

# *Im Bugkorb*

AKTUELLE CLUBNACHRICHTEN  
des

**LÜBECKER MOTORBOOT-CLUB e.V.**

Mitglied im Deutschen Motoryachtverband e.V.  
Mitglied im Landessportverband Schleswig-Holstein e.V.



[www.lmc-luebeck.de](http://www.lmc-luebeck.de)

Heft 3 - Juni 2021

---

51. Jahrgang

# BAUHAUS<sup>®</sup> NAUTIC

[www.bauhaus-nautic.info](http://www.bauhaus-nautic.info)

Deutschlands größter Anbieter  
für Wassersport-Zubehör

- ⚓ Segelausrüstung
- ⚓ Farben und Reparaturmittel
- ⚓ Decksbeschläge und Schrauben
- ⚓ Bordelektrik und Elektronik
- ⚓ Anker und Festmacher
- ⚓ Alles für die Bootspflege
- ⚓ Motor- und Antriebstechnik
- ⚓ Solartechnik u.v.m.



# Lübecker Motorboot - Club e.V.

Präsident: Wir sind in Trauer

Vizepräsident: Stefan Brockmann  
0176 - 55 720 345 / hafen@lmc-luebeck.de

Schatzmeister: Robert Gieth jun.  
0177 - 56 76 966 / finanzen@lmc-luebeck.de

Hafenmeister: Udo Stark  
0174 - 670 94 58 / 0451 - 8 55 58 / hafenmeister@lmc-luebeck.de



Clubheim: *De Lüb'sche Schut*, Clubhafen an der Lachswehr  
0177 - 200 40 80 / 0451 - 8 55 83

**Informationen und Öffnungszeiten unter [www.luebscheschut.de](http://www.luebscheschut.de)**



# Vorwort

---

**Liebe Clubfreunde, liebe Leserinnen und Leser,**



diese Ausgabe ist geprägt von widersprüchlichen Gefühlen wie kaum eine andere vorher.

Wir alle freuen uns riesig auf den Sommer, auf tolle Stunden an und auf dem Wasser. Die Impfkampagne scheint zu laufen, es gibt Lichtblicke, ganz nach dem Motto: *Da hinten wird es hell*. Unsere Boote sind im Wasser, die ersten Ausfahrten liegen hinter einigen von uns, es werden fleißig Törns und die ersten Veranstaltungen geplant.

Und doch mischt sich in all diese Vorfreude tiefe Trauer. Am 21. April hat unser hoch geschätzter Präsident und Clubfreund Bernd Mußmann seine letzte Reise angetreten. Stefan Brockmann war eng mit Bernd befreundet, und so war es ihm auch in seiner Funktion des Vizepräsidenten ein Bedürfnis, den Nachruf für Bernd zu verfassen. Unsere Vereinsflaggen hingen bis nach Bernds Bestattung auf halbmast.

Man darf nun natürlich bei aller Trauer nicht vergessen, dass das Leben weitergeht. Natürlich geht es weiter. Auch für Marco, Karina und ihre Jungs, auch wenn im Moment nicht auszudenken ist, wie. Unser Mitgefühl gilt Bernds Hinterbliebenen und Freunden.



*Da hinten wird es hell* - so war es stets und so wird es immer bleiben.

Ich wünsche allen eine großartige Saison, bleibt gesund!

**Stefanie Stark**  
**Redaktionsleitung**

# Inhalt

<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>	<b>Inhalt</b>
1	<b>LMC &amp; Schute</b>	16	<b>Saisoneröffnung</b> Flaggen auf halbmast
2	<b>Vorwort</b>	17	<b>Nachruf</b> Stefan Brockmann erinnert sich
3	<b>Inhaltsverzeichnis</b> Alles auf einen Blick	20	<b>Arbeitsdienst im Mai</b> Endlich ist wieder Strom für alle da!
4	<b>Termine</b> Ein Überblick	22	<b>Ankündigung</b> Umweltbeauftragter Bernie informiert
5	<b>Abendessen der Damen</b> Moni Fietkau freut sich auf Euch!	23	<b>Seemannsgarn...</b> ... und andere Geschichten
6	<b>Webmaster - Aufruf</b> Marc Glück bittet um Unterstützung	26	<b>Traueranzeigen</b> Wir denken aneinander
8	<b>Augen auf!</b> Wer lesen kann...	27	<b>Unsere Mitglieder</b> Wir gratulieren von Herzen
9	<b>Abslippen Stadtgraben</b> Fast nix los gewesen	28	<b>Impressum</b> und unsere Neuaufnahmen
12	<b>Abslippen Lachswehr</b> Es lief wie am Schnürchen		
14	<b>Tipp für die Törnplanung</b> Kennt Ihr schon NaviNaut?		



*Stechen Sie mit neuen  
Polstern in See!*

- BOOTSPOLSTER ANFERTIGEN UND BEZIEHEN
- CHLOR- UND MEERWASSERBESTÄNDIGE STOFFE
- SCHAUMSTOFFE IM ZUSCHNITT
- SICHT- UND SONNENSCHUTZ
- BODENBELÄGE

*Ihr Raumausstatter  
Trage* Meisterbetrieb

Lübeck

Wesloer Straße 11 · Tel. 0451/69 15 55

Bad Schwartau

Bahnhofstraße 2 · Tel. 0451/296 27 30

Ratzeburg

Schrangenstraße 8 · Tel. 04541/85 72 77

*info@raumausstatter-trage.de · www.raumausstatter-trage.de*

# Termine

Fr., 23.07. 18:00 Uhr

Abendessen der LMC-Frauen  
Anmeldung bei Moni Fietkau: 0176 - 306 74 854

Sa., 04.09. 11:00 Uhr

Buddelgriepen / LMC-Salatbuffet mit Überraschung  
Anmeldung über den Mitgliederbereich

Wochenende im Nov.

Herbstfahrt - Details folgen rechtzeitig

- Ausdrücklich unter Vorbehalt -



*Alles ist aus dem Wasser entsprungen,  
alles wird durch Wasser erhalten,  
Ozean, gönn' uns dein ewiges Walten.*  
(Goethe)

Pansdorf  
Eufiner Straße 104  
Telefon: 04504 – 1842

Lübeck  
Ostpreußenring 23  
Telefon: 04 51 – 70 997 70

Bad Schwartau  
Eufiner Ring 6  
Telefon: 04 51 – 160 82 660

[www.lociks.de](http://www.lociks.de)  
[info@lociks.de](mailto:info@lociks.de)  
[www.seebestattung.com](http://www.seebestattung.com)



Foto: Brigitte Röver



## Jetzt wird es Zeit

---

Liebe LMC-Frauen,

wir haben lange warten müssen auf ein Treffen, aber nun werden nach langer Zeit die Restaurants wieder geöffnet. Somit haben wir die Möglichkeit, uns einmal außer der Reihe zum *Abendessen der LMC-Frauen* sehen zu können.

Ich finde es sehr schön, den Termin einmal im Sommer stattfinden zu lassen. Wir können, wenn das Wetter mitmacht, gemütlich draußen im Garten sitzen.



Ich dachte an den 23.07.2021 um 18.00 Uhr und würde mich sehr freuen, wenn ich viele Anmeldungen bekomme.

Meine Handynummer hat sich nicht geändert: **0176 - 306 74 854**

Liebe Grüße  
Moni Fietkau

## W.-R. WITTKÉ & LORENZEN KG

- Kompetenz seit 1971 -



- Immobilienvermittlung
- Marktwertgutachten
- Hausverwaltung



zertifiziert nach DIN EN 15733

**MOISLINGER ALLEE 7, 23558 LÜBECK**

**Tel: 0451 8 20 30 / Mail: [info@wittke-lorenzen.de](mailto:info@wittke-lorenzen.de)**

**[www.wittke-lorenzen.de](http://www.wittke-lorenzen.de)**

# Webmaster - Aufruf

## LMC Homepage 3.0

### Oder: Auch ein Webmaster braucht mal Hilfe

Auch wenn es ungewöhnlich ist, der Internet-Fuzzi des Clubs schreibt jetzt mal im Bugkorb und nicht auf der Webseite des Clubs. Die Frage ist nur – warum?

Die aktuelle Webseite des Clubs ist jetzt sechs Jahre alt, und die Technik dahinter ist noch ein Jahr älter. Was für ein Boot noch quasi neuwertig ist, ist im Internet steinalt und erfordert mal wieder eine gründliche Überarbeitung, so wie ein gebrauchtes Boot auch irgendwann mal grundlegend überholt werden muss. Hierzu gehören sowohl die Technik als auch Einrichtung und Außenhaut.

Es ist ein guter Zeitpunkt für eine kleine Retrospektive: Was haben wir mit der aktuellen Webseite geschafft und was sollte fortgeführt werden? Wir haben es geschafft, dass unser Club und Hafen bei Google & Co. gefunden werden, wenn man nach Sportbooten und Liegeplätzen sucht und stechen damit sogar professionelle Marinas in der Region aus. Wir haben eine Online-Ansicht über Liegeplätze und deren Belegung, den aktuellen Pegelstand, E-Mail-Benachrichtigungen für neueste Informationen sowie ein System zur Verwaltung von Arbeitsdiensten und einiges mehr. Leider ist das Layout über die Jahre etwas angestaubt und einige Funktionen und Informationen werden scheinbar nicht oder nur wenig genutzt.



Daher habe ich mich entschlossen, das Ding jetzt einmal anzugehen: Ärmel hoch, Kaffee aufsetzen und einfach mal machen. Das geht natürlich nicht so schnell und ist mit einigem Aufwand an Zeit verbunden. Um mir dabei keine unnötige Arbeit zu machen, möchte ich von

## Brandschutz- und Sicherheitstechnik

# PODZIEMSKI



[www.podziemski-brandschutz.de](http://www.podziemski-brandschutz.de)



Feuerlöscher Prüf- und Fülldienst - fahrbare Löschgeräte und Anlagen  
Rauch- und Wärmeabzugsanlagen - Wandhydranten / Steigleitungen  
Brandschutztüren / Feststellanlagen - Fluchtwegbeschilderung  
Rauchmelder - Funkgefahrmeldeanlagen  
Erstellung von Flucht- und Rettungspläne / Feuerwehrpläne

Büro :  
Hauptstraße 70a  
23627 Groß Grönau

Werkstatt :  
Ratzeburger Allee 33  
23562 Lübeck

Tel. 04509 / 2588  
Fax 04509 / 712035  
Mobil 0179 / 3248924

# Webmaster - Aufruf

---

Euch, liebe Vereinskollegen, gerne wissen, was erwartet IHR von der Homepage bzw. dem Internet-System des Clubs? Welche Funktionen findet Ihr gut? Gibt es etwas (Funktion oder Information), das Ihr von anderen Seiten kennt, aber auf unserer Webseite vermisst? Natürlich kann ich nicht alles umsetzen, aber vieles schon, also einfach mal her mit den Ideen!

Wenn Ihr außerdem noch ein paar schöne Fotos vom Club und unseren Booten habt, schickt mir diese zusammen mit Euren Ideen oder auch einfach so gerne per E-Mail an [webmaster@lmc-luebeck.de](mailto:webmaster@lmc-luebeck.de) – auch wenn ich nicht gleich dazu komme zu antworten, es geht nichts verloren. Für alle Technik-Freaks, die gerne mal einen Blick unter die Haube werfen möchten, gebe ich hier noch ein paar Informationen, wie das neue System aufgebaut werden wird.



Hier ein paar Details:

Wir haben ein Server-System bei der Firma *Hetzner*, das auf Debian-Linux basiert und sich hinter einer Firewall ([firehol.org](http://firehol.org)) versteckt. Dort laufen sogenannte Docker Container, in denen die eigentliche Magie passiert. Die Logik ist in PHP 8 ([www.php.net](http://www.php.net)) umgesetzt, wobei das Framework Laravel ([laravel.com](http://laravel.com)) zum Einsatz kommt. Die Daten liegen in einer MariaDB, und der sichtbare Teil, das sogenannte Frontend, wird mit Bootstrap ([www.getbootstrap.com](http://www.getbootstrap.com)) und JQuery ([jquery.com](http://jquery.com)) umgesetzt.

Sollte jemand unter Euch sein, der sagt: „Ja, kenne ich!“, freue ich mich sehr auf Eure Hilfe! Auch auf Eure Rückmeldungen und Bilder freue ich mich!



**Euer Internet-Fuzzi**  
**Marc Glück**



Service & Wartung

Tel. 04509 / 799 30 66

Mobil 0163 / 869 46 25

[www.m-kappis.de](http://www.m-kappis.de)

[kontakt@m-kappis.de](mailto:kontakt@m-kappis.de)

# Augen auf!

## Wer lesen kann, ist klar im Vorteil!

Unser Sommerurlaub 2020 führte uns rund um Falster. Fast am Ende unserer Reise landeten wir in Nykøbing. Wir hatten noch ein paar Tage Zeit, das Wetter meinte es gut mit uns und die Stadt versprach etwas Abwechslung. Besonders erwähnenswert ist hier die Bekanntschaft mit einem interessanten und sympathischen dänischen Segler-Ehepaar.

So saßen wir eines Tages mal wieder mit Charlotte und René zusammen an einem der vereinseigenen Tische. Und wie es halt gemeinsam mit Dänen so ist, es wurde, warum auch immer, zunehmend fröhlicher und geselliger. So waren wir ganz mit uns beschäftigt, als wir plötzlich zwei junge Männer den Steg aus der Stadt kommend erblickten - schwer mit Einkäufen bepackt auf **unseren** Bordfahrrädern!

Hierauf angesprochen, konnten die beiden unsere Aufgeregtheit überhaupt nicht verstehen.

Die Fahrräder hatten wir in unmittelbarer Nähe unseres Tisches abgestellt. Nicht abgeschlossen. Waren wir doch in Sichtweite, sodass eigentlich nichts passieren konnte. Na ja, es war mit den Dänen schon recht lustig und wir vergaßen schnell das Drumherum. Und doch ist das kein Grund für Fremde, unsere Räder an sich zu nehmen!

Die vermeintlichen Diebe deuteten auf den Platz, an dem sie die Fahrräder vor der Benutzung vorgefunden hatten:



Es zeigte sich einmal wieder:

## Wer lesen kann, ist klar im Vorteil!

Hier traf diese Erkenntnis besonders auf die beiden zu Unrecht Beschuldigten zu.

**Claudia und Andreas Schmid**  
*Tijora*



# Abslippen Stadtgraben

Am 16. April war es endlich soweit. Viele Schaulustige bestaunten auch dieses Jahr gegenüber dem Stadtgraben, wie die tonnenschweren Boote beim LMC erst mal in luftige Höhe und dann ins Wasser gekrant wurden.



Die CINECA hängt am Haken, nur noch ein paar Augenblicke, dann ist sie in ihrem Element.

Die Verantwortlichen um Andreas Meyer hatten einen Zeitplan, für den es nach dem etwas verspäteten Eintreffen des Krans kurz mal eng zu werden drohte. Aber (fast) alles ging wie vorgesehen über die Bühne. Vielen Dank an unsere Slipkolonne! Wie immer habt Ihr ganze Arbeit geleistet und an einem einzigen Tag für uns alle die Saison beginnen lassen.

Allen Bootseignern war die Vorfreude spätestens dann anzusehen, wenn ihr Boot an der Reihe war. Gleichzeitig aber natürlich auch die Anspannung, ob es klappt, alles dicht ist und das geliebte Boot den Winter gut überstanden hat.

Bitte umblättern

An advertisement for Bootsmaenner featuring a marina scene with many sailboats. The text includes:

**Fachbetrieb für Bootsmotoren  
und Yachtservice**

**Mechanikerstunde  
48,-**  
\*Unser Sonderpreis für  
SeaHelp Mitglieder  
(netto)

ALLES RUND UMS BOOT

**BOOTSMÄNNER** U&S

Masselbett 1 - 3  
23569 Lübeck

0172 - 527 81 79  
info@Bootsmaenner.com  
www.Bootsmaenner.com

## Abslippen Stadtgraben

---

Dann wurde die Maschine gestartet, der Winter mit einem Druck aufs Gas aus dem Auspuff geblasen und los ging es in die neue Saison.

Natürlich ging nicht alles glatt; auf der *Casablanca* brach auf dem Weg zum Liegeplatz ein Feuer im Motorraum aus. Zum Glück stellte sich die Ursache später als harmlos heraus, und die Selbstlöschanlage hat Schlimmeres verhindert. Udo hat die *Casablanca* die letzten Meter auf den Liegeplatz gezogen, manövrieren war nicht mehr möglich. Unfreiwillig angebadet wurde auch; das Wasser war Mitte April verdammt kalt.



Peter Lang fährt seine *Seestern* erst mal auf ihren Liegeplatz und wird die ersten Ausfahrten unternehmen, sobald die Corona-Regeln das zulassen.

Peter freut sich darauf, bald wieder auf die Ostsee rauszufahren und andere Häfen anzulaufen. Das ist für ihn etwas Besonderes.

Auf Hajo Ricklefs warten noch ein paar Arbeiten an Deck, von außen ist aber schon alles hübsch. Jetzt geht es dem Winterschmutz an den Kragen - innen wie außen.

Hajo hofft, dass die Corona-Lage sich entspannt und er mit seiner *Denny* wieder andere Häfen anfahren kann. Besonders freut er sich auf Binnentörns und die eine oder andere Tagestour.



Bitte umblättern

# Abslippen Stadtgraben



Britta Kalbitz und ihr Mann Peter haben vor, als Erstes mit Ihrer *Tante Stördy* in Richtung Ostsee zu fahren, dann nach Wismar und Rostock.

Sie freut sich, überhaupt erst mal wieder Wasser unter dem Kiel zu haben. Die *Tante Stördy* haben Peter und sie erst im letzten Herbst erworben und sie freuen sich ganz besonders auf ihre erste Saison mit diesem schönen Boot.

Marco Mußmann und seine Frau Karina wollen innen und außen einige Umbauten vornehmen.

Am meisten freuen die beiden sich auf ihren vierwöchigen Sommerurlaub, den sie mit ihren beiden Söhnen an Bord ihrer Condor verbringen möchten. Marco hofft, dass es bis dahin wieder erlaubt ist, andere Häfen anzulaufen.



**Uwe Escher  
Redaktion**



**Baltic Hotel**  
Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt

1-4 Bettzimmer mit Du/WC, TV, Telefon,  
kostenloses W-Lan im gesamten Hotel

Hansestraße 11  
23558 Lübeck

Tel: 0451 - 855 75  
Fax: 0451 - 838 31

info@baltic-hotel.de  
www.baltic-hotel.de



Das gemütliche Hotel am Rande der Lübecker Altstadt

# Abslippen Lachswehr

---

Nachdem die Motorboote am Stadtgraben einen Tag zuvor erfolgreich gekrant wurden, mal abgesehen von einer „heißen“ Story und einem unfreiwilligen Anbaden, waren wir gespannt, was der 2. Tag des Abslippens für Überraschungen für uns bereit halten sollte.

Von der Possehlbrücke aus sichtbar begrüßte uns an diesem Morgen endlich wieder ein lebendiges Horst-Brockmann-Ufer. Ein schöner Anblick!

Bei blauem Himmel und strahlendem Sonnenschein waren der Kranführer und die routinierte Slipkolonne bereits an der Lachswehr eingetroffen. Nun hatte das Warten auch für diese LMCer endlich ein Ende, und man freute sich darauf, bald wieder Wasser unter dem Kiel zu haben.



Der Kran von Longuet vor strahlend blauem Himmel

Kein Regen, kein Starkwind, etwas langweilig für die Profis. Es ging alles sehr zügig, sodass der eine oder andere Eigner mit den Vorbereitungen noch gar nicht ganz fertig war und der Kranführer unfreiwillig pausieren musste. Mit einem Lächeln und flotten Sprüchen hat er die hektischen Maßnahmen prompt kommentiert.



Auch in der Lachswehr wurde kameradschaftlich unterstützt.

# Abslippen Lachswehr

Doch als die Boote dann glücklich am Haken hingen, war der nächste Gedanke der Eigner: Springt der Jockel auch wieder an und komme ich hier schnell weg, um dem nächsten Platz zu machen?

Die anwesenden Schaulustigen haben von alledem natürlich nichts mitbekommen und warteten vergebens auf großes Hafenkino. Denn das Team war perfekt eingespielt und hat auch das letzte Boot sicher ins Hafenbecken gebracht.



Endlich, fast alle Plätze sind wieder belegt.  
Auch die *Ingrid* ist gleich vom Haken.

Ein fettes Dankeschön an Marco Mußmann und seine Kolonne! Good Job! Nun kann die Saison kommen.

**Sascha Chrobak**  
**Redaktion**

**Ihr Fachbetrieb - Qualitätsarbeit - faire Preise**

Neuanfertigung, Modifikation, Instandsetzung und Reparatur

von **Propellern und Wellenanlagen** aller Art

Dreh- und Bohrwerksarbeiten

# SCHAFFRAN

**SCHAFFRAN PROPELLER + SERVICE GmbH**

Bei der Gasanstalt 6/8 - 23560 Lübeck

Tel. 0451/583230 - [www.schaffran-propeller.de](http://www.schaffran-propeller.de) - E-mail: [info@schaffran-propeller.de](mailto:info@schaffran-propeller.de)



®

# Tipp für die Törnplanung

## Bootstörnplanung mit *NaviNaut*

Heute möchte ich Euch anhand meines nächsten größeren Törns eine Routenplanung vorstellen, die als Software im Netz zu bekommen ist. Ich möchte hier ausdrücklich betonen, dass es sich hierbei um keine Werbung handelt und ich keinerlei Vergünstigungen dadurch habe.

Nachdem ich einige Softwareprodukte bezüglich Navigation und Törnplanung ausprobiert habe, bin ich durch Zufall im Internet auf *NaviNaut* gestoßen. Ich plane ab Anfang Juni eine ca. 10-wöchige Bootstour, die ich Euch gerne im Folgenden vorstellen möchte:

Ich fahre über die Ostsee:

Kühlungsborn - Fischland-Darß - Stralsund - Rügen - Usedom - Greifswalder Bodden  
- Stettiner Haff - Stettin - Potsdam - Berlin - Mecklenburgische Seenplatte - Elbe

und zurück nach Lübeck.

1. Etappe Lübeck bis Rügen	
* 01. Tag Lübeck bis Boltenhagen	60 km / 6 Std.
* 02. Tag Boltenhagen Relaxen	
* 03. Tag Boltenhagen bis Kühlungsborn	20 km / 3 Std.
* 04. Tag Kühlungsborn Relaxen	
* 05. Tag Kühlungsborn bis Rostock Stadthafen	45 km / 5 Std.
* 06. Tag Rostock Relaxen	
* 07. Tag Rostock bis Zingst	60 km / 6 Std.
* 08. Tag Zingst Relaxen	
* 09. Tag Zingst bis Stralsund	50 km / 5 Std.
* 10. Tag Stralsund Relaxen	
* 11. Tag Stralsund bis Lauterbach	65 km / 7 Stunden
* Gesamt	11 Tage 300 km / 33 Stunden

Auszug aus dem Album zu meiner Törnplanung



**Abraham**

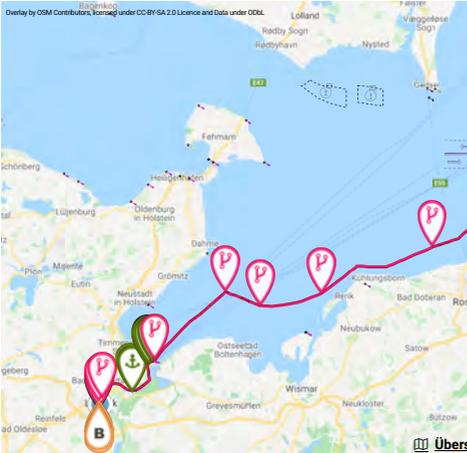
**KFZ-Reparatur**

Jan-Hendrik Hoffmann

Kronsfordter Allee 126 · 23560 Lübeck  
Telefon 0451/52037 · Fax 0451/52013  
E-Mail: [info@kfz-abraham.de](mailto:info@kfz-abraham.de)  
[www.kfz-abraham.de](http://www.kfz-abraham.de)

# Tipp für die Törnplanung

Hierzu habe ich mit der Software *NaviNaut* die Törnplanung gemacht. Ihr braucht dazu nur Start- und Zielpunkt einzugeben, und die Software berechnet Euch den Weg. Darin sind alle wichtigen Informationen wie Entfernung, Marinas, Tankstellen und alle nautischen Details enthalten. Ihr könnt die Route abspeichern und kartenbasiert danach navigieren. Hierzu im Folgenden einige Bildausschnitte.



Oben: Kartenausschnitt NaviNaut

Rechts: Routenverlauf (exemplarisch S. 1) inkl. detaillierter Hafeninformationen und Besonderheiten zu jedem Streckenabschnitt.

## ROUTE VON NAVINAUT.DE

- Streckenlänge: **284,00 km**
- Gesamtdauer: **1 Tage 4 Std. 44 Min.**
- Geringste Durchfahrtsöhe: **4,1 Meter**  
Bezogen auf Höchsten Schiffbaren Wasserstand
- Häfen: **14**
- Brücken: **5**
- Schleusen: **0**
- Tankmöglichkeiten: **2**

## ROUTENVERLAUF

0 0

Fehler gefunden?

### #1 Hafen / Trave

Lübecker Motorboot-Club e.  
V.

Hier waren Sie bereits

Telefon #1: [+49-174-6709458](tel:+49-174-6709458)

Telefon #2: [+49-175-4341812](tel:+49-175-4341812)

E-Mail: [info@lmc-luebeck.de](mailto:info@lmc-luebeck.de)

Website: <http://www.lmc-luebeck.de>



### #2 Abzweigung / Trave

Lübeck-Stadtgraben-Süd

Hier waren Sie bereits

### #3 Abzweigung / Lübeck-Stadtgraben-Süd

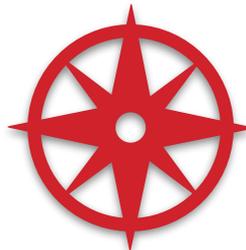
Lübeck-Stadtgraben-Nord

0,97 km / 8 Min.

Nachdem ich meine Tour gemacht habe, werde ich in einer der nächsten Ausgaben ausführlich darüber berichten.

Ich wünsche Euch eine tolle Bootssaison und vor allen Dingen Gesundheit.

**Euer**  
**Uwe Rogoczinski-Ramrath**  
**Redaktion**



# Saisoneröffnung

---

## Flaggenparade auf halbmast

Wie alle Jahre fanden sich viele LMC-Mitglieder am 1. Mai an der Schute ein, um mit der Flaggenparade traditionell die Saison zu eröffnen.

Eigentlich ein Anlass, um in fröhliche Gesichter zu blicken und Pläne auszutauschen, was man so alles vor hat im Sommer dieses Jahres. Zwar bedingt die Pandemie noch immer viele Einschränkungen, es gibt aber auch Anlass zu Optimismus.



Schon nach wenigen Worten unseres Vize-Präsidenten Stefan Brockmann wurde allen klar, dass dieses Ereignis unter einem besonderen Vorzeichen stattfinden würde.

Mit stockender Stimme erinnerte er sichtlich bewegt an unseren Präsidenten Bernd Mußmann, der erst vor wenigen Tagen verstarb. Er beschrieb ihn als väterlichen Freund, der den Kampf gegen seine schwere Erkrankung verloren hat.

Die Betroffenheit aller war mit den Händen zu greifen und in einer Schweigeminute wurde an den Verstorbenen und seine Angehörigen gedacht.

Anschließend kam das Kommando „Heißt Flagge“ und alle Gäste stimmten ein auf eine gute Saison.

In Gedenken an Bernd Mußmann wurden alle Flaggen bis nach seiner Beisetzung auf halbmast gesetzt.

**Uwe Escher**  
Redaktion



# Nachruf

**Liebe Clubfreunde,**

ein schwarzer Hund, der mit Inbrunst auf die Slipanlage zu hastet, dahinter sein Herrchen und der Spruch: „Rico will baden!“ Unzählige Male ist dies so geschehen, und dieses Bild wird vielen von uns auch so im Gedächtnis bleiben. Meistens mit einer Mütze gegen die Sonne, oft mit einer Zigarette zwischen den Lippen, aber immer mit einem Lächeln im Gesicht. So haben wir Bernd gesehen, so auch sollten wir ihn in unserer Erinnerung behalten. Und während ich dies schreibe, nehme ich mir die Brille ab, reibe mir die Augen und kämpfe als erwachsener Mann gegen meine Tränen. So sehr schmerzt es mich, dass unser Präsident und Freund Bernd Mußmann nicht mehr unter uns ist. Zum Glück merkt Ihr beim Lesen dieser Zeilen nicht, wie oft ich innehalten musste, um meine Gedanken zu sortieren.

Bernd war ein LMCer der ersten Stunde. Das vermuten wir wenigstens, denn ganz genau weiß das keiner. Die Aufzeichnungen jedoch belegen, dass Bernd in dem noch jungen LMC alsbald die ehrenvolle Aufgabe des Schatzmeisters bekleidet hat. Günther Bach war damals 1. Vorsitzender, Karlo Milatz fungierte als 2. Vorsitzender und Bernd verwaltete einen vermutlich deutlich kleineren Haushalt als heute. Aber Männer wie diese haben den LMC entwickelt und nach vorn gebracht. Dass Bernd selbst einmal Präsident werden würde, das war ihm damals sicherlich nicht klar. Aus vielen seiner Erzählungen weiß ich, dass er der Liebe wegen den Weg zum LMC gefunden hat. War seine Frau Heidi doch die Tochter unseres „Flüster-Herrmann“. Dieser hieß eigentlich Herrmann Schmurr und bekleidete viele Jahre das Amt des Fahrtensportleiters im LMC. Und bei Herrmann fuhr man Boot; anständig und in Linie, was ihm dann auch seinen Spitznamen einbrachte.

Bitte umblättern



[www.bootsbedarf-nord.de](http://www.bootsbedarf-nord.de)

**Bootsbedarf Nord**    

**Wir liefern alles!** Fachhandel für Bootszubehör

- **Sämtliches Zubehör von Reinigungsmitteln für Schlauchboote bis zum fertigen Boot!**
- **Bootsvermietung Schlauchboot mit Außenborder**

Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10.00-18.00 Uhr Sa. 9.30 - 12.30 Uhr  
Ahrensböcker Straße 10 · 23617 Stockelsdorf · Tel.: 0451- 88 05 40 91

## Nachruf

---

Wenn der Verein Ausfahrten machte, dann schiffte sich Herrmann in einem kleinen Flitzer ein (seine „Robbe“ konnte dies als umgebautes Rettungsboot nicht leisten) und umkreiste mit seinem Megafone die Flotte. Und wehe, es lief nicht zackig. Oh Bernd, Du wirst es nicht immer leicht gehabt haben. Dennoch liebte Bernd den Wassersport und fuhr mit mehreren Booten zur See. Erst nur mit seiner Frau Heidi, dann auch mit seinem Sohn Marco. Doch das Leben ist Veränderung und die weiter wachsende Familie setzte andere Prioritäten. So wurde die „Condor“ verkauft, doch Bernd blieb dem Verein über all die Jahre dennoch stets und fest verbunden. Und so kam es, wie es kommen musste. Die Kinder groß und aus dem Haus und Bernd leider Witwer, kaufte er sich wieder ein Boot. Der gleiche Typ, die gleiche Werft, sogar die gleiche Farbe. Nur hieß das Boot „Maxim“ und nicht „Condor“. Mit diesem Boot hat Bernd auch viele Jahre großen Spaß gehabt, tolle Touren unternommen und er hat noch etwas gemacht. Er hat Marco, seine Schwiegertochter Karina sowie seine Enkel Jan und Tom mit an Bord genommen und sie so mit dem Wassersport infiziert. Aus Mitnahme wurde Urlaub ohne ihn, und als Bernd erkannt hat, dass er nun genug rumgeschippert ist, hat er seine „Maxim“ an seinen Sohn und dessen Familie weiter gegeben. Hierfür, lieber Bernd, kann ich Dich nur bewundern und Dir großen Respekt zollen. Nicht wegen des Boots, sondern wegen Deiner Weitsicht und der Gabe, den Dingen ihren Lauf zu lassen.



# Nachruf

---

Eben diese Eigenschaft hat Bernd auch zu einem außergewöhnlichen Präsidenten gemacht. Er wusste, dass der LMC ein laufendes Tagesgeschäft hat und er darüber hinaus das große Ganze im Blick behalten muss. Jedes einzelne Vorstandsmitglied erledigt seine eigene spezielle Aufgabe und Bernd hielt alles zusammen. Und auch bei Meinungsverschiedenheiten innerhalb des Vorstands (kommt selten, aber dennoch mal vor) vermochte es Bernd, die Wogen zu glätten und die Aktivitäten wieder in die richtige Richtung zu lenken. Und als Vorstandsmitglieder konnten wir uns stets darauf verlassen, dass Bernd uns den Rücken freihielt. Dafür, lieber Bernd, gebührt Dir unser Dank. Die gemeinsame Arbeit im Vorstand, die Diskussionen und das Lachen mit Dir wird uns sehr fehlen.



Da ich von Marco wusste, wie es um die Gesundheit von Bernd stand, hatte ich die Möglichkeit, ihn noch einmal zu Hause zu besuchen. Wir sprachen über vieles und natürlich fragte Bernd auch nach den neusten Entwicklungen im LMC. Ich versicherte Bernd, dass es den LMC noch geben wird, wenn er, ich und viele andere nicht mehr da sein werden. Er sagte: „Stimmt, ich mach mir da auch keine Sorgen“ und lächelte. Und genau so werde ich Bernd in meiner Erinnerung behalten.

**Stefan Brockmann**  
**Vize-Präsident**

# Arbeitsdienst im Mai

Liebe LMCer,

am 8. Mai gab es einen Arbeitsdienst, zu dem sich außergewöhnlich viele Mitglieder angemeldet hatten und sich morgens pünktlich um 8:00 Uhr vor der Schute trafen.

Die anliegenden Arbeiten bildeten sowohl ein ausgiebiger Grünschnitt im gesamten Gelände als auch das Verlegen neuer Kabel zum Horst-Brockmann-Ufer. Vor einiger Zeit hatte sich herausgestellt, dass am HBU nur zwei von ursprünglich drei vorhandenen Phasen funktionierten. Das hatte zur Folge, dass entweder nur jeder dritte Lieger in den Genuss von Strom kommen konnte oder übergangsweise diese Anschlüsse auf eine der beiden übrigen Phasen geschaltet werden musste. Die erstgenannte Variante war natürlich indiskutabel. Alle Anschlüsse auf zwei Phasen zu schalten ging genau so lange gut, bis bei dem ersten trockenen Wetter am Freitag, den 7. Mai eine Vielzahl unserer Clubfreunde beschlossen, das Wochenende an Bord zu verbringen. Ein Heizlüfter hier, ein Kühlschrank da, den Rest könnt Ihr Euch denken. Die ohnehin provisorisch höher belastete Phase war damit überlastet und so fiel vermutlich noch am Freitagabend oder spätestens Samstag diese Phase komplett aus. Zum Glück hatte Kai Grundmann für den Arbeitsdienst die Verlegearbeiten geplant, Udo Stark hat die Durchführung begleitet und Marcus Schwinghammer hat selbstlos nicht nur seinen Bagger zur Verfügung gestellt.

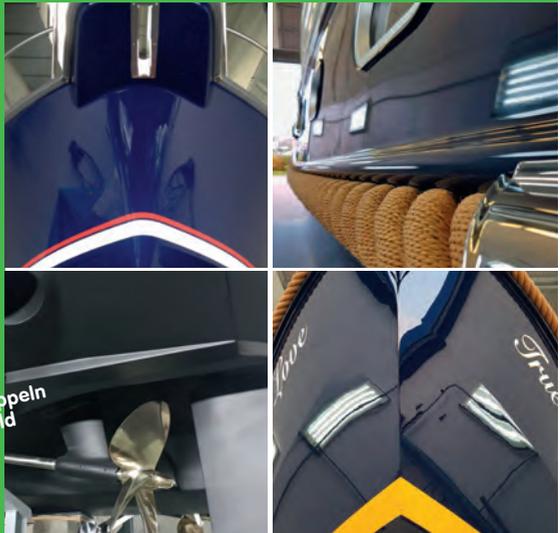
## Korrosion? Unser Rund-um Schutz

- ✪ Korrosionsschutz
- ✪ Strahlen & Beschichten
- ✪ Spritzlackierung
- ✪ Folieren
- ✪ Polieren
- ✪ Osmosevorsorge
- ✪ Osmosesanierung



In Neustadt,  
Hamburg, Kappeln  
und Greifswald

**Peter Wrede**  
Yachtlackierung



[www.yachtlackierung.de](http://www.yachtlackierung.de) · 04103-91 72 0

## Arbeitsdienst im Mai

Noch an dem Wochenende wurden diese Arbeiten fertiggestellt, und nachdem Hajo Ricklefs am 11. Mai umgeklemmt hat, ist der Missstand nun nachhaltig beseitigt. Der Kollateralschaden an den Telefonleitungen wurde am 21. Mai durch die Telekom endgültig behoben. Jetzt sind auch die Schute und unser Hafenmeister wieder über das Festnetz erreichbar.

An dieser Stelle noch einmal ein großes Dankeschön an alle beteiligten Helfer! Ihr habt in etlichen Stunden vollen Einsatzes dafür gesorgt, dass wir wieder eine zuverlässige Stromversorgung an allen Liegeplätzen haben.

**Stefanie Stark**  
**Redaktionsleitung**

Der Graben als Vorbereitung für das Verlegen neuer Stromkabel für das HBU.



### **MARTIN MÜNSTERMANN** **Rentenberatung**

- **Unabhängige Beratung** (Früh- und Abendberatungstermine möglich) zur gesetzlichen und betrieblichen Rentenversorgung
- **Rentanträge** rechtzeitig und richtig gestellt
- **Widerspruchsverfahren** bei Ablehnung Rente/Reha
- **Klagen** beim Sozialgericht oder Landessozialgericht
- **Unternehmensberatungen** (z. B. Vorruhestand)

Hohenrah 1  
23843 Rümpel/Bad Oldesloe

Achtern Hollerbusch 63  
22393 Hamburg

Tel. 0177-611 8 911

[rentenberater.muenstermann@t-online.de](mailto:rentenberater.muenstermann@t-online.de)

[www.geh-in-rente.de](http://www.geh-in-rente.de)

**Guter Rat ist nie zu teuer!**

# Ankündigung

---

Liebe Clubfreunde,

die Entsorgung von Bilgenwasser, ölhaltigen Putzlappen und Ölfiltern und Altöl war eine geraume Zeit nicht möglich, nachdem unsere Anlage wegen unsachgemäßer Benutzung von behördlicher Stelle stillgelegt wurde. Über die Wintermonate haben wir uns intensiv darum gekümmert, die Auflagen für eine Wiederinbetriebnahme umzusetzen und die Voraussetzungen dafür zu schaffen.

Die behördliche Freigabe der neu entstandenen Anlage steht noch aus. Sobald diese vorliegt, informieren wir Euch über das Forum. Wer dann Bilgenwasser, ölhaltige Putzlappen oder Ölfiler entsorgen möchte, meldet sich bitte bei unserem Hafanmeister Udo, damit er die Anlage nach Absprache für Euch aufschließen kann. Aus gegebener Vorgeschichte wird eine eigenmächtige Entsorgung nicht mehr ermöglicht. **Altöl wird nicht mehr entsorgt**, bitte gebt das dort zurück, wo Ihr Euer neues Öl gekauft habt.

Ich danke Euch für Euer Verständnis für diese Maßnahmen.

**Bernd Blunk**  
Umweltbeauftragter

**PETER**  
**STAMER**  
**Tischlermeister**

- Fenster
- Haustüren
- Rollläden
- Innentüren
- Reparaturen
- Innenausbau
- Einbruchschutz
- Carports

**Peter Stamer**  
**Tischlermeister**

Meisterbetrieb der Tischlerinnung Lübeck

**St.-Jürgen-Ring 5**  
**23560 Lübeck**  
**0157 - 88 77 54 02**  
[www.tischlerei-stamer.de](http://www.tischlerei-stamer.de)

# Seemannsgarn...

## Davy Jones' Locker

Wer in den letzten Jahren einige von Disneys Blockbustern gesehen hat, wird sich bestimmt an Davy Jones erinnern, einen teuflischen, krakenähnlichen Seemann, der mit seiner Crew voll Mischwesen die Weltmeere unsicher macht. Auch „Pirates of the Caribbean“ machte hier Anleihen.

Tatsächlich gibt es unter Seeleuten die Legende von Davy Jones' Locker. Nach dieser ist der Locker eine Art Seemannsgrab, in dem ertrunkene Seefahrer landen und Davy Jones der Teufel des Meeres sei.

Woher der Name des teuflischen Hüters des Grabes kommt, ist nicht geklärt. Mal wird angenommen, dass er von einem Piraten namens David Jones, mal dass er von einem kurzsichtigen Seemann Duffer Jones rührt, der häufiger über Bord ging.

Tatsächlich ist es natürlich nicht besonders wichtig, woher der Name stammt, denn letztlich reicht es ja, dass die Vorstellung von einem Seeteufel, der in der tiefsten Finsternis der Ozeane auf unvorsichtige Seeleute wartet, dem einen oder anderen einen kalten Schauer über den Rücken jagt...

## Zitat Wikipedia

*„Davy Jones' Locker (dt. Davy Jones' Kiste/Schrank) ist ein englisches Idiom für den Grund des Ozeans als letzte Ruhestätte ertrunkener Seeleute – das „Seemannsgrab“ oder „nasse Grab“. Der Ausdruck wird als Euphemismus für den Tod auf hoher See verwendet, z. B. in dem Ausdruck to be sent to Davy Jones' Locker – ‚in Davy Jones' Kiste geschickt werden‘.*

*Davy Jones wird von Seefahrern als Spitzname verwendet, um den Teufel des Meeres zu benennen. Hat beispielsweise bei einem Auftrag die Konkurrenz schneller das Ziel erreicht, so wird eine fremde Macht bzw. ein Pakt mit dem Teufel vermutet.“*

Bitte umblättern

	<b>Bootsmotoren · Boote · Technik</b> Verkauf · Winterlager · ServiceCenter	
	<b>Marcel Martin</b> KFZ-Meister/Inhaber Mobil: 0173 2 72 93 35	
E-Mail: oms@oms-dassow.de www.marinepower-oms.com	<b>Ostsee Marine Service</b> Holmer Berg 11 · 23942 Dassow	
	Tel.: 038826 - 86245 Fax.: 038826 - 86366	
		

## ... und andere Geschichten

Der Songtext, falls sich die Gitarristen und der Chor des LMC mal an dem Lied versuchen möchten:

### THE LEGEND OF DAVY JONES

Some say he steers a spectral ship  
That's ghostly, grey, and grand  
He's doomed to sail the seven seas  
And never set foot on land  
And if you chance to see him  
You'll soon be dead from fright  
So sailors tell their children  
On a dark and stormy night

Forty fathoms deep he walks  
With rusty keys  
His locker locks  
Just he's like he's half asleep  
He stalks  
Forty fathoms deep  
Forty fathoms deep he owns  
Each sleeping sailor's soggy bones  
The legend they call Davy Jones  
At forty fathoms deep

Nor east we sail to Brimstone head  
The captian, crew, and I  
At sixteen knots we fairly flew  
Beneath a darkening sky  
A top the main mast I rode  
Near ten stories high  
Went up there blew an icy quarrel  
And overboard went I

Forty fathoms deep he walks  
With rusty keys  
His locker locks  
Just he's like he's half asleep  
He stalks  
Forty fathoms deep  
Forty fathoms deep he owns  
Each sleeping sailor's soggy bones  
The legend they call Davy Jones  
At forty fathoms deep

Mit großem Sortiment an technischer  
Ausrüstung, Zubehör & Ersatzteilen



Mo. - Fr. 09:00 - 12:30 Uhr  
13:30 - 18:00 Uhr  
Sa. 09:00 - 14:00 Uhr



Zur Teerhofsinsel 3, 23554 Lübeck

Tel. 0451 / 26163

[info@marinetechnik-toerper.de](mailto:info@marinetechnik-toerper.de) / [www.marinetechnik-toerper.de](http://www.marinetechnik-toerper.de)

# Seemannsgarn...

I hold my breath I say a prayer  
For all those mates who died  
I turn my back on Davy Jones  
And cast my fears aside  
Raise up my head  
And kick my feet  
And toward the light I go  
The heartless jailer left behind  
The locker far below

Forty fathoms deep he walks  
With rusty keys  
His locker locks  
Just he's like he's half asleep  
He stalks  
Forty fathoms deep  
Forty fathoms deep he owns  
Each sleeping sailor's soggy bones  
The legend they call Davy Jones  
At forty fathoms deep (...)



**Redaktionsteam**  
**Im Bugkorb**



## Leben im Hier und Jetzt bedeutet auch, die Endlichkeit zu sehen.

Mit einer **Bestattungsvorsorge** legen Sie zu Lebzeiten die Details Ihrer Bestattung fest. So geschieht alles nach Ihren Wünschen. Wenden Sie sich vertrauensvoll an uns. Wir beraten Sie ausführlich, kompetent und selbstverständlich kostenfrei.

Balauerfohr 9  
23552 Lübeck  
Tel. 0451-798100  
[www.schaefer-co.de](http://www.schaefer-co.de)



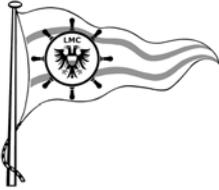
**schäfer & co**  
Bestattungsgesellschaft

# Wir denken aneinander

Der Lübecker Motorboot-Club trauert um

## **Bernd Mußmann**

10. November 1943 - 21. April 2021



Als aktives Mitglied der ersten Stunde, als langjährigen Präsidenten des Lübecker Motorboot-Clubs sowie als Freund werden wir Bernd's Präsenz und sein Wirken zum Wohle des Vereins schmerzlich vermissen.

Bernd hinterlässt im Verein eine Lücke, die wahrlich nicht einfach zu schließen sein wird. Seine verbindliche Art, sein intelligentes Handeln und sein repräsentatives Auftreten haben ihm nicht nur die Wertschätzung unserer Mitglieder eingebracht.

Er war ein Mann mit einer ganz besonderen Ausstrahlung.

Unser tiefes Mitgefühl gilt seinen Söhnen, Schwiebertöchtern und Enkelkindern.

**Lübecker Motorboot-Club e.V.**



Der Lübecker Motorboot-Club trauert um

## **Otto Heick**

04. April 1943 - 17. April 2021



Otto trat mit nicht einmal 30 Jahren als Eigner eines Segelbootes mit dem Namen *Diana* 1973 in den noch jungen LMC ein.

Als Slipwart wurde er im Verein bekannt, bis er dieses Amt an Herbert Buhk abgegeben hat. Aber auch sonst gibt es im Verein viele Dinge, ob Schute oder Lachwehr, bei deren Erstellung er Hand mit angelegt hat.

Seine überwiegende Heimat fand Otto jedoch in der Sommersaison im Passathafen. Auch dort lernten viele Bootseigner vom LMC seine Hilfsbereitschaft kennen. Er stand nicht nur den LMCern mit Rat und Tat zur Seite.

Leider müssen die Passatlieger jetzt darauf verzichten, da Gott seinem Seglerherz den Wind aus den Segeln genommen hat.

Er wird uns für immer als leidenschaftlicher und umsichtiger Skipper sowie als hilfsbereiter Wassersportler in guter Erinnerung bleiben.

**Lübecker Motorboot-Club e.V.**

# Unsere Mitglieder

---



## Wir gratulieren von Herzen

### zum 80. Geburtstag:

am 28.06. Klaus Dieter Will

### zum 65. Geburtstag:

am 03.07. Annette Forthmann

am 08.07. Peter Lang

am 10.07. Ulrich Grunenberg

01.06. Günter Hahn  
02.06. Matthias Frisch  
04.06. Fabian Osburg  
08.06. Reinhard Zielke  
12.06. Lilia Alvarez de Kosinski  
13.06. Andreas Werner  
14.06. Horst Rux  
14.06. Andrea Budde  
15.06. Irmgard Schütz  
15.06. Jan Michael Schulz  
16.06. Peter Brockmann  
17.06. Thilo Reitmeier  
18.06. Thomas Ramm  
21.06. Frank Demuth  
21.06. Peter Stamer  
22.06. Anneke Metsch  
28.06. Klaus Dieter Will  
29.06. Dörte Nowitzki  
29.06. Konrad von Viereck

03.07. Annette Forthmann  
03.07. Jonas Leder  
04.07. Helmut Wolff  
04.07. Bernd Blunk  
04.07. Thomas Becker  
08.07. Peter Lang  
08.07. Astrid Blunk  
10.07. Klaus Kern  
10.07. Ulrich Grunenberg  
10.07. Dagmar Reimers-Abraham  
11.07. Karina Schulz  
12.07. Hans Joachim Haase  
12.07. Eugen Blumenstein  
14.07. Klaus Kaiser  
16.07. Heiko Person  
16.07. Roland Jäckel  
19.07. Jochen Voß  
20.07. Marc-Alexander Glück  
26.07. Katrin Bente  
27.07. Hendrik Lercher  
27.07. Sabine Leuschner

*Sorge*  
*Dich nicht,*  
**LEBE!**



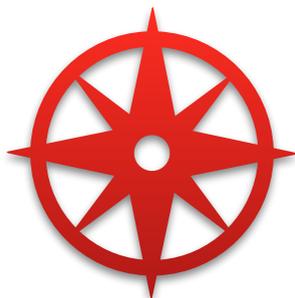
# Unsere Mitglieder

---

## Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder:

Manuel Holtsche mit seinem Schiff *Max*  
Konrad von Viereck mit seinem Schiff *Frithjof*  
Torsten Rathmann mit seinem Schiff *Alegria*

**Wir wünschen allzeit eine gute Fahrt und immer eine  
Handbreit Wasser unter dem Kiel!**



## Impressum

### Herausgeber:

Lübecker Motorboot-Club e.V.  
Postfach 2664  
23514 Lübeck  
Fax: 0451 - 121 70 519

[www.lmc-luebeck.de](http://www.lmc-luebeck.de) und auf Facebook

### Geschäftsadresse:

[hafen@lmc-luebeck.de](mailto:hafen@lmc-luebeck.de)  
[finanzen@lmc-luebeck.de](mailto:finanzen@lmc-luebeck.de)

### Bankverbindung:

Sparkasse zu Lübeck  
Konto-Nr.: 101 4869  
IBAN: DE79 2305 0101 0001 0148 69  
BIC: NOLADE21SPL

### Erscheinungszyklus:

zweimonatlich, Auflage: 500 Stück  
(Febr., April, Juni, Aug., Okt., Dez.)

### Redaktionsschluss:

jeweils am 5. des vorherigen Monats

### Presse- und Informationsleitung:

Stefanie Stark  
[bugkorb@lmc-luebeck.de](mailto:bugkorb@lmc-luebeck.de)

### Anzeigenannahme:

Reinhard Zielke  
[bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de](mailto:bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de)

### Bezugspreis:

im Mitgliedsbeitrag enthalten

### Gesamtherstellung:

Infotex digital  
Graphische Betriebe GmbH  
Bahnhofsweg 2, 82008 Unterhaching

### Anzeigenverwaltung:

KDS-Mediensport, Bahnhofsweg 2,  
82008 Unterhaching, Tel.: 089 - 324 7670

Die mit Namen gekennzeichneten Beiträge werden  
unzensuriert veröffentlicht. Sie müssen nicht mit der  
Meinung der Redaktion oder des Vorstandes  
übereinstimmen.

Nachdruck mit Quellenangabe ist gestattet.



# Hier



## kann Ihre Werbung stehen!

Bei Interesse wenden Sie sich  
bitte vertrauensvoll an uns:

[bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de](mailto:bugkorb-anzeigen@lmc-luebeck.de)

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

Lübecker Motorboot-Club e.V.



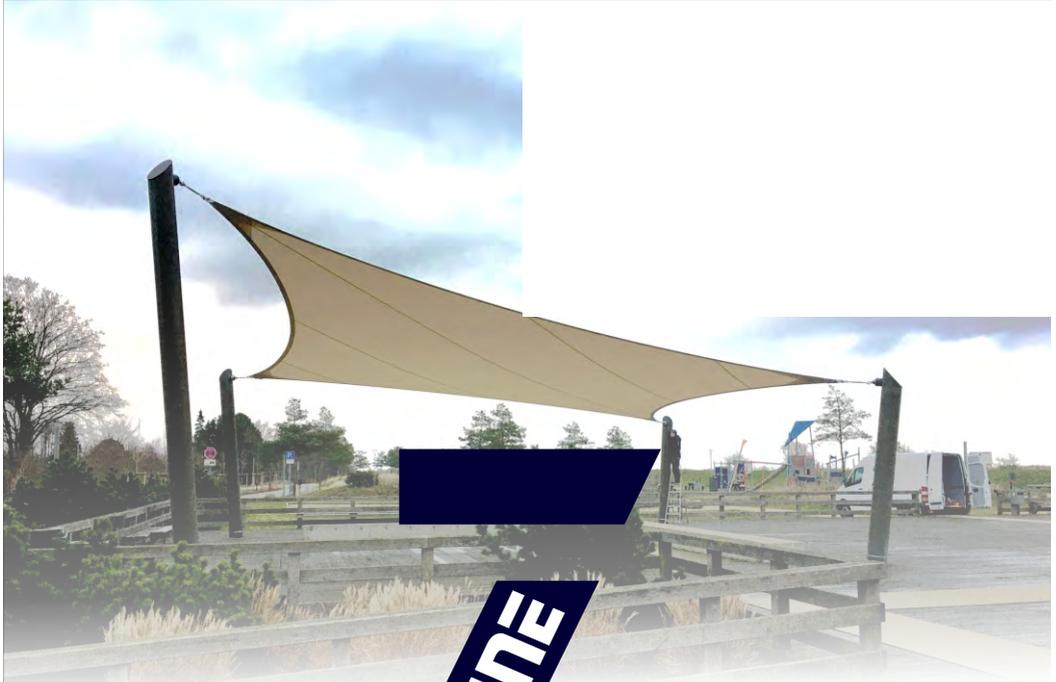
**1 Minute von der Autobahn A1**  
Abfahrt Lübeck Moising

**Lübeck Moising**

**AWN**  
a.w.niemeyer

**ALLES AN BORD**

++ Schwerfegerstr. 31 ++ 23556 Lübeck ++  
++ 0451/879 08 03 ++ [awn\\_luebeck@awn.de](mailto:awn_luebeck@awn.de) ++  
++ awn.de ++



**LINE**  
**SEGELMACHEREI**  
**LÜBECK**

**Segelmacherei Z - LINE \* 23556 Lübeck \* Reepschlägerstr. 2**

**Tel. 0451 6 94 81 \* [www.z-line-segel.de](http://www.z-line-segel.de) \* [mail@z-line-segel.de](mailto:mail@z-line-segel.de)**

