43 456
praesidium@lmc-luebeck.de

Joachim Bach - Fahrtsport
0160 - 96 704 466
fahrtsport@lmc-luebeck.de



Stefan Brockmann - Vizepräsident
0176 - 55 720 345
hafen@lmc-luebeck.de

Stefanie Stark - Presseleitung
0176 - 418 69 416
bugkorb@lmc-luebeck.de



Robert Gieth jun. - Schatzmeister
0177 - 56 76 966
finanzen@lmc-luebeck.de

Reinhard Zielke - Anzeigen
0170 - 66 13 200
bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de



Bernd Blunk - Umwelt
0172 - 86 59 455
umwelt@lmc-luebeck.de

Andreas Meyer
Slipwart Stadtgraben
0160 - 66 52 364
04559 - 18 88 456



Kai Grundmann - Arbeit
04321 - 26 04 40
arbeitsdienst@lmc-luebeck.de

Marco Mußmann
Slipwart Lachswehr
0152 - 317 22 871



Udo Stark - Hafenmeister
0451 - 8 55 58
0174 - 670 94 58
hafenmeister@lmc-luebeck.de

Marc Glück - Webmaster
0174 - 33 88 660
webmaster@lmc-luebeck.de



Ausfahrt mit Hindernissen

Hoppla, was ist das denn nun?

Am Samstag, den 12. September dieses Jahres hatten wir Lust, unserer *Luxor* mal wieder die Ostsee zu zeigen. Da für den Sonntag 5 bis 6 Windstärken angesagt waren, sollte es auch nur eine gemütliche Tagestour werden. Petra und Thomas von der *Thopevima* hatten spontan ebenfalls Lust und so sind wir mal zu viert an Bord in Richtung Travemünde gestartet. Gemütlich hin und auf dem Weg viel erzählt und gelacht. Fischbrötchen in Neustadt? Eigentlich eine gute Idee. Also an der Mole die Hebel nach vorn und... nix, besser gesagt nicht viel. Statt der erwarteten 20 Knoten zeigte das GPS eine Geschwindigkeit von 9,4 Knoten. Tierische Hecksee, aber irgendwie kam das Boot nicht in Wallung. Auch die normale Drehzahl war nicht zu erreichen. Ein Defekt an den Motoren? Kann eigentlich nicht sein, denn es gehen wohl kaum beide Motoren, zumal mit getrennten Systemen, gleichzeitig kaputt. Nun ja, Wende um 180 Grad und erst einmal in den Fischereihafen und einen Kaffee zum Nachdenken trinken. Kaffee? Auch erst mal Essig, denn der Wassertank war leer. Aber es gibt ja Wasser auf dem Steg. Nach Fischbrötchen und Landgang in Travemünde sind wir dann zurück. Klar, fünf Minuten vor dem Anlegen fing es an zu schütten. Egal, der Tag ist ohnehin komisch. Also erst einmal Wasser in den Tank und den Abend gemütlich ausklingen lassen. Abend ja, aber gemütlich geht anders. Kaum war die Wasserpumpe wieder eingeschaltet ertönte zwischen Dusche und Bordwand ein verdächtiges Rauschen. Hallo? Was ist das denn? Pumpe aus und Werkzeug zu mir.



Leben im Hier und Jetzt bedeutet
auch, die Endlichkeit zu sehen.

Mit einer **Bestattungsvorsorge** legen Sie zu Lebzeiten die Details Ihrer Bestattung fest. So geschieht alles nach Ihren Wünschen. Wenden Sie sich vertrauensvoll an uns. Wir beraten Sie ausführlich, kompetent und selbstverständlich kostenfrei.

Balauerföhr 9
23552 Lübeck
Tel. 0451-798100
www.schaefer-co.de



schäfer&co
Bestattungsgesellschaft

Ausfahrt mit Hindernissen

Nach Demontage eines Teils des Schiffes lag die Ursache vor uns. Der Warmwasserschlauch zur Duscharmatur hatte einen ca. 5cm langen Riss. Na toll, das muss repariert werden, wenn wieder Wasser aus den Hähnen kommen soll. Das defekte Stück wurde durch ein Stück Gartenschlauch ersetzt (natürlich nur provisorisch) und das Boot wieder zusammen gebaut. Aber wo war das Wasser aus dem Tank geblieben? Das war natürlich entlang der Bordwand in die achtern liegende Bilge gelaufen.



Die Bilgenpumpe funktioniert einwandfrei, so dass wenigstens das Problem gelöst war.

Der defekte Schlauch

Aber eine Frage blieb dennoch: Warum fährt das Boot nur noch 9 Knoten? Vielleicht ein Problem unter Wasser? Wie gut, dass wir mit Peter Kalbitz einen Hobbytaucher in unseren Reihen haben. Er war spontan bereit, am Sonntag mal nachzusehen. Taucherflagge raus und Peter rein. Blubber, blubber und schon kam der Bericht. „Ihr habt kein blankes Stück mehr an den Propellern, alles voller Pocken“, berichtete Peter. Pocken? Ok, das ist eine gute Erklärung, warum das Boot nicht fährt, aber bislang hatten wir diese Probleme nicht. Allerdings waren wir innerhalb unseres Sommerurlaubs rund 10 Tage in Heiligenhafen und dort gibt es ja diese ekligen Tierchen. Wir vermuten nun, dass wir die Pocken aus dem Urlaub mitgebracht haben und dass sie sich in den vier Wochen nach dem Urlaub entspannt vermehren konnten.

Fazit: Wir hatten einen dennoch schönen Tag, wir haben Pocken am Schiff und ein echt großes Winterprojekt, denn alle Schläuche an Bord kommen raus und werden ersetzt.

Stefan Brockmann

	Bootsmotoren · Boote · Technik Verkauf · Winterlager · ServiceCenter	
	Marcel Martin KFZ-Meister/Inhaber Mobil: 0173 2 72 93 35	   
E-Mail: oms@oms-dassow.de www.marinepower-oms.com	Ostsee Marine Service Holmer Berg 11 · 23942 Dassow	Tel.: 038826 - 86245 Fax.: 038826 - 86366

Familienanzeigen

Wir müssen Abschied nehmen von unserem langjährigen Mitglied

Alfred Meinicke

20. April 1935 - 20. September 2020



Seit 1994 waren Alfred und seine Frau Antje Mitglieder im LMC. Obwohl sie von auswärts kamen, haben sie viele Veranstaltungen und Feste mitgemacht. Mit ihrer *Old Fellow* waren sie bei allen Fahrten dabei. Bei Alfreds letzten Besuch im LMC übergab unser Präsident ihm am 1. Mai 2019 die Ehrennadel für seine 25jährige Mitgliedschaft.

Ab November 2004 war Alfred für viele Jahre Mitglied in der Bugkorb-Redaktion.

Nach dem Verkauf des Schiffes und dem Tod von seiner Frau hat Alfred nun seine letzte Fahrt angetreten.

Unser Mitgefühl gilt seiner Familie, verbunden mit der Hoffnung, dass sie die Kraft finden, diesen Verlust zu bewältigen.

Lübecker Motorboot-Club e.V.



*Erinnerungen sind kleine Sterne,
die tröstend in das Dunkel
unserer Trauer leuchten.*

Unsere Mitglieder

Wir gratulieren von Herzen!



zum 80. Geburtstag:

am 04.10. Klaus Erwin Hädrich
am 13.10. Christa Sievers
am 10.11. Christa Hädrich

zum 70. Geburtstag:

am 28.10. Peter Schomann
am 28.10. Christiane Sufke

02.10. Antje Stempel
04.10. Klaus Erwin Hädrich
05.10. Christa Fürstenau
07.10. Tobias Lembke
10.10. Marinko Marcic
12.10. Aranka Jäckel
13.10. Christa Sievers
13.10. Angela Calm
14.10. Ilona Kern
15.10. Hans-Jürgen Sperling
16.10. Norbert Franke
20.10. Ernst August Schramm
20.10. Olaf Ruchholtz
21.10. Robert Gieth
21.10. Klaus-Friedrich Vollmert
22.10. Michael Friehold
25.10. Jürgen Ketzler
26.10. Karin Ventur
27.10. Hans Werner Sufke
28.10. Peter Schomann
28.10. Christiane Sufke
28.10. Ulrike Weiler

02.11. Kai Grundmann
04.11. Björn Münstermann
05.11. Frank Dörband
09.11. Timo Spethmann
10.11. Bernd Mußmann
10.11. Christa Hädrich
10.11. Patrick Engelke
11.11. Maximilian Meyer
14.11. Jörn Burfeind
14.11. Maik Steinke
14.11. Wolf-Christian Wittke
16.11. Thomas Düßler
18.11. Knut Ehlers
22.11. Heinz Paczkowski
22.11. Catharina Grundmann
25.11. Martin Schmüser
26.11. Ernst Söhnholz
26.11. Karin Rohweder
26.11. Sabine Meyer
28.11. Wolfgang Leuschner
29.11. Eberhard Raith

*Sammele jeden Tag die kleinen
Glücksmomente in Deinem Herzen:
Einen wärmenden Sonnenstrahl,
ein unverhofftes Lächeln,
ein freundliches Wort...
Und bestaune am Abend
die Schätze Deines Tages!*



Unsere Mitglieder

Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder:

Detlev Johst mit seinem Schiff *Didi*
Achim Lange mit seinem Schiff *Stint*
Bernd Schröder mit seinem Schiff *Aron*
Jens Hohnsbein mit seinem Schiff *N.N.*
Björn Kotte mit seinem Schiff *Unsinkbar II*
Guido Timm mit seinem Schiff *Lena*

**Wir wünschen allzeit eine gute Fahrt und immer eine
Handbreit Wasser unter dem Kiel!**



Impressum

Herausgeber:

Lübecker Motorboot-Club e.V.
Postfach 2664
23514 Lübeck
Fax: 0451 - 12170519

www.lmc-luebeck.de und auf **Facebook**

Geschäftsadresse:

Präsident Bernd Mußmann
praesidium@lmc-luebeck.de

Bankverbindung:

Sparkasse zu Lübeck
Konto-Nr.: 101 4869
IBAN: DE79 2305 0101 0001 0148 69
BIC: NOLADE21SPL

Erscheinungszyklus:

zweimonatlich, Auflage: 500 Stück
(Febr., April, Juni, Aug., Okt., Dez.)

Redaktionsschluss:

jeweils am 5. des vorherigen Monats

Presse- und Informationsleitung:

Stefanie Stark
bugkorb@lmc-luebeck.de

Anzeigenannahme:

Reinhard Zielke
bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de

Bezugspreis:

im Mitgliedsbeitrag enthalten

Gesamtherstellung:

Infotex digital
Graphische Betriebe GmbH
Bahnhofsweg 2, 82008 Unterhaching

Anzeigenverwaltung:

KDS-Mediensport, Bahnhofsweg 2,
82008 Unterhaching, Tel.: 089 324 7670

Die mit Namen gekennzeichneten Beiträge werden unzensuriert veröffentlicht. Sie müssen nicht mit der Meinung der Redaktion oder des Vorstandes übereinstimmen.

Nachdruck mit Quellenangabe ist gestattet.



Hier



kann Ihre Werbung stehen!

**Bei Interesse wenden Sie sich
bitte vertrauensvoll an uns:**

bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

Lübecker Motorboot-Club e.V.

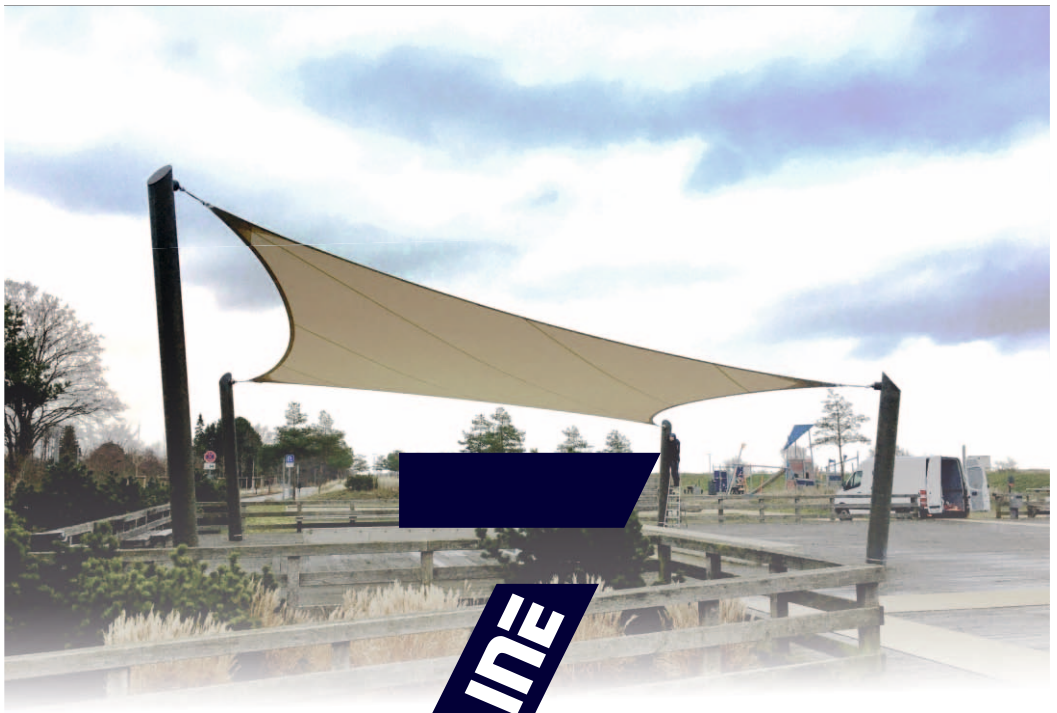


**IHRE AWN-FILIALE
IN LÜBECK**

awn
a.w.niemeyer

ALLES AN BORD

++ Schwertfegerstr. 31 ++ 23556 Lübeck ++
++ 0451/879 08 03 ++ awn_luebeck@awn.de ++
++ awn.de ++



LINE
SEGELMACHEREI
LÜBECK

Segelmacherei Z - LINE * 23556 Lübeck * Reepschlägerstr. 2
Tel. 0451 6 94 81 * www.z-line-segel.de * mail@z-line-segel.de

